



BALI 4.3

MOTORYACHT

LA RÉVOLUTION

The Revolution



SOMMAIRE

- PAGE 2 EDITO / EDITORIAL
LES CHIFFRES DE CATANAGROUP / CATANAGROUP RESULTS
- PAGE 3 BALI 4.3 MOTORYACHT, L'ÉVÈNEMENT / BALI 4.3MY, THE EVENT
- PAGE 4 FOCUS SUR LE CATANA 53 / FOCUS ON THE CATANA 53
- PAGE 5 INFOS CATANA / CATANA NEWS
- PAGES 6/7 LE PREMIER CATANA 40 / THE FIRST CATANA 40
- PAGE 8 RÉCIT DE NAVIGATION SUR BALI 4.1 / BALI 4.1 LOG BOOK
- PAGES 9/10 DES NOUVELLES DU BALI 5.4 / NEWS FROM THE BALI 5.4
- PAGE 11 BALI 4.8, NOUVEAUTÉ 2020 / BALI 4.8, NEW FOR 2020
- PAGE 12 RÉSEAU ET GAMMES / NETWORK & RANGES

Une fois de plus, je suis heureux de vous donner quelques nouvelles de notre Groupe. Au salon de la Grande Motte, nous présentons en première mondiale notre nouveau Bali 4.3 Motor Yacht, qui a su séduire dès sa présentation numérique, près d'une dizaine de clients.

L'année en cours sera un bon millésime pour nous, avec une croissance de chiffre d'affaires de plus de 40% et déjà un très gros carnet de commandes pour l'exercice prochain, ce que nous devons évidemment à la fidélité et la confiance que nous témoignent nos clients. Notre gamme Bali est entrée dans sa 5ème année de commercialisation auprès des particuliers, de notre quarantaine d'agents à travers le monde ainsi qu'auprès de nos partenaires loueurs qui augmentent d'année en année et qui constituent aujourd'hui plus de 65% du débouché de notre gamme Bali, preuve de la pertinence de nos innovations, dans un marché déjà bien mature.

Pour satisfaire cette demande grandissante, notre groupe a décidé d'accroître ses capacités sur les trois sites de production afin de nous permettre dès septembre prochain de répondre à toutes les demandes. Les surfaces de nos usines seront augmentées de 8 000 m² d'ici l'automne 2019 et nous avons, en cohérence avec cette stratégie, déjà renforcé nos équipes des pôles industriels et commerciaux.

Notre objectif pour l'an prochain est la parfaite maîtrise d'une 6^{ème} année de forte croissance. Outre l'excellente santé financière de notre groupe côté à Paris sur Euronext C, il me faut ajouter que la réussite de ce plan de développement a été rendue possible grâce à la fidélité de nos actionnaires toujours plus nombreux.

EDITORIAL

Olivier PONCIN
Président / President CatanaGroup S.A.

Enfin, compte tenu du succès toujours croissant de la gamme Catana, un nouveau site de production dédié exclusivement aux Catamarans à dérives verra le jour en 2020 sur un deuxième site à Canet, sur lequel sera transférée à partir de 2021 la production des Catana 53, 62 et 70. Une toute nouvelle unité inférieure à 50' y verra également le jour rapidement.

Le but est de toujours mieux vous servir en produisant et vendant des catamarans de qualité, dont nous savons qu'ils doivent rester exceptionnels pour vous satisfaire.

Toute l'équipe du groupe CATANA se joint à moi pour vous souhaiter de très bonnes vacances sur nos catamarans.

Once again, I am delighted to be able to share some of the Group's news with you.

At the show at La Grande Motte, we'll be presenting our new Bali 4.3 Motor Yacht as a world premiere, which has already attracted nearly ten buyers from its digital presentation.

The current year is shaping up to be good for us, with turnover growth of more than 40% and already a very full order book for next year, which we obviously owe to the loyalty and trust of

our customers. Our Bali range has entered its 5th year of being marketed to individuals, our forty or so agents around the world as well as our charter partners, who are growing year after year and who now account for more than 65% of the market for our Bali range, proof of the relevance of our innovations in an already mature market.

To meet this growing demand, our group has decided to increase its capacity at the three production sites in order to enable us to meet all our orders from next September. Our factory floor will be increased by 8,000m² (86,000 sq ft) by the autumn of 2019 and, in line with this strategy, we have already strengthened our teams in our industrial and commercial centres.

Our objective for next year is to perfectly master a 6th year of strong growth. In addition to the excellent financial health of our group listed on Euronext C in Paris, I must add that the success of this development plan was made possible thanks to the loyalty of our ever-increasing number of shareholders.

Finally, given the ever-increasing success of the Catana range, a new production site dedicated exclusively to daggerboard catamarans will be built in 2020 at a second site in Canet, to which production of Catana 53, 62 and 70 will be transferred from 2021. A brand-new model which will be under 50' will also be built there shortly.

The goal is to always serve you better by producing and selling quality catamarans, which we know must remain exceptional to keep you satisfied.

The whole CATANA group team joins me in wishing you a very happy vacation on our catamarans.

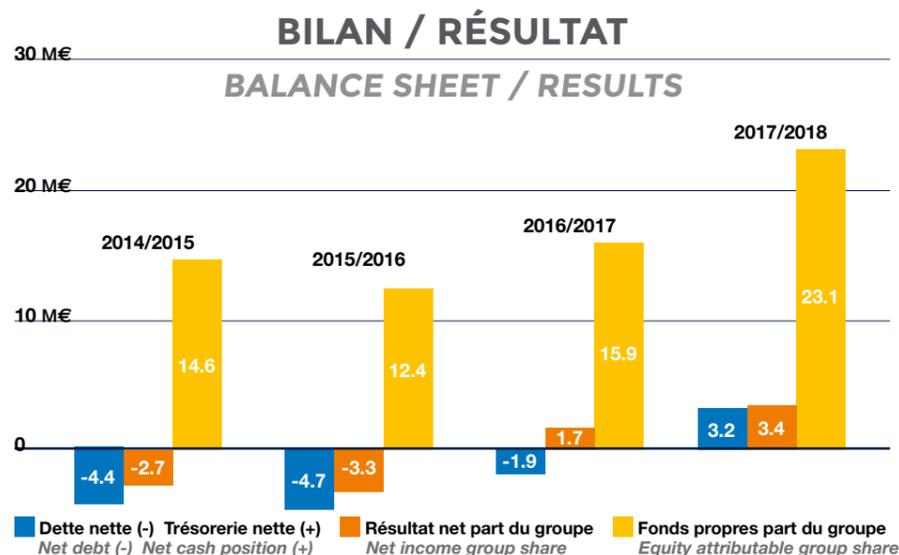
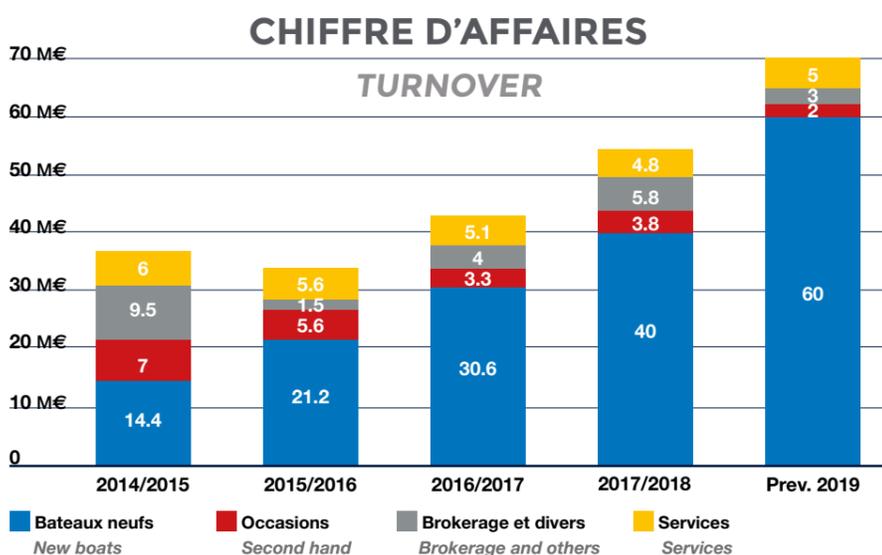
CATANA Group UN SUCCÈS SANS PRÉCÉDENT...

