

MULTI COQUES

Depuis 1985

N°198 décembre 2019/janvier 2020

MAG

Guide d'achat 2020

Toute la production mondiale
200 MULTIS voile & moteur

Essais

✓ **Excess 12**

✓ **Dazcat 1495**

✓ **Iliad 50**

Croisières

Antigua

Les Caraïbes en musique

Nosy Sakatia - Madagascar

Votez pour le
Multihull of the Year 2020 !



BEL/LUX: 8,50€ - CH 12FS - IT 8,90€ - DOM/S 9,90€
POL/S 1600 CFP - NCAL/S 1500CFP - CAN 16,99CAD

L 17476 - 198 - F: 7,90 € - RD



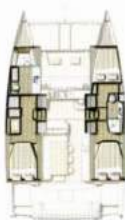
GUIDE D'ACHAT 2020

40 à 45 pieds



Nous voilà aux portes du cœur du marché des multicoques habitables, puisque la taille moyenne d'achat est aujourd'hui de 45 pieds. Qu'elles soient conçues pour la croisière tout confort

ou la course, ces unités présentent deux avantages majeurs : elles restent accessibles sur le plan des manœuvres et de la gestion technique, tout en étant assez longues de coques pour prétendre à un certain confort au large.



BALI 4.1 A son bord, c'est toujours les vacances !

Evolution restylée du 4.0, le Bali 4.1 exprime désormais tout son potentiel. La qualité de fabrication est là, le design renouvelé profite à l'atmosphère générale, plus séduisante encore. Le Bali 4.1 reste vivant, agréable à faire marcher, simple à manœuvrer, et les innovations qu'il propose – plate-forme arrière, cockpit avant, flybridge, porte basculante – sont pertinentes et bien mises en œuvre. Si de nombreux Bali 4.0 (140 unités construites tout de même !) et 4.1 sont exploités en location, ce modèle est également très convaincant en utilisation « privée » : pour cet usage, la version propriétaire, qui réserve tout le flotteur bâbord, s'avère idéale.

Essai **MM188**

Constructeur : Bali Catamarans - Architecte : Xavier Faÿ - Longueur : 12,12 m - Largeur : 6,72 m
Déplacement léger : 8,9 t - Surface de voilure au près : 81 m² - Motorisation : 2 x 19/2 x 40 CV Volvo
Eau douce : 800 l - Carburant : 400 l - Prix : 323 700 € HT

BALI CATSPACE Le cata 100 % croisière

La gamme Bali, forte de son succès (200 exemplaires construits !), sera renforcée par un nouveau modèle dès janvier prochain – première présentation au boot de Düsseldorf 2020. Ce nouveau venu, baptisé Catspace, sera en mesure d'offrir quatre cabines et dix couchages pour une longueur contenue à 40 pieds. En bonus, un gigantesque flybridge, inhabituel dans cette taille. Sur le pont inférieur, les surfaces sont exploitées au maximum grâce au pontage intégral. Pour autant, une construction soignée permet de contenir le déplacement à 9,2 t léger. Pour profiter à fond de la croisière, Bali va doter son Catspace de réservoirs impressionnants. Le volume réfrigéré n'est pas en reste, avec 265 litres. Ce nouveau modèle sera décliné également en version trois cabines.

Constructeur : Bali Catamarans - Architecte : Lasta Design Studio
Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio - Longueur hors-tout : 12,33 m
Largeur hors-tout : 6,59 m - Tirant d'eau : 1,1 m - Déplacement léger : 9,2 t
Surface maxi de voilure au près : 101 m² - Motorisation : 2 x 20 CV à 30 CV
Gasoil : 400 l - Eau douce : 700 l - Prix : 295 370 € HT

Nouveauté



SEAWIND 1260 Sa porte s'escamote dans le toit !

Le 1260, au sein de la gamme Seawind, est clairement orienté grande croisière. Le choix entre différents aménagements est possible : cuisine en coursive, ou plus classiquement dans le carré. Le 1260 peut être livré en trois ou quatre cabines doubles. Autre spécificité du Seawind : la fameuse porte séparant carré et cockpit – un système qui existait déjà sur le 1160 du chantier – s'escamote dans le toit du roof, libérant ainsi un espace de vie géant, au mouillage ou en navigation, par beau temps.

