

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France

Country: France

Media: Periodics

Author:

Date: 2019/08/01

Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -

Ave € 24.000

Pages Occuped 8.0



Web source:



En couverture

La carène du **Solaris**, dessinée par Brunello Acampora, offre un passage très fluide en navigation. Le pont reste toujours sec.

1496 000 €

Prix HT avec 2 x 725 ch IPS 950

Vitesse maxi (en nœuds)	36
Conso. à 20 nœuds (en l/h)	155
Longueur (en mètres)	17,15
Cabines	2/3/4 + 1 (marin)

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France
Country: France
Media: Periodics

Author:
Date: 2019/08/01
Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -
Ave € 24.000
Pages Occupied 8.0



Web source:



SOLARIS 55 POWER

Le lobster premium

Le lancement du **Solaris 55 Power** est un double événement. C'est le premier yacht à moteur du constructeur italien **Solaris**, et ce bateau marque le retour sur scène de Norberto Ferretti, le fondateur du groupe éponyme qu'il avait quitté en 2012.

Texte Antoine Berteloot - Photos DR et Michel Luizet



La banquette en cuir du poste de pilotage est confortable. L'instrumentation Garmin Glass Cockpit contrôle tout le bord.

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France Author:
Country: France Date: 2019/08/01
Media: Periodics Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -
Ave € 24.000
Pages Occuped 8.0



Web source:

En couverture **Solaris 55 Power**

Norberto Ferretti a toujours aimé les lobster boats, ces bateaux inspirés par les pêcheurs de homards du Maine, aux Etats-Unis. Par un de ces cheminements toujours mystérieux, les Italiens se sont approprié le concept du lobster pour en faire un phénomène national, toujours apprécié des plaisanciers transalpins. Avant la crise de 2008 qui a ravagé l'industrie, de nombreux chantiers italiens produisaient des lobsters et ont fait de ce pays le premier fabricant de ce type de bateaux. De même, en 2001 sous l'impulsion de Norberto, le groupe Ferretti rachetait Mochi Craft et relançait la marque avec les Dolphin, une gamme de luxueux lobsters, dessinés par l'architecte Brunello Acampora. Ce préambule pour expliquer que le Solaris 55 Power n'arrive pas le marché des yachts à moteur par hasard et que, derrière le 55 Power et les autres modèles à suivre, trois spécialistes sont aux manettes : Giuseppe Giuliani, propriétaire de Solaris Yachts qui construit des voiliers de luxe entre 50 et 110 pieds, et qui a créé Solaris Power en 2008, Norberto Ferretti, fondateur du groupe Ferretti, l'un des plus importants chantiers de yachts au monde, contrôlé depuis par un groupe chinois, et Brunello Acampora, architecte naval créateur de Victory Design qui a signé tous les Mochi Craft. Giuliani gère le chantier, Ferretti est project manager et Acampora dessine. On ne pouvait rêver meilleur casting !

L'intérieur très lumineux met en valeur les aménagements sobres mais raffinés, déclinés en teintes claires. L'escalier conduit au solarium du toit ouvrant.



Le poste de pilotage est sophistiqué avec une banquette en cuir à deux positions, et une console habillée de cuir et de carbone.



Un bateau très séduisant. La qualité de la construction comme celle des finitions laissent peu de place aux imperfections. Le plan de pont, l'esthétique générale, les aménagements intérieurs et le comportement marin. Les cabines sont très agréables.



La visibilité depuis le poste de pilotage qui est gênée par le fort montant de la cabine. La fixation par pression de la sellerie extérieure toujours difficile à clipser.

Des choix tranchés et assumés

L'attente est donc forte lorsque nous rejoignons le bord pour essayer ce bateau. Les lignes du 55 Power sont fluides et souples, dominées par une puissante étrave fortement tulipée, avec des plats-bords qui descendent en pente douce jusqu'au petit décroché de l'arrière. Le franc-bord est modéré pour un yacht de cette longueur, percé d'une série de hublots ronds et de vitrages plus larges qui éclairent les différents espaces intérieurs. Le Solaris 55 est le bateau des partis pris tranchés. Norberto Ferretti, en homme d'expérience, a défini un certain nombre de choix techniques : en premier lieu un bateau sécurisant pour ses pas-



sagers, qui se traduit par des pavois généreux permettant une circulation sans risque tout autour du pont, à l'arrêt et en navigation ; autre souhait, avoir une porte latérale pour le pilote, qui facilite les manœuvres, ainsi qu'un garage à

annexe, et une carène adaptée aux IPS de Volvo. Certains de ses choix sont à contre-courant des tendances actuelles comme la plateforme arrière fixe (les plateformes hydrauliques finissent toujours par tomber en panne). Elle a été ▶