Privilégiant une démarche innovante, CATANA GROUP a déployé une énergie considérable au cours des dernières années pour mettre en œuvre un modèle d'entreprise vertueux. Bénéficiant d'une notoriété mondialement reconnue avec la marque CATANA, notre groupe a augmenté significativement sa part de marché avec le lancement réussi de sa nouvelle marque BALI fin 2014. Le succès sans précédent de cette gamme a contribué à la très forte croissance qu'enregistre CATANA GROUP depuis plusieurs années comme en témoigne le quadruplement des ventes de bateaux neufs entre 2014 et 2018. Conséquence directe, CATANA GROUP dispose aujourd'hui d'un modèle de rentabilité de plus en plus performant et d'une structure financière solide basée sur des fonds propres conséquents et d'un très faible niveau d'endettement. Fort d'un carnet de commandes très fourni, témoin du succès de nos 2 gammes, CATANA GROUP enregistrera une nouvelle fois en 2019 une très forte croissance de ses ventes de bateaux neufs qui dépassera 40% et peut déjà tabler sur une forte hausse de ses ventes en 2020.

CATANA GROUP, AN UNPRECEDENTED SUCCESS...

Favouring an innovative approach, CATANA GROUP has deployed considerable energy in recent years to implement a virtuous business model. Benefiting from a world-renowned reputation with the CATANA brand, our group significantly increased its market share with the successful launch of its new BALI brand at the end of 2014. The unprecedented success of this range has contributed to the very strong growth that CATANA GROUP has experienced over the past few years, as shown by the quadrupling of new boat sales between 2014 and 2018. As a direct result, CATANA GROUP now has an increasingly efficient profitability model and a solid financial structure based on substantial equity capital and a very low level of debt.

With a very large order book, which reflects the success of our 2 ranges, CATANA GROUP will once again record very strong growth in new yacht sales in 2019, which will exceed 40%, and can already expect a strong increase in sales in 2020.



LIZmer

Vivez vos rêves, nous les finançons*

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr | www.lizmer.fr

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LIZmer est une marque de Capitole Finance-Tofinso, filiale à 100% de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées, établissement de crédit n° 14648, SA à Directoire et Conseil de Surveillance, au capital de 32 293 310 euros, immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 08040602, RCS Toulouse 433 952 918, dont le siège social est situé 2839 La Lauragaise BP 28208 - 31 682 Labège Cedex.
* Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Capitole Finance-Tofinso et après expiration du délai légal de rétractation.

BALI 4.3 MOTOR YACHT

UNE RÉVOLUTION DANS LA GAMME BALI

A REVOLUTION IN THE BALI RANGE

Le BALI 4.3 Motor Yacht construit à Marans à proximité de La Rochelle vous est présenté au salon de La Grande Motte en première mondiale.
The BALI 4.3 Motor Yacht built in Marans near La Rochelle on France's west coast is being presented to you at the La Grande Motte boat show as a world-first.



Cette toute nouvelle unité (nouveau pont, nouveau fly, nouvelle motorisation avec notre partenaire Yanmar, nouvel aménagement intérieur), est le fruit d'une collaboration étroite entre notre Bureau d'études et trois architectes, **Xavier Fay** pour la carène, **Yann Chabaud** pour le pont et le Fly et **Samer Lasta** pour l'aménagement intérieur.

Trois professionnels talentueux pour un résultat qui vous surprendra... Notre créneau n'a pas été celui de la grande vitesse, le Bali 4.3 pourra cependant naviguer à plus de 22 nœuds selon son niveau de chargement et de la motorisation choisie, mais nous savons que la très grande majorité des plaisanciers est attachée à ne pas consommer parfois jusqu'à plusieurs centaines de litres de carburant par heure. Aussi avons-nous conçu cette unité pour qu'elle navigue très confortablement entre 13 et 15 nœuds en vitesse de croisière avec une consommation plus réduite que la plupart de ses compétiteurs, ce qui lui procure donc une meilleure autonomie. C'est un choix que nous assumons.

Le maître-bau de plus de 7,10 mètres de notre catamaran (ce qui est unique pour sa taille) nous a permis d'optimiser notre aménagement intérieur qui offre un confort inédit ainsi qu'une autonomie d'eau et de froid qui feront la différence pendant vos croisières. De plus, les espaces de vie dans le cockpit avant, sur le Fly Bridge et sur la plage arrière vous apporteront un agrément de vie incroyable pour cette taille d'unité qui peut accueillir 3 ou 4 cabines. Enfin, grâce à sa porte arrière oscillo-basculante et le



volume commun carré/cockpit que ce concept procure, vous bénéficierez d'un espace à vivre que l'on trouve habituellement sur une unité de 15 ou 16 mètres. Jugez plutôt.

Avant même sa première présentation à ce salon nautique, nous avons la chance d'avoir déjà vendu une grosse dizaine d'unités dans plusieurs endroits du monde (Europe, USA, Asie, Golfe Persique), vous pourrez donc assez facilement voir et essayer ce nouveau Motor Yacht à l'occasion des prochains salons nautiques d'automne, notamment à Cannes, Gènes et Barcelone en septembre prochain, mais aussi à Fort Lauderdale aux USA en octobre où d'autres Bali 4.3 Motor Yacht seront exposés.



*This brand-new model (new deck, new flybridge, new motors with our partner Yanmar, new interior design), is the result of a close collaboration between our design office and three naval architects, **Xavier Fay** for the hull, **Yann Chabaud** for the deck and the flybridge, and **Samer Lasta** for the interior design.*

Three talented professionals whose results will surprise you... Our niche was not that of high speed, but the Bali 4.3 will be able to do more than 22 knots depending on its load and the engines specified, but we know that the vast majority of boaters are keen not to consume as much as several hundred litres of fuel per hour. We have therefore designed this unit to motor very comfortably between 13 and 15 knots at cruising speed with a lower fuel consumption than most of its competitors, which gives it a better range. It is a choice we are taking on.

The over 7.10 metre (23'4") main beam of our catamaran (which is unique for its size) has enabled us to optimise our interior layout, which offers unprecedented comfort and a level of autonomy with water and chilled capacity which will make all the difference while you're cruising. In addition, the living spaces in the forward cockpit, on the flybridge and on the aft deck will provide you with an incredible living experience for a boat of this size that can accommodate 3 or 4 cabins. Finally, thanks to its pivoting and tilting aft door and the single saloon cockpit volume that this concept provides, you will enjoy a living space that is usually only found on a 15 or 16 metre (50-55') model. Judge for yourself.

Even before its first presentation at this boat show, we are lucky enough to have already sold a large number of models in several parts of the world (Europe, USA, Asia, Persian Gulf), so you can easily see and try out this new Bali 4.3 MY at the next autumn boat shows, particularly in Cannes, Genoa and Barcelona in September, but also in Fort Lauderdale in the USA in October where other Bali 4.3 MYs will be on display.

CATANA 53, ÉLU MEILLEUR MULTICOQUE DE L'ANNÉE 2019 !



Dans sa quête pour déterminer le meilleur multicoque de croisière de plus de 50 pieds, il est vite devenu évident pour les membres du jury que les autres prétendants en liste seraient des concurrents redoutables. D'une part, les 50 pieds avec les Lagoon 50 et Leopard 50, d'autre part, les catamarans de plus de 50 pieds dont le seul trimaran de la flotte, le NEEL 51 et enfin notre CATANA 53.

L'équipe du jury ayant apprécié le style de chaque bateau et reconnaissant qu'ils ont tous été conçus à des fins différentes, a décidé de considérer les Lagoon 50 et Leopard 50 dans une catégorie distincte, plus destinée au charter. Nous étions donc principalement en concurrence avec le NEEL 51.

Notre CATANA 53 n'est pas estampillé « pur-sang de course » mais pourtant les juges ont été émerveillés par sa manœuvrabilité et sa performance par tout temps. Un bateau

sculpté pour de longues traversées, alliant plaisir, confort et adrénaline. Son design intérieur « flush » encore plus luxueux et soigneusement insonorisé, donne tout son sens au plaisir de naviguer très souvent à la vitesse du vent, dans un confort absolu et en toute sécurité.

Coté technique, les juges n'ont pas été déçus. Le CATANA 53 maîtrise les technologies « CARBONINFUSION » et « TWARONIMPACT » qui font de lui, un bateau offrant le meilleur ratio « Volume – Performance et résistance » du moment. Ses étraves inversées, et ses dérives courbes améliorent par ailleurs sa stabilité de route.

De plus, le plaisir de naviguer, avec une excellente visibilité à la barre dans un silence incomparable et un carré bénéficiant d'une clarté et d'une ventilation unique dans cette taille ont bénéficié au CATANA 53 qui vient d'être élu « Meilleur Multicoque de Croisière de plus de 50 pieds en 2019 ».