Chantier : Seawind Catamarans - Longueur : 12,45 m - Largeur : 6,80 m
Poids léger : 8,2 t - Tirant d'eau : 1,16 m - Surface GV : 66 m²
Surface foc : 28 m² - Surface gennaker : 115 m² - Nb de cabines : 3 ou 4
Eau : 700 l - Gasoil : 480 l - Motorisation : 2 x 29 CV
Prix : 355 000 € HT



AVENTURA 44 Etraves inversées et redans de coques

Le chantier Aventura poursuit le renouvellement de sa gamme de catamarans, et exposait (enfin !) à Cannes ce plan signé par Lasta Design et le bureau d'études STGI ; le 44 était en effet attendu cinq mois plus tôt à La Grande Motte 2019. L'Aventura 44 est le plus grand multicoque voile du constructeur, soit une nouvelle proposition dans le segment des catamarans taillés pour le voyage. Élégant avec ses étraves légèrement inversées, ses flotteurs à redans et un roof bien proportionné, il marche bien sous voile (essai dans un prochain numéro) et est très bien placé en prix. Le plan de pont organisé à droite de la navstation est parfaitement cohérent pour une maîtrise en solitaire. Les manœuvres sont faciles à exécuter ; à noter un usage vraiment ergonomique du chariot de GV. Disponible en versions 3 ou 4 cabines.

Chantier : Aventura Catamarans/STGI - Longueur : 13,20 m - Largeur : 7 m - Poids lège : 9,9 t - Tirant d'eau : 1,30 m
Surface GV : 76 m² - Surface génois : 39 m² - Surface gennaker : 90 m² - Nb de cabines : 3 ou 4 doubles
Eau : 2 x 300 l - Gasoil : 2 x 200 l - Motorisation : 2 x 40 / 2 x 57 CV - Prix : 329 500 € HT



BALI 4.3 Un cata révolutionnaire !

Lors de sa sortie, le chantier avait baptisé le Bali 4.3 « Loft ». Il faut dire qu'avec ce bateau, le schéma classique du catamaran habitable a été profondément revisité : cockpit avant entièrement rigide jusqu'aux étraves, volume intérieur d'un seul tenant entre le carré et le cockpit, et accès extérieur par une ingénieuse porte basculante – elle s'escamote dans le toit du roof. Et ce n'est pas tout : baie coulissante à l'avant, cheminements et ventilation repensés... Le Bali 4.3 innove donc dans tous les domaines, ou presque. Le dessin de Xavier Faÿ est inspiré et les performances sont bonnes – à condition de rester raisonnable sur la charge. Rien à dire sur la construction, particulièrement robuste.

Chantier : Bali Catamarans - Architecte : Xavier Faÿ - Longueur hors-tout : 13,20 m - Largeur : 7,12 m
Tirant d'eau : 1,20 m - Déplacement lège : 11,3 t - Surface GV standard : 52 m² - Solent autovireur : 37,5 m²
Eau douce : 800 l - Carburant : 800 l - Motorisation : 2 x 40 à 2 x 60 CV - Prix : 392 120 € HT

MAVERICK 440 HYBRID Prêt à partir !

Le Maverick 440 se décline depuis 2019 dans une nouvelle version. On connaît bien chez Multicoques Mag ce modèle, qui a d'abord été développé en 40 pieds, puis en 44 pieds. Le chantier propose toujours ses catamarans en semi-custom, permettant à chaque propriétaire de personnaliser son unité. La version Hybride est réellement prête à partir : grâce à ses deux moteurs électriques, ses deux groupes électrogènes, ses panneaux solaires et son parc de batteries lithium-ion, le 440 offre une totale autonomie. Il existe aussi une version à gréement plus court pour naviguer sur les intercoastal waterways américaines sans démâter.



