

NORBERTO FERRETTI RENOUE AVEC LE DESIGN ET LA CRÉATION POUR OFFRIR DES BATEAUX UNIQUES

“Je crois qu’au fond de moi j’ai toujours eu une passion pour les lobsters.
J’aime leur élégance, mais aussi le sentiment de sécurité qu’ils dégagent.
Les lobsters présentent à la fois de vraies qualités de navigation, une technologie
avancée et beaucoup de confort”



SOLARIS POWER 48. LE SEUL OPEN AVEC UNE CIRCULATION LIBRE AUTOUR DU PONT ET QUI PROPOSE UNE CABINE AUSSI VASTE QUE CELLE D'UN YACHT CLASSIQUE

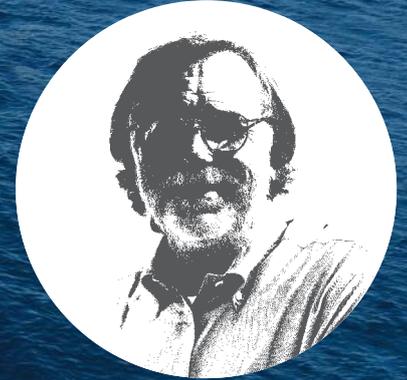
UN COMPORTEMENT MARIN SANS FAILLE

- Capable de naviguer à vitesse lente, comme à 35 nœuds, contrairement aux autres bateaux à carène planante
- Une carène à l'aise dans les mers formées
- Une consommation réduite pour une plus grande autonomie
- Réduction des émissions de CO₂
- Plus grande maniabilité grâce aux joysticks
- Faible niveau sonore et vibrations nulles
- Grande stabilité, même au mouillage

DES SOLUTIONS POUR PLUS DE CONFORT

- Des terrasses latérales qui s'ouvrent pour mieux profiter du cockpit
- L'agencement intérieur est aussi disponible en deux cabines, deux salles de bain ainsi qu'une cabine d'équipage incluant une salle d'eau
- Un grand garage pour l'annexe et un espace de rangement
- Une salle des machines spacieuse et bien ventilée offrant un accès facile au moteur et aux autres systèmes
- Toit ouvrant avec bain de soleil intégré (version hard-top)

solaris*POWER*
POUR CEUX QUI NAVIGUENT



THE NEXT
GENERATION
OF LOBSTER
BOATS

Norberto Ferretti

VICTORY
DESIGN

SOLARIS POWER 55. DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES UNIQUES

UN COMPORTEMENT MARIN SANS FAILLE

- Capable de naviguer à vitesse lente, comme à 35 nœuds, contrairement aux autres bateaux à carène planante
- Une carène à l'aise dans les mers formées
- Une consommation réduite pour une plus grande autonomie
- Réduction des émissions de CO₂
- Plus grande maniabilité grâce aux joysticks
- Faible niveau sonore et vibrations nulles
- Grande stabilité, même au mouillage

LE CONFORT EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE

- Des passavants larges et bien protégés par de hauts pavois
- Des terrasses basculantes qui agrandissent le cockpit
- Une porte latérale au poste de pilotage qui facilite les manœuvres
- Toit ouvrant avec bain de soleil intégré
- Grand garage pour l'annexe et un espace de rangement
- Une salle des machines spacieuse et bien ventilée qui permet d'accéder facilement aux moteurs et aux autres systèmes

solaris*POWER*
POUR CEUX QUI NAVIGUENT