CATANA 53 ELECTED: BEST CRUISING MULTIHULL

In their quest to determine the best cruising multihull over 50 feet, it quickly became clear to the jury members that the other contenders on the list would be formidable competitors. On the one hand, the 50 footers, with the Lagoon 50 and Leopard 50, on the other hand, catamarans over 50 feet including the fleet's solo trimaran, the NEEL 51 and finally our CATANA 53.

The jury team, having appreciated the style of each boat and recognizing that they were all designed for different purposes, decided to consider the Lagoon 50 and Leopard 50 in a separate category, more intended for charter. We were therefore mainly in competition with the NEEL 51.

Our CATANA 53 is not stamped "racing thoroughbred" but nevertheless the judges

were amazed by her manoeuvrability and performance in all weathers. A boat sculpted for long crossings, combining enjoyment, comfort and adrenaline. Her even more luxurious and carefully soundproofed "flush" interior design gives full meaning to the pleasure of sailing very often at the wind speed, in absolute comfort and complete safety.

On the technical side, the judges were not disappointed. The CATANA 53 masters the "CARBONINFUSION" and "TWARONIMPACT" technologies that make it a boat with the best "Volume - Performance and resistance" ratio of the moment. Her inverted bows, and curved daggerboards also increase stability underway.

What's more, the pleasure of sailing, with excellent visibility from the helm in incomparable silence and a saloon with light and ventilation is unique for this size have led the CATANA 53 to be voted "Best Cruising Multihull over 50 feet in 2019".





GAMME JH-CR COMMON RAIL

La référence mondiale de motorisation des voiliers
40 à 110 HP




Clean


Interconnective


Quiet


Powerful


Fuel Efficient



PROVEN MARINE TECHNOLOGY
www.yanmarmarine.com

NOTRE CATANA 47 «ENDLESS PLAYTIME»

DES NOUVELLES DE LA FAMILLE SCHILLING...

“**N**ous avons acheté un CATANA 47 pour notre famille de 4 personnes parce que nous voulions un catamaran conçu pour faire le tour du monde avec autant de confort que de performance. Le Catana est un parfait mélange des deux ; et le faible tirant d'eau des dérives relevées nous permet d'explorer plus de lieux.

Nous sommes actuellement à Sainte-Lucie. Depuis novembre, nous avons navigué de la Virginie aux Iles Vierges Britanniques et avons fait du cabotage dans les caraïbes avec nos enfants de 2 et 5 ans. Nous avons exploré les Iles Vierges Britanniques et Américaines, St-Martin, Antigua où nous avons célébré l'anniversaire de notre ainé, Sainte-Lucie, puis Saint-Vincent et les Grenadines en incluant les Tobago Cays, et retour à Sainte-Lucie. La semaine prochaine départ pour la Guadeloupe.

Notre plan de navigation : Annapolis en Octobre puis explorer les côtes Américaines pendant l'été, passer l'hiver dans les caraïbes puis traverser le canal de Panama vers le Pacifique.

La famille Schilling

Vous pouvez suivre leur voyage sur leur page facebook : www.facebook.com/Endless-Playtime/ et sur Instagram : @endlessplaytime.



© Erin & Casey Schilling @endlessplaytime

NEWS FROM THE SCHILLING FAMILY AND THEIR CATANA 47 "ENDLESS PLAYTIME"

“ We bought a Catana 47 for our family of 4 because we wanted a catamaran designed to go around the world with both comfort and performance. The Catana is the perfect blend of both, and the shallow draft using the daggerboards lets us explore more locations.

We are currently in St. Lucia. Since November, we have sailed from Virginia to the BVIs & island hopped the Caribbean with our 2 & 5 year old. We have explored the BVIs, USVIs, St. Martin, Antigua (where our boy turned 5), St. Lucia, St. Vincent & The Grenadines including Tobago Cays, and back to St. Lucia. We will sail to Guadalupe next week.

Annapolis in October - we plan to be there and with our Catana 47. We currently plan to sail the East coast of the USA for the summer, Caribbean next winter, then through the Panama Canal to the Pacific.

The Schilling Family

Follow their voyage on their facebook page : www.facebook.com/Endless-Playtime/ and on Instagram : @endlessplaytime.

EXCEPTIONNEL

A vendre **CATANA 47**,
infusion Carbone de 2016,
Version propriétaire,



Entièrement équipé pour la navigation hauturière,
Reprise du Chantier CATANA,
Bateau prêt à naviguer,
Disponible immédiatement,
Vente possible Hors taxes ou leasing.

Pour plus d'informations
veuillez nous contacter via www.catana.com.

EXCEPTIONAL

For Sale **CATANA 47**,
carbon infusion from 2016,
owner's version,

Fully equipped for offshore sailing,
Trade-in from the CATANA yard,
Boat ready to sail,
Available immediately,
tax-free sale possible or leasing scheme.

For more information,
please contact us via www.catana.com


CATANA
CATAMARANS

L'ESPRIT DE CATANA

Avec la récente sortie du CATANA 53, et son élection Bateau de l'année, le chantier CATANA renoue une fois de plus avec ses fondamentaux, les CATANA Catamarans restant l'essence même de notre groupe ce qui donne aujourd'hui toute sa légitimité à nos valeurs, en phase avec sa légende et son histoire.

Issue de l'expérience des longues navigations à la voile en toute sécurité partout autour du monde c'est toujours dans cet esprit que nous avons d'ores et déjà démarré nos études, en vue de renouveler nos plus petits modèles.

Nous continuerons donc à offrir aux fidèles de notre marque ainsi qu'à de nouveaux propriétaires les moyens de réaliser leurs rêves d'évasion et de grand large avec des bateaux marins, fiables, rapides et élégants, alliant la nouvelle technologie à la longue tradition des grands navigateurs.

Un CATANA permet d'explorer le monde, depuis les zones les plus fréquentées (avec une aisance de manœuvre) aux zones les plus reculées, difficiles, hostiles (avec une autonomie hors normes). C'est une autre vision du monde que nous mettons à la portée de tous. Pour CATANA, un catamaran doit être très manœuvrable, confortable en mer et au mouillage, très performant et racé, CATANA sachant depuis plus de 35 ans combiner toutes ses qualités, en construisant des bateaux uniques, comme leurs propriétaires !

THE SPIRIT OF CATANA

With the recent launch of the CATANA 53 and it's being elected Boat of the Year, CATANA are once again going back to their roots. The CATANA Catamarans remains the very essence of our group, which today gives all its legitimacy to our values, in line with our legend and history.

Born of experience of long and safe sailing all around the world, it's always in this spirit that we are already starting to look at designs in order to renew our smallest models.

We'll continue to offer our brand's loyal customers and new owners the means to fulfil their dreams of escape and of the great outdoors with reliable, fast and elegant seaworthy boats, combining new technology with the long tradition of great sailors.

A CATANA allows you to explore the world, from the most popular areas (with ease of handling) to the most remote, difficult and hostile areas (with exceptional self-sufficiency). We are making another vision of the world available to all. For CATANA, a catamaran must be very easy to handle, comfortable at sea and at anchor, very efficient and distinguished, and CATANA has known for more than 35 years how to combine all these qualities, by building boats as unique as their owners!

A LA DECOUVERTE DU PREMIER CATANA 40

DISCOVERING THE FIRST CATANA 40

Alberto Machado, professeur d'éducation physique, et son fils Daniel, licencié en Biologie Marine, sont les heureux propriétaires d'un Catana 40. Passionnés de voile et de voyage il ont fait l'acquisition du tout premier CATANA 40 construit. Un catamaran fiable et performant puisque 35 ans après sa première mise à l'eau il navigue toujours sur les océans.

Alberto Machado, a sports teacher and his son Daniel, who holds a degree in Marine Biology, are the proud owners of a Catana 40. Passionate about sailing and cruising, they bought the very first CATANA 40 built. A reliable and efficient catamaran which, 35 years after being launched, is still sailing the oceans.



LES AMMELIORATIONS APORTEES :

- Retrait de toutes les couches de produits accumulés sur le pont pendant des années.
- Réfection du pont à neuf avec de la résine époxy et de la fibre de verre Mat 300 gr.
- Modification de la position des winchs et de l'angle d'attaque des écoutes de grand-voile, avec des nouvelles fixations.
- Installation d'un nouvel accès la cabine tribord avant.
- Conception et élaboration d'un bimini rigide en époxy/fibre de verre/carbone, précisément adapté à la forme du cockpit.
- Adaptation et changement du portique arrière pour l'annexe.
- Nouvelle peinture époxy sur l'ensemble du bateau.
- Application d'un antifouling « Coppercoat »
- Modification de l'intérieur du bateau.
- Installation d'un nouveau frigo et congélateur, de 600 watts de panneaux solaires, de 700 watts de nouvelles batteries AGM et instruments de navigation électronique.
- Acquisition d'un gennaker à enrouleur et d'une nouvelle annexe.