Chantier : Maverick Yachts
Longueur : 13,30 m - Largeur : 7,45 m
Poids lège : 9,93 t
Tirant d'eau : 1 m - Surface GV : 68 m²
Surface génois : 43 m²
Surface gennaker : 140 m²
Nb de couchages : 6 + 2
Eau : 1 000 l - Gasoil : 800 l
Motorisation : 2 x 15 kW +
2 x 18 kW DC generators
Prix : 875 000 US\$ HT



ELBA 45 Poste de barre en semi-fly

Le remplaçant de l'Hélic 44 a été mis à l'eau en juin dernier ; il s'intercale entre l'Astrea 42 et le Saona 47. L'Elba 45 reprend les essentiels de la nouvelle génération Fontaine-Racoupeau, et en particulier la navstation en semi-fly avec console de manœuvre. Cette disposition est pratique et ergonomique pour un usage en équipage réduit (et a fortiori en solo souvent). Le design intérieur est convaincant, la lumière et la ventilation étudiées, les volumes malins... Quant à la silhouette, elle est dans le coup, que demander de plus ? Le 45, du point de vue technique, innove également avec ses formes arrière anti-cabrage. L'intérieur revisité fait la part belle à la vie quotidienne à bord. La cuisine, par exemple, prend ses aises : exit la table à cartes, dont l'usage ne semble plus pertinent.

Chantier : Fontaine Pajot
Longueur : 13,45 m - Largeur : 7,55 m
Poids lège : 13,6 t
Tirant d'eau : 1,20 m
Surface GV : 75 m²
Surface génois : 49 m²
Nb de cabines : 3 ou 4 doubles
Eau : 700 l - Gasoil : 470 l
Motorisation : 2 x 50 / 2 x 60 CV
Prix : 473 548 € HT

Nouveauté



Essai MM174

NEEL 45 EVOLUTION Le confort d'un cata, le plaisir d'un tri

Le Neel 45 est un multicoque atypique et séduisant qui a fait ses preuves ; il offre une vraie alternative aux catamarans pour la grande croisière. Revu et amélioré, il conserve un volume habitable impressionnant et des cabines latérales à la vue imprenable. Sou voiles, comptez sur un véritable plaisir de navigation et un passage dans la mer digne d'un... trimaran ! Un seul moteur, poids centrés et équipements techniques regroupés sous le plancher de la coque centrale sont également des arguments qui comptent.

Chantier : Neel Trimarans
Longueur : 13,50 m - Largeur : 8,50 m
Poids lège : 8 t - Tirant d'eau : 1,20 m
Surface GV : 60 m² - Surface génois : 46 m²
Nb de cabines : 3 doubles ou 3 doubles et deux simples
Motorisation : 55 CV
Prix : 439 350 € HT



Essai MM169

ANTARES 44 GS Baroudeur pour connaisseur

L'Antares est depuis plusieurs années une valeur sûre pour le navigateur qui cherche un catamaran de propriétaire pour naviguer autour du monde. Mais la distribution, elle, reste confidentielle. Construit en Argentine, l'Antares a la particularité d'être proposé « prêt à partir » avec toutes les options nécessaires à la vie à bord pour un tour du monde. La version GS offre un nouveau poste de barre, bien protégé par un grand bimini. Le skipper appréciera cette attention sous les tropiques comme dans l'Atlantique nord... ou sud. Les carènes de l'Antares sont performantes : ce multicoque vise avant tout une clientèle de navigateurs aventuriers exigeants.

Chantier : Antares - Longueur : 13,60 m - Largeur : 6,60 m - Poids lège : 10,2 t
Tirant d'eau : 1,20 m - Surface GV : 56 m² - Surface génois : 44 m²
Surface gennaker : 68 m² - Nb de cabines : 3 - Eau : 568 l - Gasoil : 455 l
Motorisation : 2 x 40 CV - Prix : 950 000 US\$ HT



Nouveauté

BALI 4.6 Pas que pour la location...

Le premier Bali avait fait sensation il y a cinq ans avec son cockpit avant rigide... Lors de notre essai de la version antérieure (Bali 4.5 dans Multicoques Mag 168), nous avons opté pour des conditions musclées au près – force 6 à 7 et mer formée au large du cap Creus – afin de valider le concept en navigation ; ce catamaran s'était parfaitement comporté. Autre point fort du Bali 4.6, son ergonomie créative. Un catamaran étonnant et parfaitement dans l'air du temps. Et pour ne rien gâter, les Bali naviguent : un 4.5 va démarrer un tour du monde prochainement après quatre saisons intensives en Méditerranée. Le 4.6 est une version « évolution » 2020 de ce modèle avec une plate-forme arrière fixe. Présentation au Cannes Yachting Festival.

