

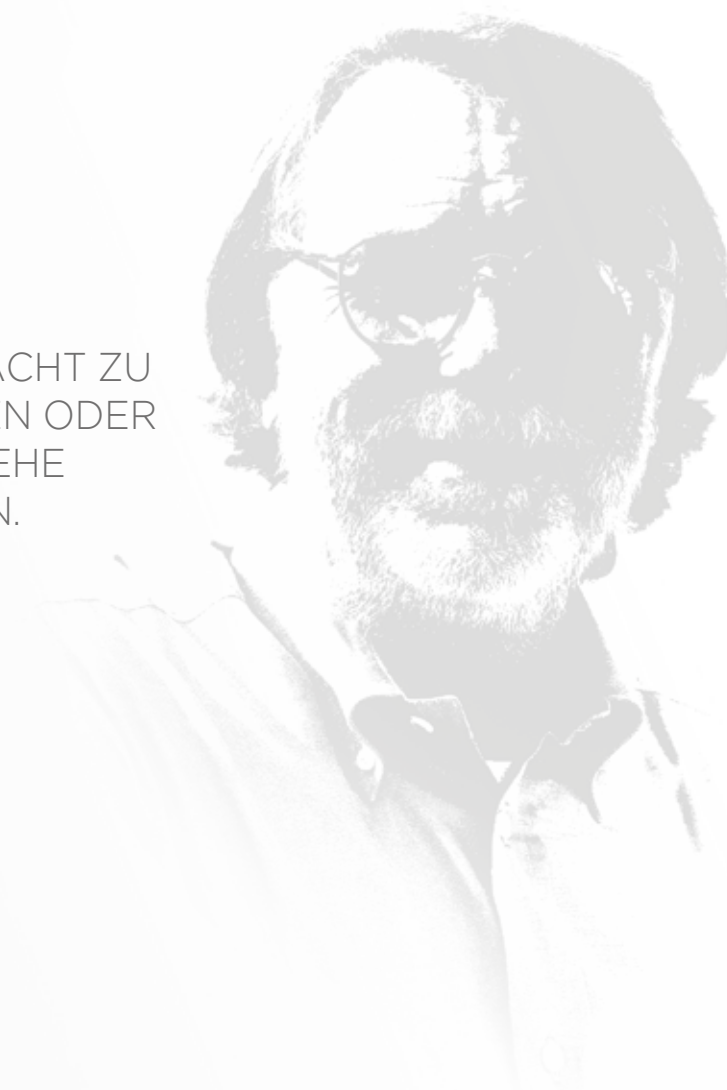


solaris*power*

THERE ARE TWO WAYS FOR BUILDING
BOATS: TO SHOW THEM OFF
OR TO USE THEM,
PERSONALLY, I PREFER TO USE THEM.



ES GIBT ZWEI WEGE EINE YACHT ZU
BAUEN: DIESE NUR ZU ZEIGEN ODER
DIESE ZU BRAUCHEN. ICH ZIEHE
ES VOR DIESE ZU BRAUCHEN.



NORBERTO FERRETTI IS BACK TO THE DRAWING BOARD TO PRODUCE UNIQUE BOATS

"I was missing a direct involvement with boats and I still kept going on with my projects to develop strong yachts although I was not committed to a single brand. Among the many boats that I have conceived over the years, I was especially smitten by the lobster boats. These designs from the 1930th are a perfect combination of seaworthiness, functionality, technic and safety".

ZURÜCK AM REISSBRETT: NORBERTO FERRETTI ENTWIRFT EINZIGARTIGE BOOTE

"Die Arbeit um Yachten hat mir gefehlt und ich habe immer weitergemacht in meinen Projekten, eben starke Yachten zu entwickeln auch wenn ich nicht an einem Brand gebunden war. Lobster Boote haben mich seit jeher am meisten fasziniert. Diese aus den 30iger Jahren nun perfekt zu designen und zu bauen ist das Ziel. Seegängigkeit, Funktionalität, Technik und Sicherheit sind die wichtigsten Eigenschaften des Lobster's."

