



Election du bateau de l'année Les finalistes



Bateau de l'année **2020**
23 finalistes au départ

La sélection pour l'European Powerboat of the Year est désormais connue. Dénouement le 20 janvier pour connaître les vainqueurs après le vote final effectué par les journalistes du jury international dont Neptune fait partie.



Catégorie - 8 m Du timonier contemporain à l'open électrique à foils

Cette catégorie des moins de 8 mètres est depuis quelques années la plus difficile à pourvoir en raison d'une certaine désaffection de la part des chantiers pour ce segment entrée de gamme. L'année 2019 montre cependant un raffermissement de l'offre avec toujours les constructeurs français en vedette suivis par leurs homologues finlandais, très friands de petits bateaux à la journée.



Boston Whaler 160 Super Sport

Ce nouveau modèle est le grand frère du 130 SS. Sa coque taille basse le destine plutôt aux eaux protégées. La coque pèse, elle, moins de 500 kg.

● Longueur 4,93 m ● Largeur 2,08 m ● Mot. maxi 90 ch
● Prix 20 649 € sans moteur ● Chantier Boston (USA)



Candela Seven

Cet open finlandais combine motorisation électrique et foils rétractables pour obtenir un étonnant 30 nœuds en pointe et une autonomie de 30 heures.

● Longueur 7,70 m ● Largeur 2,40 m ● Mot. maxi nc
● Prix nc ● Chantier Candela (Finlande)



Silver Tiger DCz

Voilà un day-cruiser typiquement scandinave, bien fini, avec son grand pare-brise protecteur et sa cabine équipée de deux couchages.

● Longueur 6,06 m ● Largeur 2,36 m ● Mot. maxi 150 ch
● Prix 58 000 € avec 150 ch ● Distr. Husson Marine (35)



Jeanneau Merry Fisher 695 (S2)

1400 Merry Fisher 695 ont été vendues en cinq ans. La version série 2 fera-t-elle mieux ? Notez que le bateau est au gabarit pour être remorqué.

● Longueur 6,71 m ● Largeur 2,54 m ● Mot. maxi nc
● Prix 45 000 € avec 175 ch ● Chantier Jeanneau (85)



Bénéteau Flyer 7 Sundeck

Cet open propulsé par un monomoteur de 200 ch maxi représente la nouvelle génération de Flyer, fonctionnelle et plus design.

● Longueur 6,41 m ● Largeur 2,45 m ● Mot. maxi 200 ch
● Prix 26 640 € sans moteur ● Chantier Bénéteau (85)

PRIX DONNÉS EN TTC



Election du bateau de l'année Les finalistes



Catégorie 8 à 11 m La plus disputée des catégories

Le vote final a toutes les chances d'être très serré dans cette catégorie qui ne manque pas d'outsiders. Le méga Flyer de Bénéteau part en favori mais le Karnic aussi bien que le nouveau Nuva peuvent l'emporter. A moins que le superbe mais élitiste Fairline F-Line 33 ne coiffe tout le monde sur le poteau. Reste enfin le Parker au look original et au tarif compétitif.



Bénéteau Flyer 10

Le plus grand des Flyer est un véritable sport-cruiser à la française, ultra spacieux à l'extérieur et capable d'héberger deux couples à son bord.

● Longueur 9,98 m ● Larg. 3,32 m ● Mot. maxi 2 x 350 ch
● Prix 115 320 € sans moteur ● Chantier Bénéteau (85)



Fairline F-Line 33

Le nouveau petit bolide anglais mais dessiné avec talent par l'italien Alberto Mancini est capable de flirter avec les 50 nœuds à plein régime en Z-drive.

● Longueur 9,99 m ● Larg. 3,50 m ● Mot. maxi 2 x 430 ch
● Prix 331 000 € avec 2 x 430 ch ● Dist. Fairl. Côte d'Azur



Karnic SL 800

Le constructeur grec a beaucoup progressé ces dernières années. L'astucieux SL 800 est sans aucun doute un prétendant à la victoire finale.

● Longueur 9,20 m ● Larg. 2,96 m ● Mot. maxi 2 x 250 ch
● Prix 141 000 € avec 2 x 250 ch ● Chantier Karnic (Grèce)



Nuva M8

Deuxième modèle pour ce chantier barcelonais créé par un ancien directeur de Bavaria. Il exploite avec brio la tendance du design anguleux.

● Longueur 9,20 m ● Larg. 2,99 m ● Mot. maxi 2 x 150 ch
● Prix 110 000 € avec 150 ch ● Chantier Nuva (Esp.)



Parker 920 Explorer Max

Le constructeur polonais lance un style assez radical avec ce 920 Timonier au pare-brise inversé et au gigantesque cockpit. Prix imbattable.

● Longueur 8,20 m ● Larg. 2,80 m ● Mot. maxi 350 ch
● Prix 96 900 € avec 300 ch ● Chantier Parker (Pologne)



Catégorie 11 à 14 m La suprématie du day-boat haut de gamme

Les sélectionnés de ce segment des 11 à 14 mètres sont particulièrement représentatifs du marché actuel qui plébiscite les vedettes open de type méditerranéen offrant souvent le choix d'une motorisation in board ou hors-bord (pour trois d'entre eux). A noter que les finalistes sont issus de cinq pays différents, comme la catégorie précédente.



De Antonio D42

Le chantier espagnol est sélectionné pour la deuxième fois consécutive, un an après la victoire du D46. Ce modèle bien équilibré a ses chances.