Chantier : Bali Catamarans - Longueur : 13,60 m - Largeur : 7,42 m - Poids lège : 11,6 t
Tirant d'eau : 1,22 m - Surface GV : 72 m² - Surface solent autovireur : 39 m² - Motorisation : 2 x 40/60 CV
Prix : 391 540 € HT

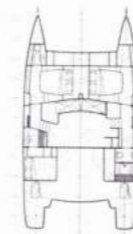
BALANCE 451 Conçu pour les vrais marins !

Le Balance 451 est un bateau de propriétaire orienté vers la grande croisière. Le chantier propose ainsi plusieurs versions d'aménagement pour répondre à tous les besoins (de 2 à 4 cabines doubles, avec 2 ou 4 cabinets de toilette). Conçu par un marin – Phil Berman, ex-champion de Hobie Cat – pour les marins, le 451 affiche de nombreuses astuces à bord pour naviguer facilement en solo dans toutes les conditions. Malin : les dérives s'escamotent dans un quillon pour faciliter l'échouage.



Chantier : Balance Catamarans
Longueur : 13,605 m - Largeur : 7,11 m
Poids lège : 8,3 t
Tirant d'eau : 0,8/2,10 m
Surface GV : 72,46 m²
Surface foc autovireur : 24,22 m²
Surface screecher : 66,10 m²
Nb de cabines : 2, 3 ou 4 cabines doubles
Motorisation : 2 x 29 – 2 x 40 CV
Prix : 470 000 US\$ HT

Essai MM172



LIGHTWAVE 45G Un cata australien très séduisant

Créé en 1996 par Roger Overell et sa femme Louise, le chantier Lightwave Yachts fabrique avec le plus grand soin, dans son chantier de Koomeera (Australie), des catamarans de voyage. Le mode de construction – sandwich mousse verre polyester avec parement époxy sur les œuvres vives – garantit d'excellentes qualités structurelles. La silhouette, très dynamique, diffère sensiblement des productions européennes, le design intérieur également. Le plan d'aménagement tout comme l'ergonomie générale rompent avec les tendances habituelles. Le 45 existe en version Grande (cuisine en bas, très grand carré) ou Maestro, avec une cabine propriétaire frontale très séduisante. Les multicoques Lightwave, peu connus ailleurs qu'en Australie, ont assurément des atouts à faire valoir. La personnalisation fait partie de la philosophie du chantier.



Chantier : Lightwave Yachts
Longueur : 13,70 m
Largeur : 7,30 m
Poids lège : 6,5 t
Tirant d'eau : 1,20 m
Surface GV : 75 m²
Surface foc autovireur : 30 m²
Motorisation : 2 x 55 CV
Prix : 843 275 AU\$ HT



LEOPARD 45 Cockpit avant accessible de l'intérieur

Avec le 45, le chantier Robertson & Caine propose un catamaran séduisant : ce modèle comblera les attentes des locataires ou des propriétaires sensibles au concept d'ouverture des espaces. Lors de notre essai, nous avons apprécié le dessin des carènes et le bon comportement sous voile. Le cockpit avant accessible de l'intérieur est devenu emblématique de la gamme Leopard : un atout certain pour les marins sybarites – et pour tous un must au mouillage pour profiter de la vie à bord. La porte avant est également un excellent moyen de ventiler la nacelle sous le soleil des tropiques.



Essai MM185

Chantier : Robertson & Caine
Longueur : 13,72 m - Largeur : 7,35 m
Poids lège : 14,5 t
Tirant d'eau : 1,5 m - Surface GV : 73 m²
Surface génois : 46,5 m²
Surface spi : 140 m²
Nb de cabines : 3 ou 4 + pointe avant bâbord - Eau : 780 l
Gasol : 700 l
Motorisation : 2 x 45 CV
Prix : 469 000 € HT



HH 50 OC Un peu plus sage pour le grand voyage

Nouveauté

Le chantier Hudson décline ses catamarans de hautes performances dans une version plus sage, dite Ocean Series. Si les lignes du talentueux tandem Morelli-Melvin restent les mêmes, la fibre de verre remplace le carbone pour les coques, mât et bôme sont en aluminium, et les dérives courbes laissent place à de plus sages ailerons fixes. La qualité et le plan d'aménagement trois cabines restent les mêmes, le 50 OC souhaite toucher la clientèle des propriétaires voyageurs qui veulent une unité rapide et luxueuse et apprécient le côté tout-terrain des allers. Le 50 OC est bien adapté aux équipages réduits avec son poste de barre surélevé unique où reviennent toutes les manœuvres.