THE DREAM TEAM

DAS DREAMTEAM

**NORBERTO FERRETTI
FÜHRENDE PERSÖNLICHKEIT DER
INTERNATIONALEN YACHTSZENE**



**NORBERTO FERRETTI
A LEADING FIGURE OF THE
INTERNATIONAL NAUTICAL SCENE**

Founder of one of the major nautical groups in the world, Mr Ferretti is considered a point of reference in the international yachting community. He has been a boat designer, an expert test skipper, a race pilot and world champion in Class 1 Offshore races. His thorough understanding of boatowners' requirements has allowed him to conceive boats that are unique both in style and function across all segments of boat production. He is well known for his flair for building effective teams, for his knowledge of hydrodynamics, his ongoing search for solutions that combine theory and practice, because, as he says: "The sea has the last word". Only with an experienced Team, like Solaris Power, you can meet the challenges of the world's oceans.

Als Gründer einer der grössten Werftgruppen der Welt gilt Herr Ferretti als Referenz der internationalen Yachting Szene. Er war Bootsdesigner, erfahrener Testskipper und Rennpilot genauso wie Weltmeister in Klasse 1 Offshore. Sein tiefes Verständnis der Ansprüche der Bootsbesitzer hat es ihm ermöglicht, Yachten zu entwickeln, die in Stil und Funktion in allen Segmenten der Bootsproduktion einzigartig sind. Zudem ist er bekannt für sein Gespür für den Aufbau effektiver Teams, für sein Wissen über Hydrodynamik und seine ständige Suche nach perfekten Lösungen, die Theorie und Praxis miteinander verbinden. Denn, wie er sagt: 'Das Meer hat das letzte Wort'. Nur mit einem erfahrenen und zusammengeschweissten Team wie das von Solaris Power wird man den Herausforderungen der Weltmeere gerecht.

**BRUNELLO ACAMPORA
INNOVATOR IM RUMPFDESIGN**



**BRUNELLO ACAMPORA
INNOVATION IN HULL DESIGN**

Brunello Acampora owes a lot to Renato "Sonny" Levi, one of the fathers of modern motor yachting, as well as graduating from the University of Southampton, UK, one of the world's leading schools for naval architects. A keen researcher in hydrodynamics, he has pursued the concept of hulls customized for the new propulsive technology IPS by Volvo Penta since 2005. He is a very versatile designer in many sectors, from naval vessels and specialized boats to the fastest offshore motorboats. The design of both the outside and the interiors of the new Solaris Power range will be assigned to his firm, Victory Design.

Brunello Acampora verdankt Renato 'Sonny' Levi, einem der Väter des modernen Motoryachtsports, viel. Wie Sonny graduierte er an der University of Southampton, UK, einer der weltweit führenden Schulen für Yachtkonstrukteure und wurde zum leidenschaftlichen Forscher im Bereich Hydrodynamik. Seit 2005 verfolgt er das Konzept von Rumpfen, die auf die neue Antriebstechnologie IPS von Volvo Penta zugeschnitten sind. Er ist ein sehr vielseitiger Designer in vielen Bereichen, von Marineschiffen und Spezialbooten bis hin zu den schnellsten Offshore-Motorbooten. Das Design des Aussen- und Innenraums der neuen Solaris Power-Serie wurde seiner Firma Victory Design übertragen.

**GIUSEPPE GIULIANI
EINZIGARTIGER TRACK-RECORD**



**GIUSEPPE GIULIANI
A UNIQUE TRACK-RECORD**

Giuseppe Giuliani is one of the most successful nautical entrepreneurs in Europe: since 1974 he has built over 6,000 boats and managed four boatyards with brilliant results. With the first of these he challenged the French leadership in series-built sailboats, acquiring the most important of them, Dufour, in 1998 and thus giving birth to the second group worldwide. After selling this group to a US investment fund in 2006, he created in 2008 a facility dedicated to building motor yachts from 50' to 100' for highly prestigious international brands. In 2011 he acquired Solaris Yachts, building it to become Europe's leader in the sector of high-quality sailing yachts from 40' to 110'.

Giuseppe Giuliani ist einer der erfolgreichsten nautischen Unternehmer in Europa. Seit 1974 hat er über 6000 Boote gebaut und vier Werften mit hervorragenden Erfolgen geführt: Mit der ersten forderte er die französische Führungsstellung bei Seriensegelbooten heraus. 1998 erwarb er 'Dufour', die wichtigste von ihnen und gründete mit ihr die zweitgrösste Werftgruppe der Welt. Nachdem er sie 2006 einem US-Investmentfonds verkauft hatte, baute er 2008 eine Werft, die sich der Auftragsfertigung von Motoryachten von 50 bis 100 Fuss für hochkarätige internationale Marken widmen würde. 2011 erwarb er Solaris Yachts und baute die Werft im Bereich von 40' bis 110' zum europäischen Marktführer bei hochwertigen Segelyachten aus.

