



# RM970

FAST OCEAN SAILING

toujours plus !

always more !



# plus de vitesse

more speed

Tout a été pensé pour la performance: étrave inversée, brion volumineux, plan de voilure élancé... Résultat, une vivacité et une aptitude au planning inégalées sur un voilier de croisière.

Everything has been thought for performance: reverse bow, voluminous forefoot, slender sail plan... The result is an amazing agility and breathtaking planning abilities on a cruising sailboat.





# plus d'élégance

more elegance

Des lignes tendues, un équilibre visuel parfait, un choix de couleurs infini, un intérieur baigné de lumière: la véritable élégance et un bien-être incomparable.

Stretched lines, perfect visual balance, plenty color choice, bright interior: true elegance and incomparable well-being.



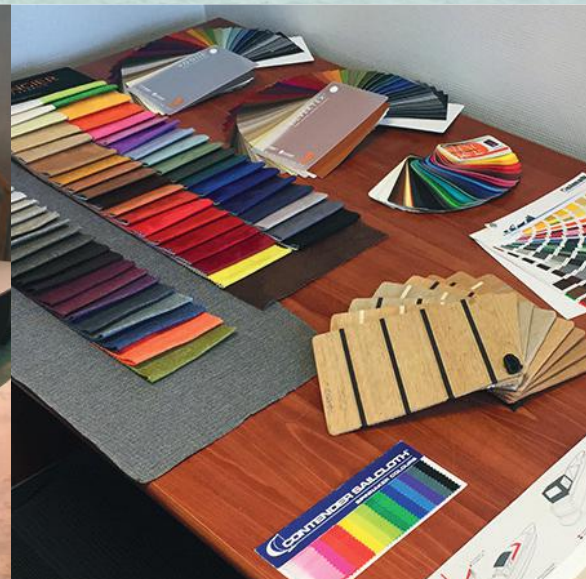
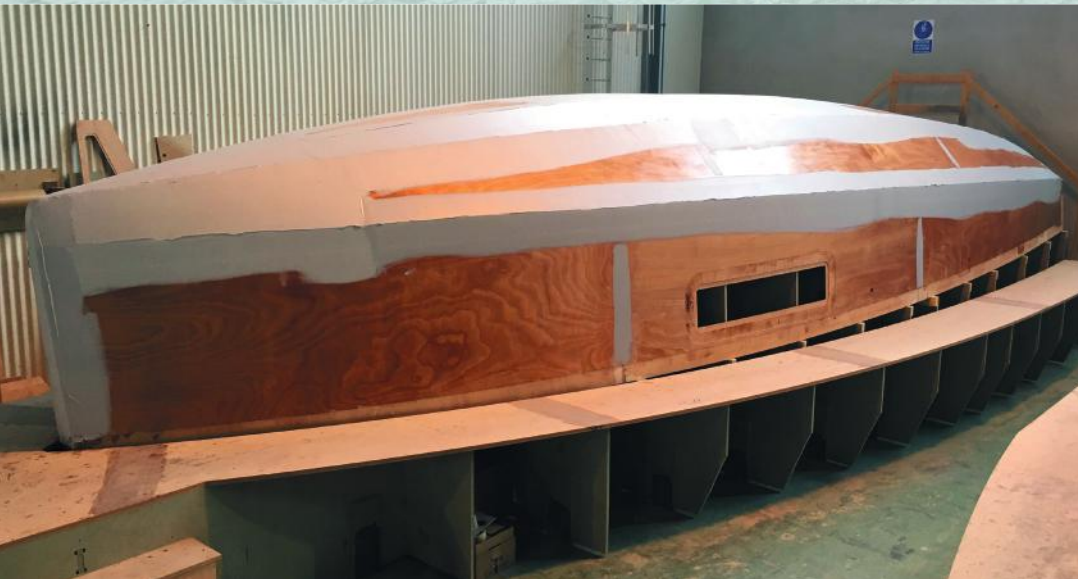


plus d'intelligence  
more cleverness



S'adapter à vos envies, vous apporter la plus grande sécurité, tirer profit des enseignements de la course au large, respecter mieux que tout autre l'environnement; autant de signes qui montrent l'intelligence du concept RM970.

Adapting to your desires, bringing you all the safety, taking advantage of offshore racing experience, respecting the environment better than anyone else; All the signs that show the intelligence of the RM970 concept.





chantier fora marine

zi les 4 chevaliers  
17185 périgny cedex

tél. 00 33 (0)546 44 73 00

www.rm-yachts.com



rmyachts



Architecte : Marc Lombard Design Group

Chef de projet : Edouard Delamare Deboutteville

Longueur hors tout (avec bout dehors) **10,57m**  
hull length (with bowsprit)

Longueur hors tout / hull length **9,65m**

Longueur à la flottaison **8,95m**  
waterline length

Bau max. / maximum beam **3,70m**

Tirant d'eau bi-quille (standard) **1,69m**  
draft twin keels

Tirant d'eau mono-quille (standard) **1,98m**  
draft single keel

Déplacement à vide bi-quille **4100kg**  
light displacement twin keels

Déplacement à vide mono-quille **3975kg**  
light displacement single keel

Déplacement maxi CE **5150kg**  
max displacement

Tirant d'air / airdraft **16,06m**

Moteur IB Volvo D1-20 SD / inboard engine (**20** cv)

Réservoir carburant / fuel capacity **65L**

Réservoir eau / water capacity **2x70L** (Rigide)

Réservoir eau noire / holding tank capacity **35L**

GV / mainsail area **33,3m<sup>2</sup>**

Génois / genoa area **30m<sup>2</sup>**

Trinquette / staysail area **15,5m<sup>2</sup>**

Spi asymétrique / asymmetric spinnaker area **105m<sup>2</sup>**

Catégorie de navigation CE / navigation category **B**