Chantier : HH Catamarans - Longueur : 15,19 m
 Largeur : 7,44 m - Poids lège : 13 150 kg
 Tirant d'eau : 1,56 m - Surface GV : 81 m²
 Surface génois : 44,5 m² - Surface spi : 135,5 m²
 Nb de cabines : 3 - Eau : 400 l - Gasoil : 2 x 300 l
 Motorisation : 2 x 40 CV - Prix : 1 300 000 US\$ HT



SUNREEF 50

Le plus luxueux de sa catégorie

Sunreef est le spécialiste du luxe sur mesure sur deux coques. Le tout nouveau 50 offre en seulement 15,20 m toutes les prestations de ses aînés. Le cockpit avant est accessible depuis le carré via une large porte étanche. Quant au cockpit arrière, il se transforme en une vaste terrasse dotée d'une plate-forme hydraulique pour la baignade ou le service de l'annexe. Le flybridge est considérable pour cette taille. Le style intérieur est évidemment personnalisable au goût du client. Tout ceci a un prix et un poids... mais quel luxe !

Chantier : Sunreef Yachts - Longueur : 15,20 m - Largeur : 9,10 m - Poids lège : NC
 Tirant d'eau : 1,50 m - Surface GV : 75 m² - Surface génois : 55 m² - Surface spi : 200 m²
 Nb de cabines : 5 - Eau : 800 l - Gasoil : 1 000 l - Motorisation : 2 x 80 CV
 Prix : 1 300 000 € HT



BREAKING NEWS!

SOUBISE 49 Enfin de retour !

Philippe Tournier revient sur la scène des multicoques avec toute son expérience, une nouvelle équipe et de nouveaux bateaux à construire dans son chantier de Soubise (Charente-Maritime, France). Au programme, un Soubise 49 Croiseur et un 56. Le nouveau 49 sera plus léger et sa structure encore renforcée. La nacelle trônera désormais à plus d'un mètre au-dessus de la surface de l'eau. Deux plans de voilure (171 ou 184 m² au près) sont proposés. Avec son mât rotatif et le gréement textile, cette machine océanique devrait marcher fort.



Chantier : Tournier Marine
 Longueur : 14,93 m - Largeur : 8,60 m
 Tirant d'eau : 0,60 ou 0,90/2,60 m
 Poids : 8,5/7 t version R
 Hauteur du mât : 20/21,20 m version R
 Surface GV : 102/113 m² version R
 Génois : 60/65m² version R
 Motorisation : Volvo 2 x 40 CV saildrive
 Prix : 800 000 € HT/Version Racing sur devis

BALI 4.8

Il adopte la porte avant !

En plus de sa plate-forme XXL, son flybridge et sa porte oscillo-battante, le Bali 4.8 propose, à l'instar du 5.4, des nouveaux accès au cockpit avant par une porte intérieure, et aux cabines via des panneaux ouvrants sur le cockpit arrière. Une version 6 cabines et 6 salles d'eau, inédite sur un 48 pieds, est également annoncée.

Présentation en avril 2020 à

La Grande Motte

Prix : 575 100 € HT



Windelo 46 et 48.5 A découvrir en 2021

Le tout jeune constructeur Windelo conçoit actuellement des catamarans innovants et construits principalement en matériaux recyclés et biosourcés ; les deux plus petits modèles, le Windelo 46 et le 48.5, devraient être présentés en 2020, pour une mise à l'eau un an plus tard.

SWISS 55 Un dessin inspiré

Avec ce SC 55 construit au Portugal sur plan François Perus, l'ADN de la marque Swisscat perdure, mais le style évolue. Au menu : exigence de fabrication, rigueur de conception, composite sandwich/mousse/époxy verre-carbone, dessin inspiré et silhouette magnifique. Le Swisscat 55 exprime à travers ces caractéristiques son ambition de qualité supérieure et de performance au long cours. Essai prévu en 2020.