LES PREMIERS PAS DU CATANA 40

Le premier catamaran du Chantier CATANA a été produit à Cogolin en 1984. Ce bateau d'exception a été conçu par l'architecte Australien Lock Crowther, responsable de la production des premiers modèles du chantier CATANA, comme le célèbre CATANA 44 « Brumas Patagonia » de Bruno Nicoletti, premier Catana à effectuer un tour du monde par le grand Sud en solitaire. Concernant le CATANA 40, il n'existe que 11 ou 12 unités dans le monde... Le bateau a eu à sa sortie un succès énorme chez les journalistes ainsi que chez les spécialistes du nautisme.

« En effectuant des recherches sur son histoire, nous avons appris que ses premiers propriétaires l'ont enregistré le 25-07-1985 à Toulon en copropriété sous le nom de « Pêcheur de Lune ». En 1991, un des propriétaires a décidé de le racheter et d'effectuer des modifications. Les moteurs ont été déplacés vers l'arrière ainsi que le rajout d'extension de cockpit sur le fly pour un passage plus aisé et sécurisé entre la nacelle et le pont inférieur. Il a aussi rallongé les jupes pour arriver à une longueur de 44 pieds afin d'optimiser la navigation en gagnant en stabilité et en confort d'utilisation. Nous savons que ce bateau a beaucoup navigué pendant ces 14 années. »

« Après avoir accumulé de nombreux miles à son compte, c'est en 2004, suite à un tour de l'Atlantique réalisé quelques années auparavant, que le propriétaire a fait le choix de venir au chantier de Portimão pour effectuer quelques travaux. »

« Le propriétaire a effectué quelques réparations sur les coques et le pont en faisant un ponçage de surface. Le catamaran a ensuite été repeint en gris mat, ce qui lui donne un aspect militaire ! Il s'agit-là d'un vrai parti-pris esthétique. »

« En 2011 nous avons eu la chance de naviguer à bord du Pecher de Lune (ne voyez pas là une faute d'orthographe, mais plutôt la méprise d'un registre Anglais qui s'est trompé en écrivant le nom !) Nous avons pu goûter à la souplesse et l'agilité dont dispose le bateau sur la mer, le catamaran semblait être porté par le vent... une vraie bonne surprise ! »

« Après avoir muri le projet en famille, nous avons finalement décidé en 2012 de sauter sur l'occasion qui s'offrait à nous d'acheter ce bijou. Mais avant de pouvoir partir, nous devons vendre notre EDEL 35 sur lequel nous naviguions depuis 2005 et effectuer quelques travaux pour prendre la mer en toute sécurité. »



RENCONTRE AVEC « L'OCEANUS »

« Oceanus », le nouveau nom du Catana 40 n° 1, âgé de plus de 30 ans se transforme pour faire une Transat en famille !

« Après un refit complet et deux ans de travail intense avec mon fils, notre catamaran était prêt à naviguer. Il faut dire que la structure du bateau était absolument parfaite ! Le bateau était immaculé, même après 30 ans ! La qualité de la conception et de la fabrication CATANA était là ! Restait à tester le bateau avant le grand voyage. Pour notre galop d'essai, nous avons longé les côtes du sud du Portugal jusqu'en Andalousie. »

Alberto MACHADO, Geocanicos

La suite dans le prochain numéro...

Suivez les aventures de L'Océanus sur le site internet de Catana catamarans : www.catana.com.



THE EARLY DAYS OF THE CATANA 40

The first catamaran the CATANA Shipyard built was produced in Cogolin in 1984. This exceptional boat was designed by the Australian naval architect Lock Crowther, responsible for the production of the first models from the CATANA yard, such as the famous CATANA 44 "Brumas Patagonia" by Bruno Nicoletti, the first Catana to be sailed around the world single-handed via the Southern Ocean. Concerning the CATANA 40, there are only 11 or 12 units in the world... The boat had a huge success when it was launched among journalists and boating experts."

"By researching her history, we learned that the first owners registered her on 25/07/1985 in Toulon as a co-owned vessel under the name of "Pêcheur de Lune". In 1991, one of the owners decided to buy the others out and make some changes. The engines were moved aft, as well as the addition of a cockpit extension on the flybridge for an easier and safer passage between the nacelle and the lower deck. He also extended the sugarscoops to give a length of 44 feet to optimize sailing by increasing stability and comfort of use. We know that this boat has sailed a lot during these 14 years."

"After having logged many miles, it was in 2004 following an Atlantic circuit a few years earlier, that the owner decided to head for the boatyard at Portimão to carry out some repairs."

"The owner made some repairs to the hulls and deck by sanding the surface. The catamaran was then repainted in matt grey, which gives it a military look! Which makes it aesthetically unique."



"In 2011 we had the chance to sail aboard the Pecher de Lune (No, that's not a spelling mistake there, but rather a misunderstanding when transferred to a register in English that a mistake was made in writing the name!) We were able to experience the suppleness and agility that this boat has on the sea; the catamaran seemed to be carried by the wind... a real pleasant surprise!"

"After having matured the project as a family, we finally decided in 2012 to jump at the opportunity to buy this jewel. But before we could leave, we had to sell our EDEL 35, which we had been sailing on since 2005, and do some work to get out to sea safely."

design and manufacturing! All that remained was to test the boat before the big trip. For our first sea trial, we followed the coast of southern Portugal to Andalusia."

Alberto MACHADO, Geoceanicos

To be continued in the next issue...

Follow the adventures of Oceanus on Catana catamarans website, www.catana.com.

MEETING «OCEANUS»

«Oceanus», the new name for the Catana 40 n° 1, now over 30 years old, has been transformed to undertake a Transat with the family!

"Following a full refit and 2 years of intense work with my son, our catamaran was ready to sail. It must be said that the structure of the boat was absolutely perfect! The boat was immaculate, even after 30 years! That's the quality of CATANA



THE IMPROVEMENTS MADE:

- Removing all the layers of paint accumulated on the deck over the years.
- Deck repairs deck with epoxy resin and 300g fiberglass mat
- Modification of the winch position and the sheeting angle of the mainsheet, with new fixings.
- Installation of a new access to the starboard forward cabin.
- Design and development of a rigid bimini in epoxy/glass fibre/ carbon, precisely adapted to the shape of the cockpit
- Adaptation and replacement of the rear gantry for the dinghy.
- New epoxy paint on the whole boat.



- Application of «Coppercoat» antifouling
- Modification of the interior of the boat.
- Installation of a new fridge and freezer, 600 watts of solar panels, 700 watts of new AGM batteries and electronic navigation instruments.
- Acquisition of a furling gennaker and a new tender.

Fear no wave

Reduced overall weight for ultra-tough and robust structures, excellent chemical resistance, superior damage tolerance, thermal & acoustic advantages, compatibility with all resins used in marine...

We could go on forever listing the advantages of our Divinycell core sandwich solutions, but we will shorten it to this: Your products will be so light that you can simultaneously increase performance in terms of speed, range or payload, and decrease your cost.





diabgroup.com



BALI 4.1 «ALIZA» UN PÉRIPLÉ HIVERNAL DE PRÈS DE 2000 MILLES EN 2 SEMAINES...

4 étapes et 4 séquences

Par Isabelle et Alain Quignard,
heureux propriétaires d'ALIZA

Equipage : Damien, Evelyne,
Jean-Claude, Marc notre skipper
et les propriétaires.

BALI 4.1 "ALIZA" A WINTER VOYAGE COVERING NEARLY 2000 MILES IN 2 WEEKS...

4 passages and 4 sequences

By Isabelle and Alain Quignard,
happy owners of ALIZA

Crew : Damien, Evelyne,
Jean-Claude, Marc our skipper
and the owners.

Séquence Départ

Enfin le grand départ : destination Canet-en-Roussillon sur notre tout nouveau BALI 4.1 « ALIZA », avec des membres de notre famille Evelyne et Jean-Claude, un collègue de travail Damien, et notre skipper Marc. Un convoi de deux bonnes semaines au départ de La Rochelle, en faisant le tour de la péninsule ibérique, avec quelques nuits de repos au port, qui nous emmènera à Aviles (Asturies), Porto, Moraira (près d'Alicante), avant d'arriver à Canet. Depuis plus de 6 mois, nous préparions ce périple et attendions avec impatience de pouvoir prendre possession de notre nouveau BALI 4.1 ALIZA et naviguer avec, en scrutant avec attention le passage des dépressions dans le golfe de Gascogne et trouver la bonne fenêtre météo.