**SOLARIS
LOBSTER 47 (1997)**



**TRADITIONAL
CRAFTSMANSHIP**

**TRADITIONELLE
HANDWERKSKUNST**



SOLARIS YACHTS: SEAWORTHY, STRONG AND SAFE BOATS SINCE 1974

It seems an uncanny coincidence that Mr Ferretti, himself originally a builder of sailboats meets a boatyard that builds sailing yachts, whose only power boats have been of the lobster kind. In 1997 Solaris was among the first in Europe to produce a lobster boat, the 47-foot Express Cruiser, by Bruce King, designer of the famous American Hinckley series.

Es ist kein Zufall, dass Herr Ferretti, selbst ursprünglich Segelbootsbauer, auf eine Werft trifft, die Segelyachten und als einzige Motorboote Lobster Yachten baut. 1997 war Solaris einer der ersten in Europa, der eine Lobster Yacht, die 47 Fuss lange Express Cruiser von Bruce King, dem Designer der berühmten amerikanischen Hinckley-Serie, produzierte.

SOLARIS-YACHTEN: SEETÜCHTIGE, STARKE UND SICHERE BOOTE SEIT 1974

The boatyard's reputation, founded in Aquileia 45 years ago, is better known among German, Swiss and Austrian yachtsman than it is in Italy. Right from the beginning, the company's philosophy has been the building seaworthy, solid and secure sailing boats to the highest quality standards, capable of challenging the prestigious Scandinavian and Dutch yacht builders. Fittingly, Solaris claims that our Lobster Yachts are also "built for sailors". Its volume and revenues increased fivefold in just a few years and today it is the European leader in the category of top-class sailing boats from 50' to 110'. There are not many boatyards left today, who can combine leading-edge technology with traditional craftsmanship of detail and finishing as Solaris Yachts does. Since 2008 Solaris also operates a production unit dedicated to motoryachts from 44' to 100', including five 90' luxury displacement motoryachts for an internationally renowned brand. This facility is now the builder of the new Solaris Power range, to the same exacting quality standards of Solaris sailboats.

Der Ruf der Solaris-Werft, gegründet vor 45 Jahren, ist im deutschsprachigen Raum sogar besser bekannt als in Italien. Von Anfang an entsprach es der Philosophie des Unternehmens, seetüchtige, solide und sichere Segelboote auf höchstem Qualitätsniveau zu bauen, welche die renommierten skandinavischen und niederländischen Werften herausfordert. Solaris steht zur Aussage: Unsere Lobster Boote sind auch für Segler gebaut! Grösse und Umsatz haben sich in nur wenigen Jahren verfünffacht. Solaris ist heute europaweit führend in der Kategorie der qualitativ hochwertigen Segelyachten von 50 bis 110 Fuss und ist einer der letzten Werften die innovative Technologie mit traditioneller Handwerkskunst und Liebe zum Detail pflegt. Seit 2008 betreibt Solaris auch eine Produktionsstätte für Motoryachten von 44 bis 100 Fuss und baute fünf 90-Fuss-Luxus-Verdrängermotoryachten für eine international bekannte Marke. Diese Werft baut nun die neue Solaris Power-Reihe, die den hohen Qualitätsstandards der Solaris-Segelboote das Wasser erfüllt.



OPTIMIZED HULL

The Solaris Power features cutting edge propulsion which works in synergy with the shape of the hull, a solution that renders it unique to the whole motoryacht category. This is the outcome of intense collaboration between Victory Design and Volvo Penta. Since 2005 Brunello Acampora has been working on hulls that are optimised for the Inboard Performance System (IPS), which include 'azimuth pods' for planing hulls, having found they generate huge advantages for yachting.

Moreover, the compact nature of the propulsion plant yields a noticeable increase of living space, so that the interiors of this boat compare favourably with those of much bigger yachts, and make the tender easy to stow, launch and haul. The hull shape, while guaranteeing efficiency and maximum seaworthiness, enables both cruising at low speeds in displacement, and at top speed in excess of 30kts - unlike ordinary planing hulls. This is the result of advanced research and allows the Solaris Power to cruise long journeys in adverse weather and rough seas - with low fuel consumption, greater range and total safety.