Chantier : Swisscat Yachts - Longueur : 16,70 m
 Largeur : 8,40 m - Poids lège : 14 t
 Hauteur du mât : 24,6 m - Surface GV : 108 m²
 Surface foc autovireur : 59 m² - Gennaker : 160 m²
 Prix : 1 700 000 € HT

Nouveauté



HH 55 Dérives courbes et mât carbone

Morelli-Melvin signe avec le HH55 un catamaran sport/luxe au design acéré traduisant bien le niveau de performances recherché. Avec ses dérives courbes, ses barres à roue carbone, son mât et sa bôme en fibre noire, il affiche clairement le programme. L'option barre à roue centrale, juste en arrière du cockpit de pied de mât, est à même de séduire la clientèle habituée à ce type d'unités - sans évoquer les menuiseries d'exception.

Chantier : HH Catamarans - Longueur : 16,74 m - Largeur : 8,10 m
 Poids lège : 14 200 kg - Tirant d'eau : 1,30 / 3,30 m - Surface GV : 124,80 m²
 Surface génois : 67 m² - Motorisation : 2 x 57 CV - Prix : 2 380 000 € HT



BALI 5.4 Comme à la maison !

Sur le plus grand des Bali, on retrouve en version XXL tout ce qui caractérise la marque depuis l'origine. L'ensemble carré-cockpit devient une loggia marine spacieuse grâce à l'ouverture de la généreuse porte basculante. Le pont se prolonge jusqu'aux étraves, offrant une « su face utile de bronzage » hors normes et accessible directement depuis le carré via une porte étanche. La taille de ce multicoque permet de loger jusqu'à six cabines dans les coques, un must en location. Gageons que les espaces et les équipements « comme à la maison » séduiront également les propriétaires privés. Les performances de ce mastodonte restent surprenantes : raisonnablement chargé, il marche très bien au près en ouvrant un peu l'angle de remontée au vent.

Chantier : Bali Catamarans - Longueur : 16,80 m - Largeur : 8,74 m - Poids lège : 22 t
 Tirant d'eau : 1,48 m - Surface GV : 99 m² - Surface génois : 58 m² - Surface spi : NC
 Nb de cabines : 4/5/6 - Eau : 1 200 l - Gasoil : 1 200 l - Motorisation : 2 x 57 / 80 CV
 Prix : 857 000 € HT

Essai MM193



LAGOON 560

Essai MM145



Cabines arrière avec accès direct à la mer

5 ans déjà ! Et pourtant, ce Lagoon 560 reste dans le coup. Sans doute parce que le triumvirat VPLP/le Quément/Nauta s'était penché avec talent et imagination sur ce petit yacht... Le 560

impressionne par le volume d'aménagements offert. Les surfaces extérieures sont également spectaculaires, avec un cockpit avant et un flybridge XXL. Les cabines arrière disposent d'un accès privatif vers les jupes. Si l'on prend soin de ne pas utiliser l'énorme capacité d'emport proposée, le 560 marche bien, même dans le petit temps - à condition d'utiliser le Code 0.

Chantier : Lagoon CNB
 Longueur : 17,07 m - Largeur : 9,44 m
 Poids lège : 28 790 kg
 Tirant d'eau : 1,50 m
 Surface GV : 126 m² - Surface génois : 81 m²
 Motorisation : 2 x 80 CV
 Prix : 952 300 € HT



LEOPARD 58

Essai MM165



En mode tout confort

Navire amiral d'une flotte où l'espace à vivre est toujours impressionnant, le 58 ne vous décevra pas. Si le cockpit avant est maintenant presque classique, la surface du flybridge ne cesse pas de surprendre. Le carré et le salon sont largement

ouverts sur l'extérieur : du coup, le cockpit devient grande plate-forme de loisirs nautiques. L'intérieur se divise en 2 à 6 cabines. Chacune est équipée de sa propre salle d'eau. Ce cata tout confort est principalement dédié au charter avec équipage.

Chantier : Robertson & Caine
 Longueur : 17,56 m
 Largeur : 8,45 m
 Poids lège : 28 000 kg
 Tirant d'eau : 1,83 m
 Surface GV : 129 m²
 Surface génois : 58 m²
 Motorisation : 2 x 75 CV
 Prix : 1 129 000 € HT



BALI 4.3 MY Pour le plaisir !