Nous partons dimanche de La Rochelle avec une couverture météo relativement favorable, une brise modérée et du soleil, mais sous une température hivernale, ce qui nous a permis d'apprécier le confort de l'immense espace intérieur du carré de notre bateau. Mais en mer, surtout à cette époque, le temps change vite et les conditions se sont rapidement dégradées dès la soirée.

Séquence sport extrême

Le vent monte, les vagues grossissent et commencent à déferler. ALIZA se comporte vraiment bien... l'équipage un peu moins, avec les premiers symptômes de mal de mer pour certains. Dans la nuit le temps se transforme en tempête hivernale, avec des vagues de 5 à 6 mètres, un vent établi à plus de 40-45 nœuds et des rafales à 55-60 nœuds. Nous prenons le troisième ris. Comme c'est la nuit nous décidons d'affaler la grand-voile et continuons au moteur à faible vitesse et des vagues presque de face. ALIZA continue à bien se comporter.

Mais dans ces conditions, et malgré la stabilité (relative vu l'état de la mer) du bateau, il devient difficile de se déplacer. Nous restons toujours confiant dans notre bateau... en souffrant toutefois pour lui à chaque fois qu'il retombe dans les creux pour redémarrer sur la vague suivante. Après cette nuit de navigation en conditions extrêmes, nous décidons d'abattre un peu pour rejoindre le port d'Aviles (Asturies) près de Gijon et prendre un repos bien mérité.

Le lendemain, nous nous réveillons sous un ciel plombé et une météo médiocre, le vent dans le nez et repartons avec ferveur à l'assaut de La Corogne et du cap Finisterre : malgré cela nous apprécions le confort du carré et n'avons jamais eu l'impression de « nous marcher dessus », même à 6 adultes. Le coin navigation est très pratique et permet d'assurer une veille active et efficace, avec une vue imprenable sur la mer. Nous apprécions aussi la grande cuisine fonctionnelle et la grande table du carré, ainsi que la stabilité du bateau, qui nous a toujours permis de

prendre des repas chauds presque...comme à la maison. Après une bonne pause dîner, nous doublons de nuit le cap Finisterre, toujours au près avec l'appui des moteurs. Puis cap sur Porto où nous faisons le ravitaillement et laissons Damien prendre l'avion pour retourner au travail.

Séquence émotion

Après cette première semaine et ces conditions difficiles et humides, un merveilleux réconfort nous attend avec la descente le long des côtes du Portugal, au portant sous un grand ciel bleu. Nous pouvons enfin tester l'agrément de la plateforme avant et, cerise sur le gâteau, nous sommes accompagnés pendant plus de deux heures par un grand groupe de dauphins qui caracolent devant ALIZA et jouent avec les étraves : spectacle inoubliable et bonheur assuré, comme on ne peut le ressentir qu'au large.

Séquence repos et gastronomie

Le passage de Gibraltar de nuit (merci l' AIS) se passe les doigts dans le nez à 10 nœuds avec le courant qui nous porte. La remontée le long des côtes espagnoles se fait toujours sous un temps printanier, ce qui nous permet d'ouvrir la porte oscillo-basculante (une invention géniale) et de faire rentrer le soleil d'hiver dans le carré. L'équipage vaque à ses occupations sous un ciel clément et un bateau qui ne bouge presque pas : navigation, bricolage, lecture, partie crêpes en mer ! Nous pouvons enfin profiter de l'immense espace avant, comme de la spacieuse banquette arrière : détente et repos mérités ! Nous continuons notre remontée en mer Méditerranée pour une troisième et dernière escale dans le très beau port de Moraira pour déguster un plat de poisson d'anthologie !

Dernière traversée vers Canet-en-Roussillon sous un beau ciel bleu, avec au large une brève rencontre avec deux rorquals. Mais la douceur printanière s'estompe et l'hiver est de retour avec quelques flocons de neige vers l'arrivée à Canet.

Durant cette traversée nous avons testé et apprécié le comportement d'ALIZA sous toutes les conditions météo possibles, du petit temps à la tempête, du près serré au portant. Avec parfois quelques petites frayeurs, mais surtout de purs moments de bonheur.

Le bateau est vraiment confortable et nous n'avons jamais eu l'impression d'être à l'étroit pendant ces 2 semaines à 5/6 personnes. D'autre part, même par mauvais temps et au près, la conception de la plateforme avant pontée, de par sa rigidité, apporte un réel gain en limitant beaucoup les éclaboussures dues aux vagues tout en assurant un bon passage dans les vagues. Le comportement marin du bateau et les volumes intérieurs exceptionnels pour la taille, permettent d'envisager de longues croisières même en plein hiver à 6 personnes : alors nous vous laissons imaginer ce que ce sera à une saison plus clémente !

Start sequence

Finally, the big departure: destination Canet-en-Roussillon on our brand-new BALI 4.1 "ALIZA", with members of our family Evelyne and Jean-Claude, a colleague Damien, and our skipper Marc. A two-week delivery from La Rochelle, around the Iberian Peninsula, with a few nights rest in port, which would take us to Aviles (Asturias), Porto, Moraira (near Alicante), before arriving in Canet.

For more than 6 months, we have been preparing for this trip and looking forward to taking possession of our new BALI 4.1 ALIZA and sailing with her, carefully examining the passage of lows in the Bay of Biscay and finding the right weather window.



L'équipage d'ALIZA / The crew of Aliza: Damien, Evelyne, Jean-Claude, Alain et Isabelle les propriétaires / the owners.

We left on a Sunday from La Rochelle with a relatively favourable weather forecast, a moderate breeze and sunshine, but with winter temperatures, which allowed us to appreciate the comfort of the immense interior space of our boat's saloon. But at sea, especially at that time, the weather changes quickly and conditions quickly deteriorated from that evening.

Extreme sport sequence

The wind was building, the waves growing and starting to break. ALIZA was handling it all really well... the crew a little less, with the first symptoms of seasickness for some. At night the weather deteriorated into a winter storm, with waves of 5 to 6 metres (15-20'), winds of over 40-45 knots and gusts of 55-60 knots. We took in the third reef. As it was dark, we decided to lower the mainsail and continue under engine at low speed and keeping the waves almost from ahead. ALIZA continued to behave well.

But in these conditions, and despite the stability (relative given the sea state) of the boat, it was becoming difficult to move around. We remained confident in our boat... but feeling for her every time she fell back into the troughs to start on the next wave. After this night of sailing in extreme conditions, we decided to bear away a little and head for the port of Aviles (Asturias) near Gijon and take a well-deserved rest.

The next day, we woke to a leaded sky and poor forecast, with the wind on the nose and so we were eager to get going to take on A Coruña and Cape Finisterre: despite this, we appreciated the comfort of the saloon and never had the impression of being on top of one another, even with 6 adults. The navigation station is very practical and allows you to keep

an active and efficient watch, with a breathtaking view of the sea. We also appreciate the large functional galley and the large saloon table, as well as the stability of the boat, which has always allowed us to have hot meals... almost like at home. After a good dinner, we rounded Cape Finisterre at night, still upwind with the help of the engines. Then we headed for Porto where we refuelled and let Damien catch his flight back to work.

Emotional sequence

After this first week and the difficult and damp conditions, wonderful comfort awaited us with the passage down the Portuguese coast, downwind under a big blue sky. We were finally able to experience the pleasure of the forward platform and, the icing on the cake, we were accompanied for more than two hours by a large group of dolphins that were leaping in front of ALIZA and playing in the bows: an unforgettable sight and guaranteed happiness, the like of which you only find at sea.

Rest and gastronomic sequence

Passing Gibraltar at night (with help from the AIS) was a piece of cake at 10 knots with the current carrying us. Going up the Spanish coast, the weather was quite spring-like, allowing us to open the tilting, pivoting door (an ingenious invention) and bring the winter sun back into the saloon. The crew went about their occupations under a mild sky with the boat hardly seeming to move: sailing, DIY reading, pancakes at sea! We were finally enjoying the huge forward space, and likewise the spacious aft bench seat: well-deserved rest and relaxation! We continued our route through the Mediterranean for a third and final stop in the beautiful port of Moraira where we enjoyed the most memorable fish dish!

The final passage to Canet-en-Roussillon was under a beautiful blue sky, with a brief encounter with two whales offshore. But the mild spring weather was fading, and winter was back with a few snowflakes towards the finish in Canet.