● Longueur 12,60 m ● Larg. 3,99 m ● Mot. maxi 3 x 400 ch
● Prix 307 000 € sans moteur ● Chantier De Antonio (Esp.)



Greenline Neo HT

Sans aucun doute notre favori sur ce segment. Le chantier slovène fait le plein de bonnes idées avec ce modèle décliné en open ou hard-top.

● Longueur 10,99 m ● Larg. 3,38 m ● Mot. maxi 2 x 300 ch
● Prix 195 720 € avec 2 x 300 ch ● Distr. Evasion Yachting (83)



Marex 360 CC

Le Norvégien passe pour être le roi du cabin-cruiser scandinave, fonctionnel et ingénieux. Avec sa fermeture rapide de cockpit, le 360 CC est bluffant.

● Longueur 11,49 m ● Larg. 3,49 m ● Mot. maxi 2 x 300 ch
● Prix 348 122 € avec 2 x 320 ch ● Distr. Marex France (30)



Pardo 38

Chantier italien créé il y a deux ans, Pardo est devenu l'un des leaders du sport boat chic et tendance. Un vainqueur en puissance.

● Longueur 11,90 m ● Larg. 3,60 m ● Mot. maxi 2 x 440 ch
● Prix 423 000 € avec 2 x 300 ch ● Chantier Pardo (Italie)



Windy SR 44 Blackhawk

Le nec plus ultra du tender de yacht ou de l'open de prestige selon l'usage. Il file 36 nœuds avec 2 x 480 ch Volvo IPS. Une version hors-bord existe aussi.

● Longueur 14,03 m ● Larg. 3,96 m ● Mot. maxi 2 x 480 ch
● Prix 708 000 € avec 2 x 440 ch ● Distr. Windy France (06)



Election du bateau de l'année Les finalistes



Catégorie 14 m et + Une sélection hétéroclite sans vedette à fly

La sélection 2020 est des plus hétéroclites avec des finalistes inattendus comme le DutchCraft DC56 ou le Van der Valk Beach Club 600, tous deux originaires des Pays-Bas. On note l'absence de vedettes à fly, probablement une première depuis la création du European Powerboat of the Year en 2005.



Azimut Atlantis 45

L'Atlantis 45 « arrache » sa sélection mais n'est ni plus ni moins que la version retravaillée de l'Azimut 43, valeur sûre du genre sport top.

● Longueur 14,60 m ● Larg. 4,25 m ● Mot. maxi 2 x 435 ch
● Prix 534 000 € avec 2 x 440 ch ● Chant. Azimut (Italie)



DutchCraft DC56 Cabin

Drôle de concept que cette vedette hard top ou open qui nous vient des Pays-Bas ! L'intérieur très atypique compte jusqu'à huit couchages.

● Longueur 17,07 m ● Largeur nc ● Mot. maxi 2 x 800 ch
● Prix nc ● Chantier DutchCraft (Pays-Bas).



Palm Beach GT 50

Construite en Malaisie chez Grand Banks, cette pure vedette open ne manque ni de style ni de personnalité. Motorisation en IPS Volvo.

● Long. 16,40 m ● Larg. 4,48 m ● Mot. max 2 x 600 ch ● Prix 2 M€ avec 2 x 600 ch IPS 800 ● Chantier Palm Beach (Aust.)



Solaris Power 48 Open

Spécialiste du voilier haut de gamme, Solaris affiche ses ambitions dans le moteur avec ce grand day-boat bien dans l'air du temps. Le favori ?

● Longueur 14,35 m ● Larg. 4,87 m ● Mot. maxi 2 x 480 ch
● Prix 850 000 € HT ● Chantier Solaris (Italie)



Van der Valk Beach Club 600

Des moteurs avec pods IPS logés dans l'immense plate-forme arrière, ce n'est pas la moindre originalité de ce yacht surprenant à bien des égards.

● Longueur 19,05 m ● Larg. 5,80 m ● Mot. maxi 2 x 725 ch
● Prix nc ● Chantier Van der Valk (Pays-Bas)



Catégorie Trawlers Les chantiers des Pays-Bas dominent

La pure vedette à déplacement à programme fluvio-maritime est un concept en voie de disparition. Elle fait néanmoins de la résistance aux Pays-Bas, et dans une moindre mesure en Pologne. Cette année, la Hollande monopolise la finale avec trois unités sélectionnées qui ont l'acier en commun.



● Longueur 10,70 m ● Largeur 3,40 m ● Mot. maxi 75 ch
● Prix 234 000 € avec 50 ch ● Chantier Linssen (Pays-Bas)

Linssen GS 35.0 Sedan

Leader incontesté de la vedette sedan d'origine néerlandaise, Linssen est de retour dans la sélection avec ce nouveau modèle à la ligne plus nerveuse que les précédentes versions.



Vedette Navigator 35

Créé en 2002, le chantier Vedette compte neuf modèles qui explorent toutes les facettes du bateau hollandais. C'est la première fois qu'il est nommé.

● Longueur 10,65 m ● Largeur 3,90 m ● Mot. maxi 80 ch ● Prix 360 000 € avec 75 ch
● Chantier Vedette Yachtbouw (Pays-Bas)



Boarcruiser 1440 Elegance CS

Spécialiste de la coque acier, Boarcruiser est un « Center Sleeper ». La cabine traversante est ultra spacieuse, bien aidée par une largeur hors-normes.

● Longueur 14,40 m ● Largeur 4,60 m ● Mot. maxi 180 ch ● Prix nc ● Chantier Boarcruiser (Pays-Bas)