Ce nouveau venu – nommé à l'élection du Multihull of the Year 2020 – devrait connaître un beau succès commercial, si on en juge par l'engouement qu'il a suscité lors de ses premières présentations au public. Nous avons apprécié sa ligne originale avec un décroché marqué à l'arrière des coques, son flybridge super confortable, et bien sûr toutes les spécificités Bali : porte arrière basculante, baies vitrées escamotables, grandes cabines et immense réfrigérateur. Et notre modèle d'essai, après son tour d'Espagne de 2000 milles, a pu faire preuve de ses qualités nautiques et de sa fiabilité.



Essai **MM197**

Chantier : Bali Catamarans - Longueur : 13,10 m - Largeur : 7,12 m
Poids lège : 13,5 t - Tirant d'eau : 0,90 m - Nb de cabines : 2 à 4
Eau : 800 l - Gasoil : 800 ou 1600 l
Motorisation : 2 x 180 / 250 CV - Prix : 536 500 € HT



40 OPEN SUNREEF POWER

Un cata pour les stars

De Cannes à Abu Dhabi en passant par Monaco et Miami, il a été la star de l'an passé. Il faut dire qu'avec ses coques métallisées, ses lumières sous-marines, ses sièges baquet en cuir blanc, son T-top noir carbone, du teck partout sur le pont, son cockpit avant, jusqu'à la salle d'eau digne d'un 5 étoiles, le 40 Open n'a rien fait pour passer inaperçu. Le must, c'est l'arrière de ses bordés basculants, qui placent les vastes bords de soleil au centre d'une immense terrasse sur l'eau. Une fois en mer, manoeuvrabilité de kart et performances de sportive finissent de vous faire craquer.



Chantier : Sunreef Yachts
Longueur : 13,10 m - Largeur : 5,20 m
Poids lège : NC - Tirant d'eau : 0,70 m
Nb de cabines : 1 / 2 - Eau : 120 l
Gasoil : 1000 l
Motorisation : 2 x 435 / 860 CV
Prix : sur demande



AQUILA 44 Un volume très séduisant



C'est le volume XXL de ce modèle qui a surpris ceux qui ont la chance de naviguer à son bord. Cœur de la gamme imaginée par le visionnaire Lex Raas, l'Aquila 44 est un powercat avant tout confortable : l'espace à vivre proposé a séduit sans mal une clientèle hédoniste. Au final, les trois cabines proposées en standard (4 cabines depuis 2018), tout comme les équipements domestiques, sont parfaitement cohérents avec son programme de navigation – utilisation en charter ou croisière privée.

Essai **MM165**

Chantier : Aquila Catamarans
Longueur : 13,44 m - Largeur : 6,56 m
Motorisation : 2 x 225 CV - Capacité gasoil : 1100 l - Prix : 704 550 US\$ HT

MARES 45 FT YACHT FISH Coques asymétriques

Ce modèle est le tout dernier de la gamme Mares, spécialisée dans les luxueuses unités – jusqu'à 160 pieds. Comme toujours chez ce constructeur basé en Floride, les coques sont asymétriques, dans le but de proposer de meilleures performances (jusqu'à 35 nœuds, 27 en croisière), plus de stabilité et une moindre consommation. Le 45 Ft Yacht Fish, comme son nom l'indique, a été optimisé pour les pêcheurs – les plus exigeants – à partir de la version Motoryacht. En témoignent son immense cockpit arrière, mais aussi la possibilité pour le pilote de voir ce qui s'y passe depuis le flybridge. Autres modèles disponibles : le Mares 47 et le 65.



Chantier : Mares Power Catamarans
Longueur : 13,59 m
Largeur : 4,57 m
Poids lège : 14 500 kg
Motorisation : 2 x 435 CV
Capacité gasoil : 1703 l
Tirant d'eau : 0,51 m
Nb de couchettes : 6
Prix : 1 035 000 US\$ HT

MY 44 Une coque dédiée au propriétaire

Voilà le plus grand Fountain Pajot de la gamme Motor Yacht (excepté le prochain 67 pieds décliné sur la base de l'Alegria). Le MY 44 représente la quintessence du savoir-faire du chantier en matière de confort et de qualités marines sur deux coques. Grâce à sa vitesse de pointe, à son autonomie en vitesse de croisière et à son confort premium, le succès du MY 44 a été immédiat. En offrant une coque propriétaire particulièrement séduisante, beaucoup plus d'espace que sur une vedette monocoque et une stabilité incomparable – en navigation comme au mouillage – le concept séduit inmanquablement tous les amateurs de bateaux à moteur.