OPTIMIERTER RUMPF

Die Solaris Power verfügt über einen modernen Antrieb, der in perfekter Harmonie mit dem Rumpflayout funktioniert, was ihr Einzigartigkeit verleiht. Das herausragende Boot ist das Ergebnis einer intensiven Zusammenarbeit zwischen Victory Design und Volvo Penta. Seit 2005 arbeitet Brunello Acampora an Rümpfen, die für das Inboard Performance System (IPS) optimiert sind. IPS sind Azimut-Pods für Gleiter, die enorme Vorteile für den Betrieb der Yacht bieten.

Darüber hinaus führt die kompakte Bauweise der Antriebsanlage zu einer spürbaren Vergrösserung der Wohnfläche, so dass der Innenraum dieses Bootes auch im Vergleich zu viel grösseren Booten sehr geräumig ist. Obendrein lässt sich der Tender leicht stauen und wassern. Die Rumpfform, die gleichzeitig Effizienz und maximale Seetüchtigkeit gewährleistet, erlaubt das effiziente und sichere Fahren sowohl bei niedrigen Verdränger Geschwindigkeiten als auch in Gleitfahrt von mehr als 30 kts – dies ganz im Gegensatz zu herkömmlichen Gleitern. Als Ergebnis modernster Forschung ermöglicht die Solaris Power 55' lange Fahrten auch bei widrigen Wetterverhältnissen und rauer See bei vergleichsweise niedrigem Kraftstoffverbrauch, grösserer Reichweite und absoluter Sicherheit.

SOLARIS POWER: UNIQUE, INNOVATIVE LOBSTER BOATS WITH GREAT SEAGOING CAPABILITY

Unlike traditional motorboats, navigating at high speed, planing at more than 35 knots, but also using it as a perfect displacement yacht without compromising on stability and comfort at low speed, strengthened by using two license protected concepts of our Lobster boats. These properties allows for large journeys even in difficult conditions. This in total security and with a great deal of autonomy.

- Sailing in total safety and comfort even in rough seas
- Low fuel consumption, therefore greater range
- Reduced CO₂ emissions
- Low noise level
- Zero vibrations
- Enhanced maneuverability thanks to its joysticks
- Great stability also when at anchor

INNOVATIONS LEAD TO MORE COMFORT AND SAFETY

- Low, well-protected lateral walkways, notwithstanding its deckhouse
- Fold-out bulwarks that can be opened for enhanced enjoyment of the cockpit
- Door on the wheel side which facilitates communications with the quay when manoeuvring inside a harbour
- Sun top
- A wide tender garage and stowage facility
- Spacious and well-ventilated engine room offering easy access to the engine itself and to the other technical systems.



EASY DOCKING THANKS TO THE JOYSTICK AND THE AZIMUTHAL PODS

The joystick and differentiated control Azimuthal-Pods make it much easier to manoeuvre in port, making it easy and safe for even one person to control.

SOLARIS POWER ZEICHNET FÜR EINZIGARTIGKEIT, INNOVATION UND PERFEKTE SEEGÄNGIGKEIT

Im Gegensatz zu den traditionellen Motorbooten ist das Navigieren mit hoher Geschwindigkeit, gleitend mit mehr als 35 Knoten, aber auch die Nutzung als perfekter Verdränger ohne Kompromisse in Bezug Kursstabilität und Komfort mit langsamer Fahrt, die Stärke des mit zwei Brevets geschützten Konzeptes unserer Lobster Boote. Diese Eigenschaften erlauben grosse Turns auch bei schwierigen Bedingungen. Dies in totaler Sicherheit und mit einer grossen Autonomie.

- Sicheres Fahren auch bei schwierigen Bedingungen
- Niedriger Kraftstoffverbrauch und entsprechend grosse Reichweite
- Reduzierte CO₂-Emissionen
- Niedriger Geräuschpegel
- Vibrationsfrei
- Verbesserte Manövrierfähigkeit dank Joysticksteuerung
- Hohe Stabilität auch vor Anker

INNOVATIONEN FÜHREN ZU MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT

- Tiefe, gut geschützte seitliche Lauffläche trotz Deckshaus
- Zu öffnende Seitwände , die als Liegefläche genutzt werden können
- Tür am Steuerstand, die die Kommunikation mit der Crew beim Manövrieren innerhalb des Hafens erleichtert.
- Liegeflächen achterlich und im Bugbereich
- Breite Tendergarage und grosser Stauraum
- Geräumiger, gut belüfteter Maschinenraum mit Zugang zu den Maschinen und allen anderen technischen Installationen

GUTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT DANK JOYSTICK UND DEN AZIMUTHAL PODS

Der Joystick und die differenzierten Azimutal-Pods machen es viel einfacher, im Hafen zu manövrieren, was es auch für eine Person einfach und sicher macht.