During our voyage we tested and appreciated ALIZA's performance under all possible weather conditions, from light airs to storms, from close hauled to downwind. Sometimes with a few little scares, but above all with pure moments of happiness. The boat is really comfortable and we never had the impression that we were cramped during these 2 weeks with 5/6 people on board. On the other hand, even in bad weather and upwind conditions, the design of the foredeck, due to its rigidity, provides a real benefit by greatly limiting slamming due to waves while ensuring good passage through the water. The boat's seaworthiness and the exceptional interior volumes for her size make it possible to plan long cruises even in the middle of winter for 6 people: so we'll leave you imagine what it would be like in a milder season!

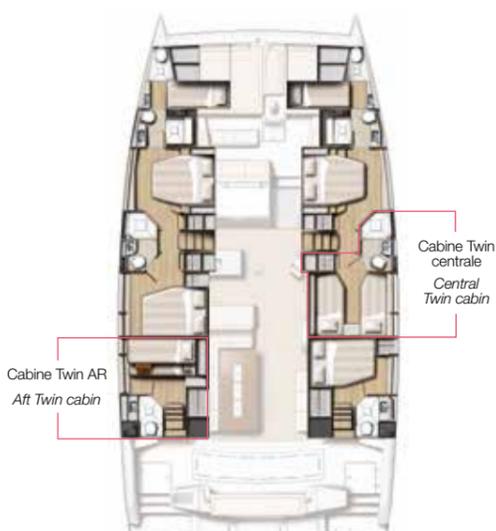


DES NOUVELLES DU **BALI 5.4** NAVIRE AMIRAL DE LA GAMME

BALI catamarans a lancé en Septembre 2018 au Cannes Yachting Festival un catamaran unique en son genre le BALI 5.4. Ce modèle est victime de son succès, grâce à la reprise des codes de la marque Bali Catamarans et aux espaces volumineux et luxueux qu'il propose. Ce modèle ne cesse de surprendre avec des aménagements s'adaptant à toutes les envies de voyage !

Le BALI 5.4 ... Côté aménagement

Le BALI 5.4 est maintenant disponible en 6 versions, soit deux de plus que lors de son lancement. Les versions 4 cabines/ 4 salles de bain, 5 cabines/ 5 salles de bain, 5 cabines dont une twin centrale /5 salles de bain et 6 cabines /6 salles de bain ont été complétées par deux versions 6 cabines / 6 salles de bain avec cabines twin centrale à tribord ou twin à l'arrière babord. Toutes ces versions sont aussi proposées avec une ou deux cabines dans les pointes avant.



Suite propriétaire, version 4 ou 5 cabines
Owner's suite, 4 or 5 cabins version



NEWS FROM THE **BALI 5.4** THE FLAGSHIP OF THE RANGE

In September 2018 at the Cannes Yachting Festival, BALI Catamarans launched a unique catamaran, the BALI 5.4. This model is a victim of its own success, thanks to the adoption of the Bali Catamarans brand codes and the voluminous and luxurious spaces it offers. This model never ceases to surprise with features that adapt to all your cruising desires!

The BALI 5.4 ... Layout

BALI 5.4 is now available in 6 versions, two more than when it was launched. The 4 cabins / 4 bathrooms, 5 cabins / 5 bathrooms, 5 cabins including a twin central /5 bathroom and 6 cabins /6 bathrooms versions have been completed by two more versions which are 6 cabins / 6 bathrooms with twin central cabins to starboard or twin cabins aft to port. All these versions are also available with one or two cabins in the forepeaks.

Le BALI 5.4 ... Côté Infos UNE NOMINATION

Le catamaran BALI 5.4, fort de son concept, est nommé pour devenir le Multicoque de l'année. Le magazine Multicoques Mag organise l'élection du multicoque de l'année en partenariat avec le Salon International du Multicoque. Le BALI 5.4 est nommé dans la catégorie des multicoques de 41 à 55 pieds.

Le BALI 5.4 a su séduire par son bel espace intérieur et extérieur... « juste impressionnant » selon le Magazine Multicoques Mag.

On retrouve à bord du BALI 5.4 ce qui a fait le succès de la gamme Bali, le grand espace carré / cuisine / cockpit arrière d'un seul tenant et de plain-pied, le salon de pont avant (rigide) accessible directement depuis le carré, un aménagement de flybridge XXL et une circulation de l'air et des personnes à couper le souffle.

PRESENTATION EN AVANT PREMIERE AUX ETATS UNIS

Le BALI 5.4 se lance à la conquête de l'Amérique ! Il sera présenté en avant-première américaine au salon United States sailboat show qui se tiendra du 10 au 14 Octobre 2019 à Annapolis. Le marché Américain pourra découvrir un BALI 5.4 version 6 cabines/ 6 salles de bain.

PREMIERE TRANSAT

Le BALI 5.4 a effectué pour la première fois une traversée transatlantique au départ de Canet en Roussillon au mois de Novembre 2018. Son port d'arrivée : la base Dream Yacht Charter du Marin en Martinique.

Pendant toute la traversée, les quatre équipiers ont pu profiter de l'espace luxueux du BALI 5.4. Tout était réuni pour une transatlantique de rêve : un temps magnifique, de belles conditions de navigation et, formidable surprise, un speedomètre qui a atteint les 25 nœuds au surf.

BALI 5.4... NEWS THE NOMINATION

The BALI 5.4 catamaran, with its strong design, has been nominated for Multihull of the Year. Multihulls World magazine is organising the election for the multihull of the year in partnership with the International Multihull Show. The BALI 5.4 is nominated in the category of multihulls from 41 to 55 feet.

The BALI 5.4 has seduced with its beautiful interior and exterior space... "simply impressive" according to Multihulls World magazine.

On board the BALI 5.4 is what made the Bali range so successful, the large, one-piece, flush-decked aft saloon/ galley/cockpit area, the forward deck saloon (rigid) accessible directly from the main saloon, an XXL-sized flybridge layout and breath-taking air and passenger circulation.

PREVIEW PRESENTATION IN THE UNITED STATES

The BALI 5.4 is going to conquer America! She will be making her American premiere at the United States Sailboat Show to be held from October 10 to 14, 2019 in Annapolis. The American market will be able to discover a BALI 5.4 in the 6 cabins / 6 bathrooms version.

FIRST TRANSAT

The BALI 5.4 made her first transatlantic crossing from Canet en Roussillon in November 2018. Her port of arrival: The Dream Yacht Charter base at Le Marin, Martinique.

During the full transat, the four crew members were able to enjoy the luxurious space of the BALI 5.4. Everything was in place for a dream crossing of the Atlantic: magnificent weather, beautiful sailing conditions and an amazing surprise when the log reached 25 knots when surfing.



BALI 5.4, DES CLIENTS SEDUITS AU PREMIER REGARD

« -Nous avons découvert le BALI 5.4 sur plan, un de nos amis architecte naval nous a alors conseillé de découvrir « en chair et en os » ce tout nouveau catamaran de la gamme BALI qui selon lui, était différent de la concurrence... Un volume de coques impressionnant, un bateau plus haut sur l'eau pour évoluer sereinement sur tous les océans.

La rencontre avec le catamaran s'est passée au Salon de Cannes 2018. Nous avons eu un véritable coup de cœur, une révélation dépassant toutes nos espérances.

L'intérieur du BALI 5.4 répondait vraiment à nos attentes. Un salon luxueux, spacieux, une cuisine fonctionnelle, des espaces de vie extraordinaires et des cabines super confortables.

Tous les espaces étant reliés entre eux, ils permettent une circulation fluide sur le bateau. Une plateforme immense reliant les deux jupes arrières avec une confortable banquette pour 5 personnes nous a permis de profiter de tout l'espace arrière du bateau. La porte oscillo-basculante ouverte offre un volume incroyable dans la nacelle et une perspective jusqu'au cockpit avant accessible depuis l'intérieur par une porte vitrée étanche.

Sur le flybridge, le poste de navigation et la très grande terrasse marine très bien équipés sont accessibles des deux côtés. Parlons de la plage avant rigide qui fut pour nous sujet à discussions. Madame ayant l'habitude de s'allonger sur un trampoline pour sentir l'air frais et les embruns, allait se voir proposer un immense espace rigide avec bains de soleil. Quant à moi, j'ai tout de suite été séduit par cet espace lounge, une innovation qui révolutionne la manière de vivre à bord et de prendre l'apéro !

