

VOILES

et
voiliers

SPÉCIAL MULTICOQUES

- | NOUVEAUTÉS 2019
- | PROGRAMME DU SALON DE LA GRANDE-MOTTE
- | UN CATA TRANSFORMÉ EN CABINET DENTAIRE

ESSAI

OCEANIS 30.1
UN VRAI CROISEUR
POUR 85 000 EUROS

LA LONGUE ROUTE

UN TOUR DU MONDE
PAR LES TROIS CAPS
EN CONTESSA 32

M 02893 - 579 - F: 7,20 € - RD

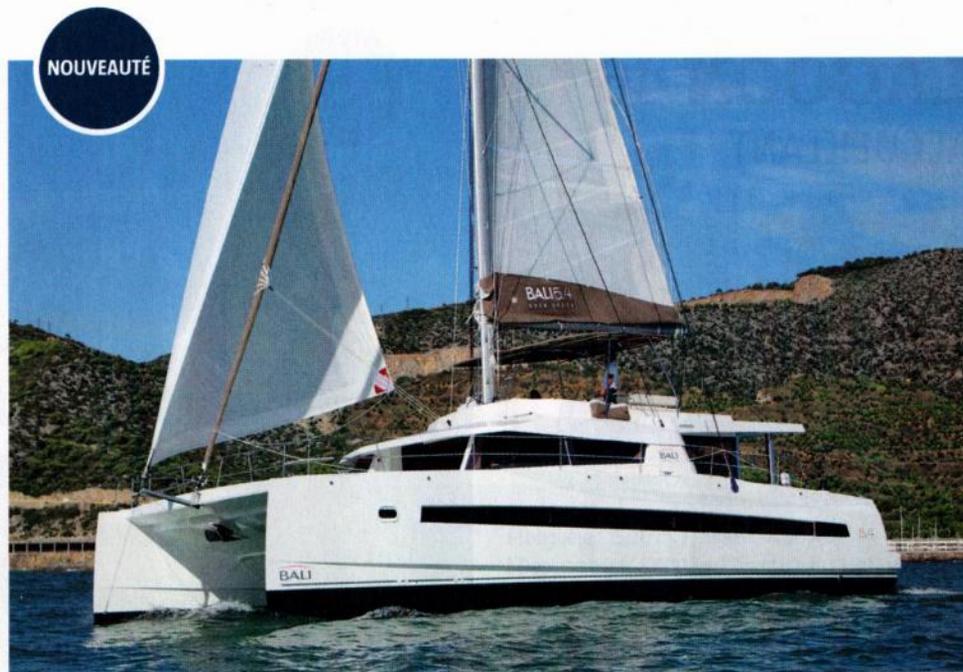


N° 579 MAI 2019 MENSUEL
FRANCE METRO 7,20 € - AND : 7,40 € - BEL : 8,20 €
CAN : 12,99 \$CAN - CH 12,90 CHF - DOM A : 9,90 €
ESP : 8 € - GRE : 8 € - ITA : 8 € - LUX : 8,20 €
MAR : 89 MAD - PORT CONT. : 8 € - TOM Avion : 2350 XPF
TOM Surface : 1250 XPF - TUN : 13,50 TND

BALI 5.4

DÉCLOISONNÉ

Le point fort de ce nouveau modèle de la gamme Bali est sans conteste son habitabilité. Le 5.4 découvert à Cannes l'automne dernier peut en effet accueillir jusqu'à six cabines doubles, plus des cabines équipage dans les pointes avant, format très avantageux pour la location. Mais on peut opter aussi pour l'une des trois autres versions, à quatre ou cinq cabines, plus adaptées à des équipages familiaux. Le concept d'«open space» cher à la gamme, avec un vaste espace décloisonné, prend sur le plus grand des catamarans Bali une dimension nouvelle, la surface à vivre s'étendant de la proue à la poupe de cette plate-forme de plus de 16 mètres de long. La circulation entre intérieur et extérieur est fluide, l'accès à la grande plage avant se faisant soit par les passavants, soit directement depuis le carré grâce à une porte étanche. A l'arrière, carré et cockpit ne font qu'un, mais peuvent également se fermer avec l'immense porte vitrée intégrée au bimini, pour plus de chaleur ou d'intimité. Le poste de barre et toutes les manœuvres sont situés en hauteur, sur le flybridge, qui dispose lui aussi d'un confortable coin repos avec de grandes banquettes. Avec une grande cuisine très bien équipée, de belles salles d'eau privatives et des cabines spacieuses et lumineuses au design soigné, on est à bord comme à la maison !



- Longueur : 16,80 m. ■ Largeur : 8,74 m.
- Déplacement : 24 000 kg.
- Tirant d'eau : 1,48 m.
- Surface de voile au près : 157 m².
- Architecte : Xavier Fay.
- Chantier : Bali Catamarans.
- Prix : 997 200 €. ■ www.bali-catamarans.com

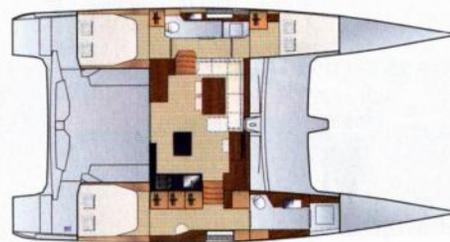
ITA 14.99

SEMI-CUSTOM

NOUVEAUTÉ

Présenté sur plans lors de la dernière édition, ce nouveau venu dans le monde du multicoque sera cette année exposé à flot à La Grande Motte. L'Ita 14.99 est de ces bateaux hauturiers semi-custom qui misent davantage sur la performance que sur le confort. Destiné à des amateurs de vitesse qui souhaitent avaler des milles et peaufiner leurs réglages, mais ne rechignent pas à profiter de la douceur de vivre au mouillage, ce catamaran signé François Pérus annonce la couleur avec des coques fines, une nacelle reculée, des dérives et une belle surface de voile. Construit en Italie, en infusion avec résine époxy et renforts carbone, il présente des aménagements intérieurs modernes et soignés, tout en sandwich bois-balsa pour limiter le poids. Le carré comme les cabines sont de dimensions réduites, car l'avant des coques est laissé vide, avec cloisons étanches et crash-box pour garantir performance et sécurité, mais l'en-

semble reste chaleureux et lumineux. Il est proposé en deux ou trois cabines, avec une coque tribord entièrement privatisable pour une parfaite intimité. Le plan de pont est original, puisque toutes les drisses et écoutes sont masquées, soit sous le pont, soit à l'intérieur du mât carbone (en option) dépourvu de barres de flèche. La navigation reste au premier plan, avec les deux postes de barre latéraux et les écoutes et drisses qui reviennent dans le cockpit. Le plan de voilure prévoit un foc autovireur, une trinquette en option et un code zéro ou un gennaker.



- Longueur : 14,99 m. ■ Largeur : 7,80 m. ■ Déplacement : 10 500 kg. ■ Tirant d'eau : 1,20-2,35 m.
- Surface de voile au près : 140 m². ■ Architecte : François Pérus. ■ Chantier : Ita Catamarans.
- Prix : à partir de 1 070 000 €. ■ www.itacatamarans.com