THE MOTORYACHTS ENJOY THE SAME HIGH QUALITY OF SOLARIS SAILBOATS

Solaris has always been appreciated by demanding owners for its high quality. With Norberto Ferretti's more than 50 years of experience in the field of motor yachts from 34 to 170 feet, Solaris Power will realize yachts from 48 to 80 feet in high quality.

DIE SOLARIS MOTORBOOTE IN GLEICHER QUALITÄT WIE DIE SEGELYACHTEN

Seit jeher ist Solaris wegen der hohen Qualität von anspruchsvollen Eigner geschätzt. Mit der über 50 Jahre alten Erfahrung von Norberto Ferretti im Bereich der Motoryachten von 34 bis 170 Fuss wird Solaris Power Yachten von 48 bis 80 fuss in hoher Qualität realisieren.

SEAWORTHINESS, FUNCTIONALITY AND SAFETY: THE FUNDAMENTALS OF SOLARIS POWER

Solaris Power relaunches the concept of the original American lobster boats, and offers a range that features:

- strong seagoing capability
- high seaworthy performances
- safety
- technical functionality
- comfort and ease both inside and outside

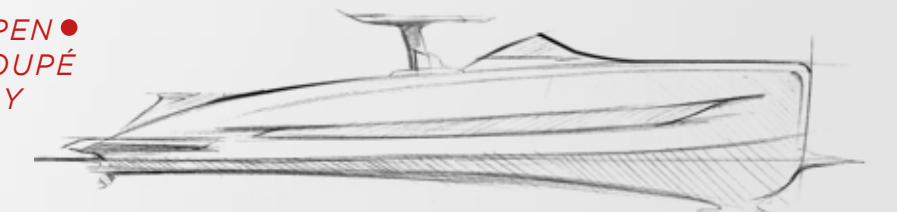
SEEGÄNGIGKEIT, FUNKTIONALITÄT UND SICHERHEIT SIND DIE GRUNDSÄTZE VON SOLARIS POWER

Solaris Power erneuert und verbessert das Konzept der originalen amerikanischen Lobster Boote in Bezug auf :

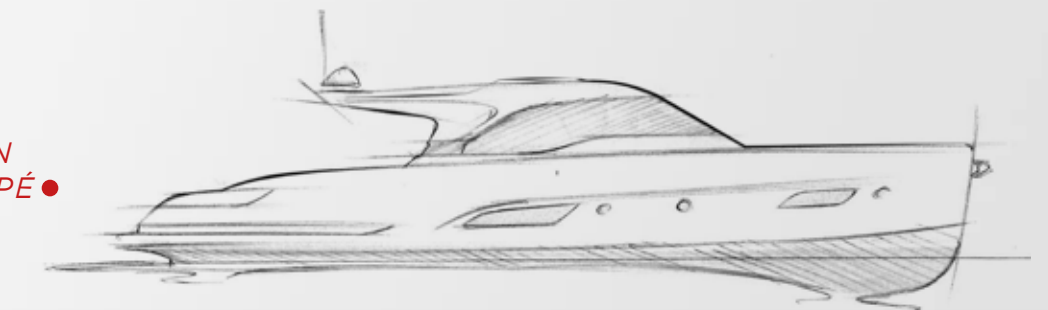
- Seegängigkeit
- Performance
- Sicherheit
- Funktionalität und Technik
- Komfort und Lebensqualität an Bord