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★★ moyen	
★★★ bien	
★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France
Country: France
Media: Periodics

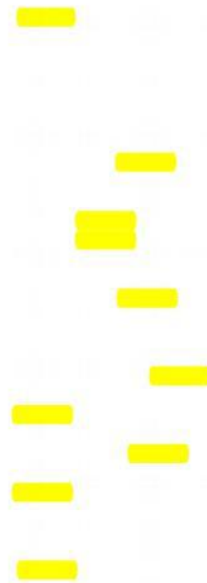
Author:
Date: 2019/08/01
Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -
Ave € 24.000
Pages Occupied 8.0



Web source:



Le Solaris 55 Power navigue presque à plat, l'étrave hors de l'eau. Le fort tulpage de l'étrave renvoie les embruns à l'extérieur.

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France Author:
Country: France Date: 2019/08/01
Media: Periodics Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -
Ave € 24.000
Pages Occuped 8.0



Web source:

En couverture **Solaris 55 Power**



► remplacée par un escalier télescopique **Besenzoni**, qui s'escamote sous la plateforme et possède deux fonctions : il se déploie vers le haut en version passerelle pour débarquer et embarquer, mais aussi sous la surface pour devenir une échelle de bain. En revanche, le bateau a adopté des pavois basculants au niveau du cockpit, vastes terrasses au-dessus de l'eau. Bateau plaisir et méditerranéen, le plan de pont du **Solaris 55 Power** a été pensé avec beaucoup de soin, à commencer par l'immense bain de soleil situé sur le garage à annexe, équipé de repose-tête, d'une sellerie de qualité sertie dans un cadre élégant. Un second bain de soleil trouve sa place sur le rouf avant, tout aussi raffiné que le premier, et enfin un troisième en option, plus

Dans des conditions parfaites, le **Solaris** atteint une vitesse maxi de 36 nœuds, une belle performance que l'on doit à la carène de Brunello Acampora.



Le toit ouvrant, qui reçoit un bain de soleil, est une pièce sophistiquée. On distingue les rails de guidage et les encadrements en inox.

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France

Country: France

Media: Periodics

Author:

Date: 2019/08/01

Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -

Ave € 24.000

Pages Occuped 8.0



Web source:



original, est situé sur le toit ouvrant, accessible par un escalier intérieur, en arrière de la banquette du pilote. Un salon classique occupe le cockpit avec une banquette en U autour d'une table, protégée par la casquette du hard-top.

Trois versions d'aménagement

Les aménagements intérieurs sont sobres et sophistiqués, avec, sur la droite de l'entrée, un salon/salle à manger composé d'un confortable canapé en U et d'une table dont le plateau se déplie avec en face une console abritant des placards et un écran plat escamotable. Le poste de pilotage est sur tribord, adossé au salon, avec une banquette en cuir modulable et ▶

Le garage à annexe était une exigence de Norberto Ferretti. Il accueille une annexe de 2,50 m. On remarque également les pavois basculants.



Dans la version deux cabines, la cuisine est située au pont inférieur. Elle est complètement équipée du meilleur matériel.

Newspaper metadata:

Source: Neptune - France Author:
Country: France Date: 2019/08/01
Media: Periodics Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -
Ave € 24.000
Pages Occuped 8.0



Web source:

En couverture **Solaris 55 Power**



► une belle console équipée du Glass Cockpit de Garmin/Volvo. Le pare-brise d'une seule pièce, les grandes vitres latérales, la baie vitrée arrière prodiguent une généreuse lumière naturelle. Le bateau que nous avons essayé, qui est le numéro 1, avait un plan d'aménagement avec deux cabines doubles, deux salles de bain et la cuisine au plan inférieur. Cette dernière a été voulue aux normes d'une cuisine domestique, et, même si ce n'est pas tout à fait le cas, elle présente de belles dimensions avec un équipement complet et de qualité.

A l'arrière, la cabine principale est traversante. Le lit est placé transversalement et fait face à un petit salon.



La cabine avant est lumineuse et offre de l'espace pour circuler autour du lit.