Côté technique ce bateau est un vrai régal en navigation. Malgré une mer un peu agitée il reste agile et maintient une bonne vitesse sans à-coups sous la nacelle. La barre est agréable et confortable, avec une transmission hydraulique sûre et précise. Cerise sur le gâteau, nous avons pu naviguer avec la baie vitrée en position ouverte, une innovation très agréable pour se déplacer à bord. Après notre première sortie en mer, l'espace lounge avant est finalement devenu un des endroits préférés de madame... le trampoline de notre ancien cata n'était pas aussi confortable en navigation. »

John et Kelly

BALI 5.4, CUSTOMERS SEDUCED AT FIRST SIGHT

"We discovered the BALI 5.4 on plan, and a naval architect friend of ours then advised us to discover it "in flesh and blood". This brand-new catamaran in the BALI range, according to him, was different from the competition... An impressive volume in the hulls, a boat higher on the water to evolve serenely cross every ocean.

Our meeting with the catamaran took place at the 2018 Cannes Show. We had a real crush on it, a revelation that exceeded all our hopes.

The interior of the BALI 5.4 really met our expectations. A luxurious, spacious lounge, a functional galley, extraordinary living spaces and super comfortable cabins.

All the spaces being connected to each other, they allow a smooth flow for moving around the boat. A huge platform connecting the two sugarscoops with a comfortable bench seat for 5 people allowed us to enjoy the entire aft space of the boat. The open tilt and turn door offers incredible volume in the nacelle and a view to the forward cockpit accessible from the inside through a watertight glazed door.

On the flybridge, the helm station and the very large and well-equipped marine terrace are accessible from both sides. Let's talk about the rigid foredeck that was a subject of discussion for us. My wife, used to lying on a trampoline and feeling the fresh air and the spray, would be offered a huge rigid space for sunbathing. As for me, I was immediately seduced by this lounge area, an innovation that revolutionizes the way people live on board and enjoy socialising!

On the technical side, this boat is a real pleasure to sail. Even in a slightly rough sea, it remains agile and maintains a good speed with no slamming under the nacelle. The helm is pleasant and comfortable, with a safe and precise hydraulic transmission. Best of all, we have been able to sail with the bay window in the open position, a very pleasant innovation for moving around on board. After our first trip at sea, the forward lounge area finally became one of Madame's favourites... the trampoline of our old catamaran was certainly not as comfortable when we were under sail."

John and Kelly

KOONAA
Multihull

Elvstrom Sails France
+33 (0)4 93481211
elvstromsails.com

DISTINGUEZ-VOUS!

Explorez notre monde:
elvstromsails.com

UNE COQUE N'EST PAS ASSEZ

ELVSTROM SAILS

SALONS 2019

- Salon international du Multicoque La Grande Motte : 24 au 28 avril 2019**
- Sydney International Boat Show : 1er au 5 août 2019**
- Cannes Yachting Festival : 10 au 15 septembre 2019**
- Southampton Boat Show : 13 au 22 septembre 2019**
- Grand Pavois : 18 au 23 septembre 2019**
- Gênes : 19 au 24 septembre 2019**
- Salon Nautico International de Barcelona : 9 au 13 octobre 2019**
- Unites States Sailboat Show Annapolis : 10 au 15 octobre 2019**
- Fort Lauderdale International Boat Show : 30 octobre au 3 novembre 2019**
- Salon Nautique International de Paris (Nautic) : 7 au 15 décembre 2019**

BOAT SHOWS 2019

- International Multihull Show La Grande Motte: 24 to 28 April 2019**
- Sydney International Boat Show : 1 to 5 August 2019**
- Cannes Yachting Festival: 10 to 15 September 2019**
- Southampton Boat Show: 13 to 22 September 2019**
- La Rochelle Boat Show: 18 to 23 September 2019**
- Genoa: 19 to 24 September 2019**
- Barcelona International Boat Show: 9 to 13 October 2019**
- Unites States Sailboat Show Annapolis: 10 to 15 October 2019**
- Fort Lauderdale International Boat Show: 30 October to 3 November 2019**
- Le Nautic Paris International Boat Show: 7 to 15 December 2019**



BALI 4.8, LA NOUVEAUTÉ 2020

BALI 4.8, NEW FOR 2020

LE CHÂÎNON MANQUANT...

Lancés en 2014, les catamarans BALI conçus par Olivier Poncin ont tout de suite séduit les plaisanciers et les professionnels les plus exigeants grâce à un subtil cocktail de savoir-faire, d'audace et surtout d'innovation, fruit de l'imaginaire de ses concepteurs. Composée dans un premier temps du BALI 4.5 puis du 4.3, la gamme s'est étoffée en quatre ans avec cinq modèles de 40/41 à 54 pieds. Il manquait une unité entre le premier sorti (4.5 - 2014) et le dernier né (5.4 - 2018) ; 2020 sera l'année du BALI 4.8 Open Space.

PLUS LOIN DANS LA NOUVEAUTÉ...

Si le BALI 4.8 est surnommé «Open Space», ce n'est pas par hasard. À l'instar du BALI 5.4, l'espace intérieur surdimensionné est complètement «Open» et «transversant» grâce à la grande porte oscillo-battante motorisée qui ouvre totalement l'espace en quelques secondes et la nouvelle porte avant qui permet d'accéder à la proue et à son cockpit équipé d'un espace lounge et de grands bains de soleil sans avoir à emprunter les passavants extérieurs. La grande fenêtre avant totalement escamotable ainsi que les baies vitrées latérales coulissantes permettent une aération optimale et offrent une vue panoramique sur l'extérieur.

Autre nouveauté héritée du 5.4, pour plus d'intimité, l'accès aux cabines arrières (ou centrales suivant la configuration) s'effectue grâce aux deux grands panneaux ouvrant sur le cockpit arrière. La descente est simple et sécurisée vers des cabines confortables à l'atmosphère chaleureuse.



LA NOUVELLE RÉFÉRENCE D'HABITABILITÉ À BORD D'UN CATAMARAN...

À ce jour, le BALI 4.8 Open Space est le seul catamaran de sa taille à proposer une configuration d'aménagement jusqu'à 6 cabines et 6 salles d'eau. Si l'on transforme la table du carré en couchette double cela donne un potentiel de 14 couchages adultes, sans compter les banquettes et bains de soleil à l'avant et sur le flybridge qui peuvent accueillir confortablement les amateurs de belles étoiles....

De plus, avec 1000 litres d'eau douce, 615 litres de volume de réfrigération et un distributeur de glaçon, le BALI 4.8 apporte à ses passagers un confort hors normes.

THE MISSING LINK....

Launched in 2014, BALI catamarans designed by Olivier Poncin immediately seduced the most demanding yachtsmen and businesses thanks to a subtle cocktail of know-how, audacity and above all innovation, the result of the imagination of its designers. Initially comprising the BALI 4.5 and then the 4.3, the range has expanded over four years to have five models from 40/41 to 54 feet. There was a model missing between the first one launched (the 4.5 - 2014) and the latest (the 5.4 - 2018): 2020 will be the year of the BALI 4.8 Open Space.



MORE ABOUT THIS NEW MODEL....

It is no coincidence that BALI 4.8 carries the name "Open Space". Like the BALI 5.4, the oversized interior space is completely "Open" and "transverse" thanks to the large motorized tilt-and-turn door that opens the space up completely in a few seconds and the new forward door that allows access to the bow and its cockpit equipped with a lounge area and large sunbathing areas without having to use the external side-decks. The large, fully retractable front window and sliding side windows provide optimal ventilation and a panoramic view of the outside.

Another new feature inherited from the 5.4, for more privacy, is access to the aft cabins (or central cabins depending on the configuration) which is provided by two large panels opening onto the aft cockpit. The companionway is simple and safe, down to comfortable cabins with a warm atmosphere.

NEW STANDARDS OF HABITABILITY ABOARD A CATAMARAN....

To date, the BALI 4.8 Open Space is the only catamaran of its size to offer a configuration of up to 6 cabins and 6 bathrooms. If the saloon table is transformed into a double berth this gives a potential of 14 adult bunks, not counting the bench seats and sunbeds forward and on the flybridge that can comfortably accommodate stargazers.

What's more, with 1,000 litres (265 US gal) of fresh water, 615 litres (162 US gal) of refrigeration volume and an ice-maker, the BALI 4.8 provides her passengers with an extraordinary level of comfort.!