THE NEW | DIE NEUE solaris^{power} RANGE

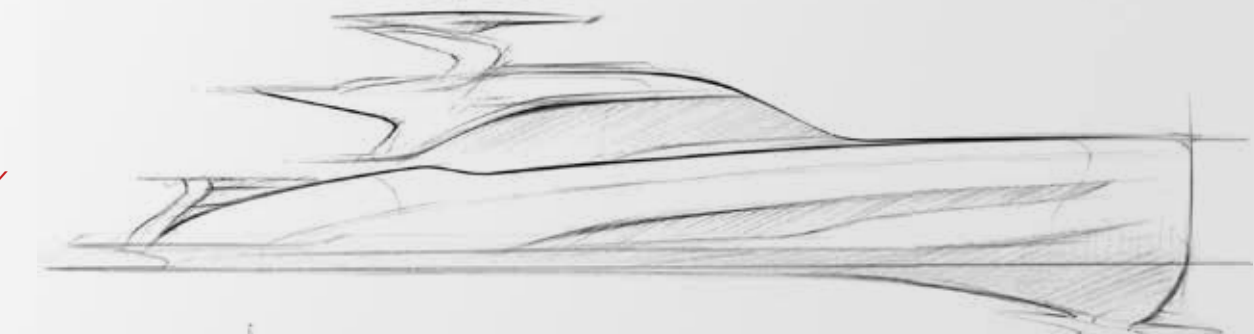
48 OPEN •
COUPÉ
FLY



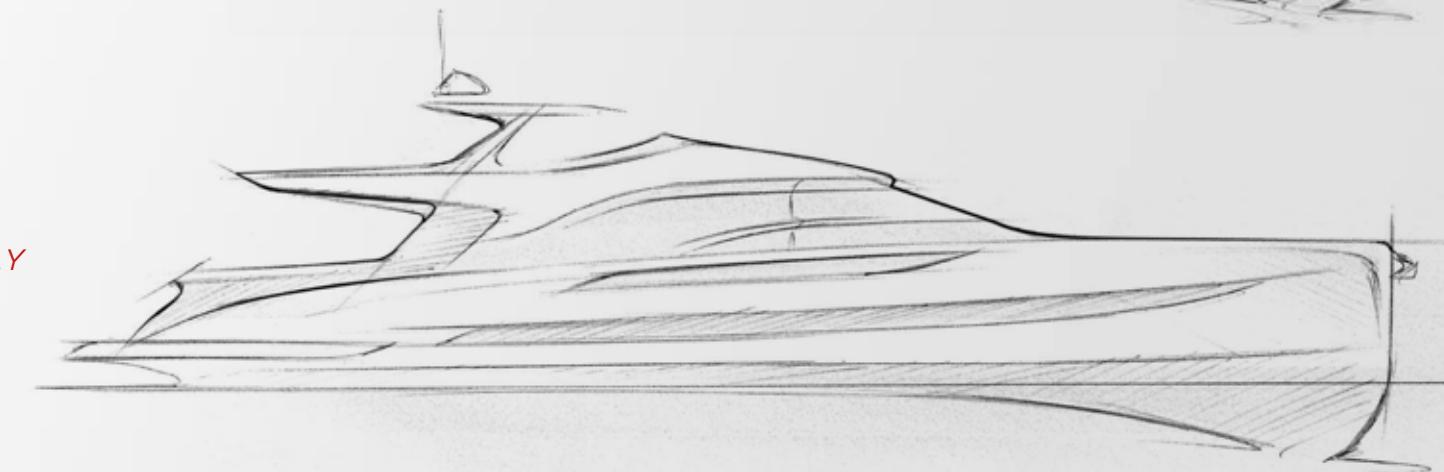
57 OPEN •
COUPÉ
FLY



68 FLY



80 FLY



solarispower 48



OPEN



COUPÉ



FLY

48^{OPEN}





The deep walking deck allows reaching the bow area safely and comfortably. The Anker winch is therefore very easy and convenient to use, as its installation is higher than the walking deck. The automatic extender arm prevents hitting the bow.

Die tiefen Laufflächen erlauben den Bugbereich sicher und bequem zu erreichen. Die Ankerwinch ist somit sehr einfach und bequem zu bedienen da diese höher als die Laufflächen eingebaut ist. Der automatische ausfahrende Arm verhindert ein Schlagen gegen den Bug.



At the stern, due to the very neat installation of the drive outlets, water mist never arises and the aft deck always stays dry from the spray.

Achterlich entsteht wegen dem sauberen Austritt des Antriebes nie Wasserdampf und das Achterdeck bleibt immer trocken vom Gisch.





The bow pierces the waves extremely soft and accordingly with little bow waves and spray.

Das Aufsetzen des Bug auf die Welle ist extrem weich und dementsprechend mit wenig Bugwelle und Gischt.



The only steps (see photo) are from the bathing ladder to the spoiler, then everything else is on one level.

Die einzigen Stufen (siehe Foto) sind von der Badeleiter aus zum Spoiler, dann ist alles auf einem Niveau.

The sides of the board walls open to increase the comfort under anchor and offers a lot of proximity to the water.