Des finitions exemplaires

Le chantier propose deux autres plans d'aménagement avec trois ou quatre cabines ; dans ce cas, la cuisine remonte sur le pont principal. A ce stade de notre essai, il est important de souligner l'extrême qualité de la construction, des finitions, des matériaux et équipements. Les menuiseries, les planchers et vaigrages en hêtre clair apportent un aspect naturel très pur, marié au blanc des plafonds, à celui du sofa en cuir et à quelques éléments en inox poli comme les repose-pieds du pilote ou les ►

Quelle que soit la version d'aménagement, le Solaris proposera toujours deux salles de bain, dont une réservée à la cabine principale.



Newspaper metadata:

Source: Neptune - France Author:
Country: France Date: 2019/08/01
Media: Periodics Pages: 31 - 41

Media Evaluation:

Readership: -
Ave € 24.000
Pages Occuped 8.0



Web source:

En couverture Solaris 55 Power



Un yacht sans compromis fait pour naviguer loin et longtemps en sécurité.

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur hors tout	17,15 m
Largeur	5,28 m
Tirant d'eau	0,75 m
Poids	23 t
Transmission	Pods IPS
Puissance maximale	2 x 725 ch IPS 950
Carburant	2200 l
Eau	430 l
Cabines	2/3/4 + 1
Couchettes	4/6/8 + 1
Construction	Polyester
Catégorie CE	A/12

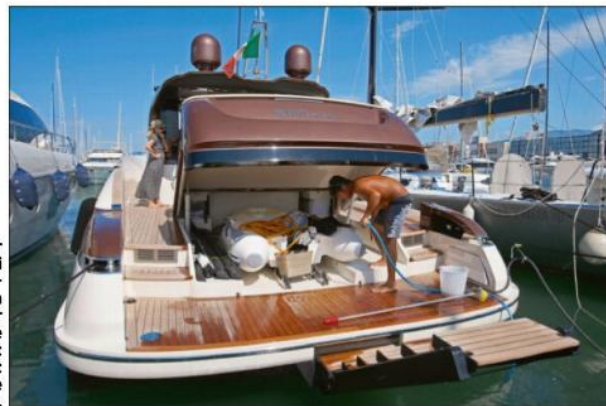
LE TEST NEPTUNE				
Volvo D6 IPS 950 - Diesel - 2 x 725 ch @ 2500 tr/mn				
Cylindres 6 en ligne - Cylindrée 10,84 l - Poids 1800 kg				
Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Cons. (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie* (heures)
1 500	14,5	108	7,5	293
1 800	20	155	7,8	282
2 000	24,2	183	7,5	293
2 200	29	223	7,6	289
2 300	30,7	243	7,9	278
2 400	33	280	8,5	258

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : Mer belle. Vent 10 nœuds.
Eau 100 %. Carburant 44%. 4 personnes à bord.

PRIX
1 496 000 € HT avec 2 x 725 ch Volvo IPS 950

CONTACT
Chantier Infos Solaris Power (Italie) www.solaris-power.net

Le Solaris n°1 affiche déjà 77 heures de navigation qui ont permis de valider l'essentiel des choix mais aussi de modifier quelques éléments.



Le chantier a pri le parti d'une plateforme de bain fixe. L'escalier escamotable Besenconi fait également office d'échelle de bain.



La salle des machines accueille les deux IPS 950 de Volvo, ainsi que tous les équipements techniques.

Le Solaris est un bateau très stable qui peut se passer de stabilisateur.

viligiant l'économie de carburant. La barre était très haute mais Brunello a relevé le challenge et le Solaris tient ses promesses. Il s'avère agréable à piloter, passant les vagues sans choc excessifs, avec puissance et agilité.

A 20 nœuds en croisière

Si la vitesse maxi approche les 36 nœuds avec une carène propre (ce n'était pas notre cas), c'est à 1800 tours autour de 20 nœuds que la navigation est la plus agréable, alliant une consommation raisonnable, une vitesse respectable et un réel confort en navigation. Pour ce premier modèle toutes les cases sont cochées. La suite devrait être brillante. ■



► l'extérieur, ou un bois plus précieux pour l'habillage intérieur. Brunello Acampora, l'architecte, est un spécialiste des carènes et il a dessiné celle du Solaris pour les IPS en respectant le choix de Norberto Ferretti qui souhaitait un bateau stable, mais aussi rapide et passant très bien dans des conditions de mer difficiles tout en pri-