Chantier : Fountain Pajot - Longueur : 14 m - Largeur : 6,61 m - Motorisation : 2 x 370/435 CV
Autonomie : 1000 milles - Capacité gasoil : 2 x 1000 l - Prix : 724 613 € HT



AQUILA 70 Etraves à bulbe pour la vitesse

Nouveauté

La marque sino-américaine s'est rapidement imposée dans le domaine des powercats avec une gamme de 32 à 44 pieds, et investit maintenant le marché européen. Aquila se positionne également dans la grande plaisance avec un tout prochain 70, intégralement conçu grâce à des tests CFD (computational fluid dynamics) et prévu pour une propulsion motorisée. Ces carènes sont dessinées avec des étraves à bulbes, et sont optimisées pour des vitesses de 12 à 30 nœuds. Le confort en navigation, avec une très bonne stabilité, est également une conséquence attendue de ces recherches – comme nous l'avons constaté sur l'Aquila 48. La cabine propriétaire, dans le rostre avant, occupe toute la largeur disponible. Quatre autres cabines sont placées dans les coques – plus deux cabines équipage dans les pointes. Question équipement, rien ne semble avoir été oublié. A tester très bientôt en mer !

Chantier : Aquila Boats - Longueur : 21,26 m - Largeur : 8,20 m
Tirant d'eau : 1,45 m - Poids lège : 50 t - Cabines : 5 +2 - Eau : 1560 l
Carburant : 5480 l - Motorisation : 2 x 1000 CV - Prix : sur devis



BREAKING NEWS !



Aventura 14 Power 6 cabines dans 13,50 m de coques !

Aventura Catamarans annonce un powercat de 14 m propulsés par deux moteurs Yanmar de 440 CV. La principale innovation de cette nouveauté est son plancher de nacelle surélevé, libérant un volume de 70 cm de hauteur – c'est là que sont installés tous les équipements techniques, à l'exception des moteurs –, de façon à loger pas moins de 6 cabines dans les coques ; une version Propriétaire est néanmoins prévue. Prix annoncé : 595 000 € HT



X5 Power Un nouveau projet moteur plus ambitieux

Avec son support arrière de bimini arrondi et teinté en gris, il reprend les codes visuels du X5 Power. Mais le X5 Power a été conçu par Rudolf Jonker comme un véritable motoryacht. Parmi les nombreuses innovations promises : une ouverture dans le pare-brise, un système de positionnement dynamique, des commandes moteur joystick, un système de maintenance connecté sur un iPad et une plate-forme hydraulique. Le X5 Power atteindra la vitesse de 20 nœuds tout en assurant une grande autonomie à 9 nœuds. Lancement en 2020.



BALI CATSPACE MY Pontage intégral

Ce nouveau modèle sera lancé en 2020 ; la plate-forme est une déclinaison de la version voile coiffée d'un imposant – mais néanmoins harmonieux – flybridge, accessible par les deux côtés. La philosophie de ce Catspace MY est d'optimiser encore le concept Bali – volumes ouverts, facilité d'utilisation, confort – en exploitant 100 % de la surface disponible au pont. Le choix de motorisation s'étend de 2 x 150 à 2 x 250 CV. Dans tous les cas, priorité à l'autonomie avec jusqu'à 1 400 l de carburant et 700 l d'eau.



RC 17 Owner's Rapido passe du tri au cata !



Rapido est bien connu pour ses trimarans ultra-rapides... et se lance sur un segment totalement nouveau, le catamaran à moteur pour le transport de passagers. Une déclinaison propriétaire est prévue : le RC 17 Owner's. Propulsé par deux moteurs de 300 ou 600 CV, ce modèle pourra embarquer jusqu'à 20 passagers dans d'excellentes conditions de confort.