

**Newspaper metadata:**

Source: Neptune - France Author:  
Country: France Date: 2019/12/01  
Media: Periodics Pages: 121 - 121

**Media Evaluation:**

Readership: -  
Ave € 3.000  
Pages Occuped 1.0



**Nouveautés** | Les opens grand format

**DU STYLE AVANT TOUT**



**FRAUSCHER 1414 Air**

13,90 m x 3,90 m - 800 000 € HT avec 2 x 435 ch

- Poids 9 t ● Transmission Z-drive Volvo ● Puissance maxi 2 x 520 ch ● Vitesse maxi 37,8 nds ● Carburant 1200 l ● Cab./couch. 1/4 ● Catégorie CE B/12 ● Constructeur Frauscher Boats (Autriche)

De son vrai nom 1414 Demon Air, cet open est une déclinaison du Demon 1414 qui est pourvu d'un long pontage avant. Si la version open est plus adaptée à la Méditerranée, les qualités de cette carène à steps exceptionnelle restent inchangées, avec une puissance somme toute raisonnable. L'intérieur offre deux couchages doubles et une salle de bain.

**NOTRE AVIS** Le chantier autrichien Frauscher s'appuie sur une carène de haute performance magnifiquement construite pour proposer un open racé et rapide, doté d'un immense cockpit protégé par un T-top en carbone. Un must.

**SOLARIS 48 OPEN**

14,35 m x 4,87 m - 850 000 € HT avec 2 x 480 ch

- Poids 14 t ● Transmission IPS Volvo ● Puissance maxi 2 x 480 ch ● Vitesse maxi 33 nds ● Carb. 1500 l ● Cab./couch. 1/2 ● Cat. CE B/12 ● Constructeur Solaris Power (Italie)

En mai 2019, le lancement du Solaris 55 en Italie marquait la naissance d'une nouvelle marque haut de gamme, initiée par Norberto Ferretti en personne. En septembre, Solaris Power présentait le 48 Open, second exemplaire du chantier. L'étrave puissante, l'arrière frégaté inscrivent le 48 Open dans la famille des lobsters de plaisance, auxquels il faut ajouter des pavois basculants et un intérieur sobre et luxueux.

**NOTRE AVIS** La construction exemplaire et une élégance sans faille font du Solaris 48 Open l'un des plus beaux opens du moment.



**EVO R6**

17,71 m x 5,31 m - 1.55 M€ HT avec 2 x 725 ch

- Poids 21 t ● Transmission IPS ● Puissance maxi 2 725 ch ● Vitesse maxi 38 nds ● Carb. 2100 l ● Cab./couch. 2/3 et 4/6 ● Cat. CE B/16 ● Constructeur Evo Yachts (Italie)

L'Evo R4 a un grand frère de presque 18 m, particulièrement élégant et tout aussi racé. Etrave droite, angles vifs, hublots de coque longs et fins, l'Evo R6 assume sa différence et sa modernité. Ce bel open au hard-top semi-fermé reprend le cockpit extensible qui a fait le succès du R4 avec une largeur qui passe de 4,40 m à 7,30 m. Trois cabines, une salle de bain et un carré se partagent un intérieur luxueux et ultra contemporain.

**NOTRE AVIS** Le second modèle d'Evo Yachts est un pari réussi qui confirme la marque dans le monde restreint des grands opens de prestige.