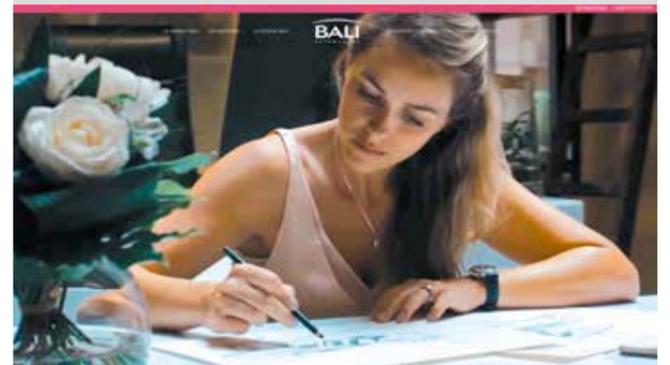
INFOS ... CATANAGROUP ... NEWS



NOUVEAUX SITES WEB

Un peu de nouveauté au chantier Catana : En effet dès à présent venez découvrir nos sites internet qui se sont refait une beauté tant du côté Bali Catamarans que chez Catana Catamarans ! Il vous suffira juste d'entrer nos marques sur votre moteur de recherche et la magie opère tout de suite.

<https://www.bali-catamarans.com/>
<https://www.catana.com/>



NEW WEB SITES

A little something new at Catana: As a matter of fact, right now you can discover our websites which have been redesigned both for Bali Catamarans and at Catana Catamarans! All you have to do is enter our brands on your search engine and the magic happens right away.

<https://www.bali-catamarans.com/>
<https://www.catana.com/>

APPEL À TÉMOINS

Vos expériences nous intéressent ! Toujours à la recherche de vos nouvelles, vos anecdotes, vos souvenirs... Nous serons heureux et avons hâtes de pouvoir vous lire. Pour cela n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante :

celine.tell@catanagroup.com

Ainsi nous pourrions transmettre tout cela à notre communauté CATANA et BALI.

WE WANT TO HEAR FROM YOU

We are interested in your experiences! Always looking for your news, anecdotes, memories... We will be delighted to hear from you, so please don't hesitate to contact us at the following address:

celine.tell@catanagroup.com

And then we can share this around our CATANA and BALI community.



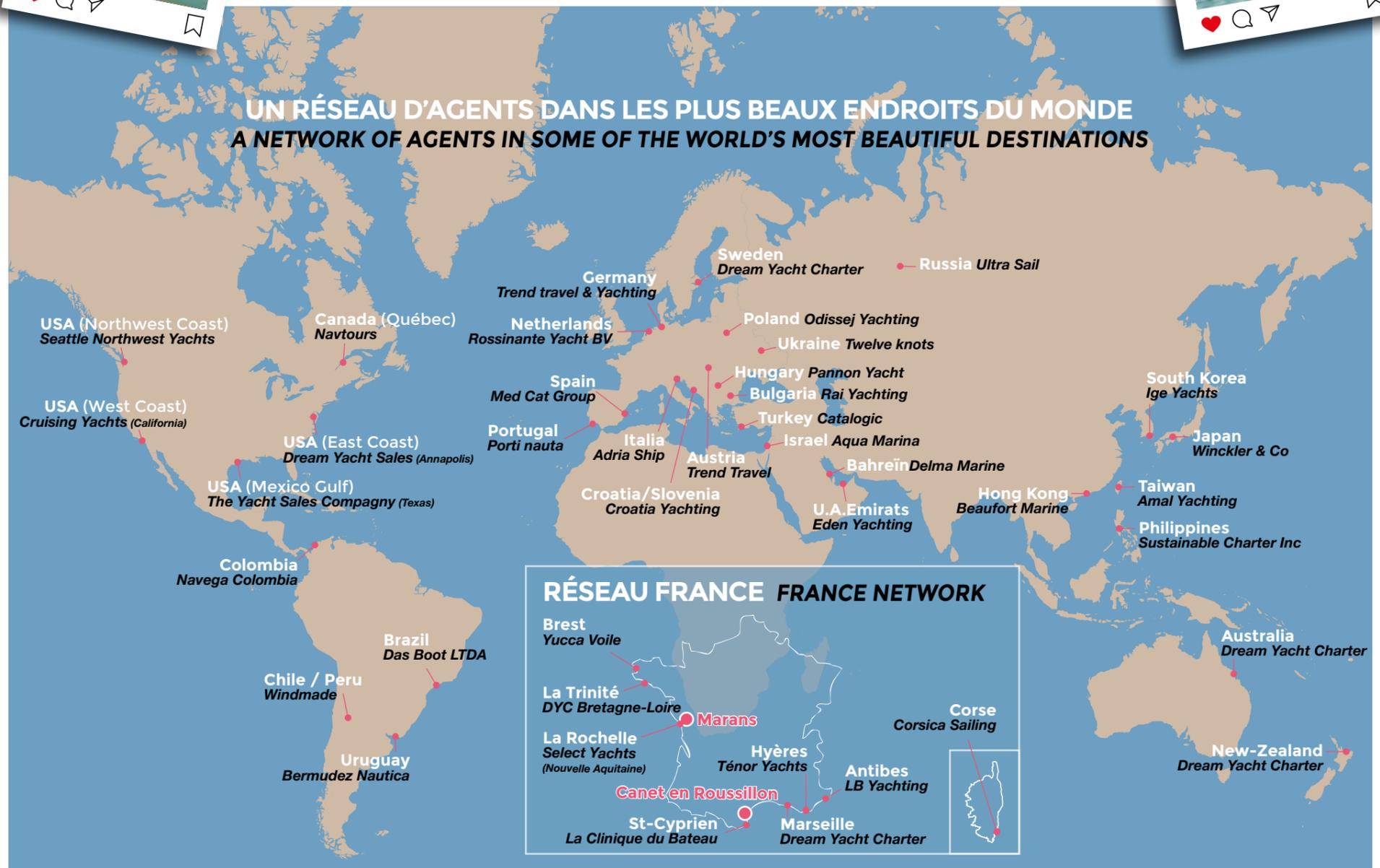
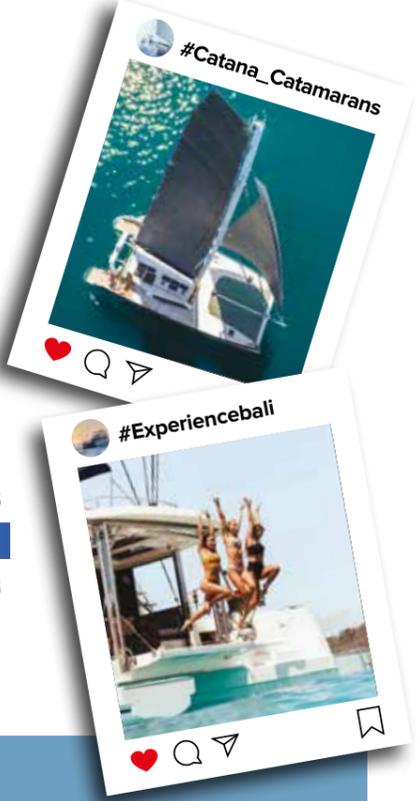
**VOUS ÊTES DÉSORMAIS NOMBREUX
À NOUS SUIVRE SUR NOS PAGES FACEBOOK ET INSTAGRAM.
POUR NOUS FAIRE PARTAGER VOS CLICHÉS ET VIDÉOS
N'OUBLIEZ PAS DE NOUS MENTIONNER :**

*Many of you are now following us on our Facebook and Instagram pages,
and sharing your pictures and videos with us. Don't forget to mention:*

www.instagram.com/catana_catamarans www.instagram.com/bali_catamarans

#catana_catamarans #ExperienceCatana #bali_catamarans #ExperienceBali

www.facebook.com/CatanaCatamarans www.facebook.com/BaliCatamarans



www.catana.com

www.bali-catamarans.com

CATANA MAG est un magazine d'information édité par CATANA Group
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
Directeur de la publication : Boris Compagnon
Traductions : Graham Shaw
Montage : Bob Source
Crédits photos et illustrations : C. Breschi (Couverture), A. Rizon, J. Kell, Chantier Catana, L. Lacombe, Lasta Design, Bob Source, DR
Imprimé en France par Les Impressions Dumas - Niort
Pour toutes correspondances : info@catana.com
Photos et document non contractuels

CATANA MAG is published by Catana Group
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
Publisher: Boris Compagnon
Translation: Graham Shaw
Graphic editing : Bob Source
Photos and illustrations credits: C. Breschi (cover), A. Rizon, J. Kell, Chantier Catana, L. Lacombe, Lasta Design, Bob Source, DR
Printed in France by Les Impressions Dumas - Niort
For all correspondence: info@catana.com
Non-contractual document and pictures