Die zu öffnenden Seiten Bordwände erhöhen den Komfort unter Anker und bieten viel Nähe zum Wasser.





Three navigation seats to navigate sitting or standing, including an adjustable helmsman seat, are standard.

Drei Navigationssitze um sitzend oder stehend zu navigieren inklusive einen einstellbaren Steuermannssitz sind Standard.

Folding dining table for 10 people. With the dining table open, the sun lounger remains completely free to use. A great variety of sun awnings is possible to shade the dining area properly.

Aufklappbarer Esstisch für 10 Personen. Mit geöffnetem Esstisch bleibt achterlich die Sonnenliege komplett frei für den Gebrauch. Viele mögliche Sonnensegel sind möglich um den Essbereich richtig zu beschatten.



The hydraulic bathing stairs allow very comfortable to climb into the water, works as a gangway and is adjustable in height.

Die hydraulische Badetreppe erlaubt sehr bequem ins Wasser zu steigen, kann auch als Gangway genutzt werden und ist in der Höhe einstellbar.



A single person by means of integrated winch and stainless steel sleds can carry out launching the tender easily. In the garage, there is also space for two Seabobs.

Das Wassern des Tenders kann mittels integrierter Winsch und Inox Schlitten von einer einzelnen Person ausgeführt werden. In der Garage haben auch zwei Seabobs Platz.



In the version with salon, the owner can choose between the beauty table or a work table.

In der Version mit Salon kann der Eigner zwischen dem Beautytisch oder Arbeitstisch wählen.

The very well laid out bathrooms have large storage compartments.

Die sehr gepflegten Bäder haben grosse Staufächer.



The version with one cabin has a large sofa that also can turn into a bed. It is possible to install a fridge, coffee maker and kitchenette.

Die Version mit einer Kabine hat ein grosses Sofa das auch in ein Bett verwandelt werden kann. Es ist möglich ein Kühlschrank, mit Kaffeemaschine und eine Kochnische zu installieren.

The second cabin with two beds, two hatches and a bathroom is available as an option.

Die zweite Kabine mit zwei Betten, zwei Luken und ein Bad kann als Alternative gebaut werden.





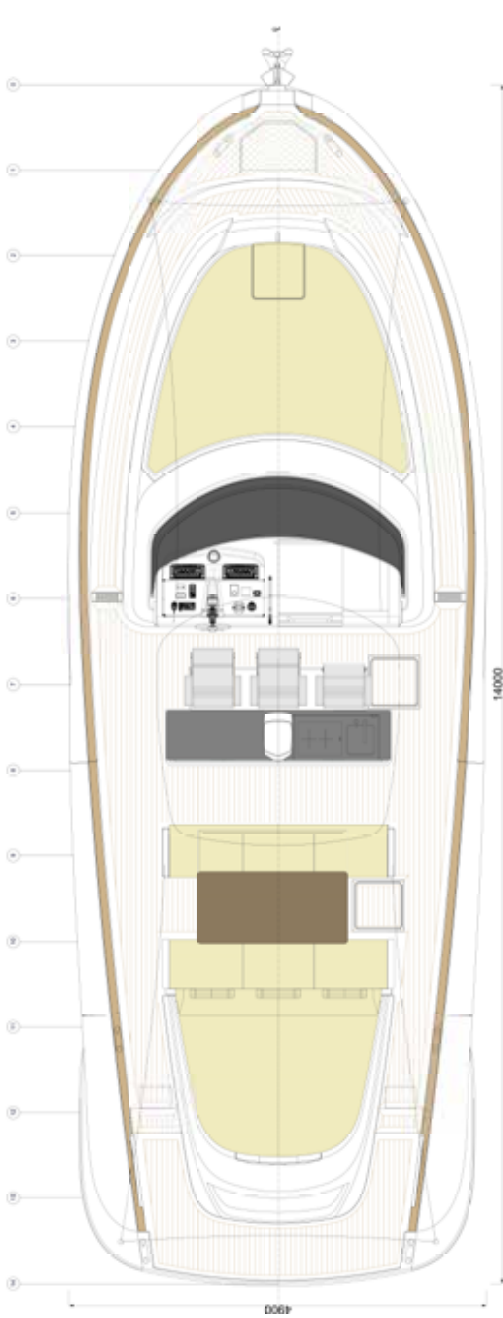


The Fly version can be equipped with a Bimini top, mini fridge and sun lounger.

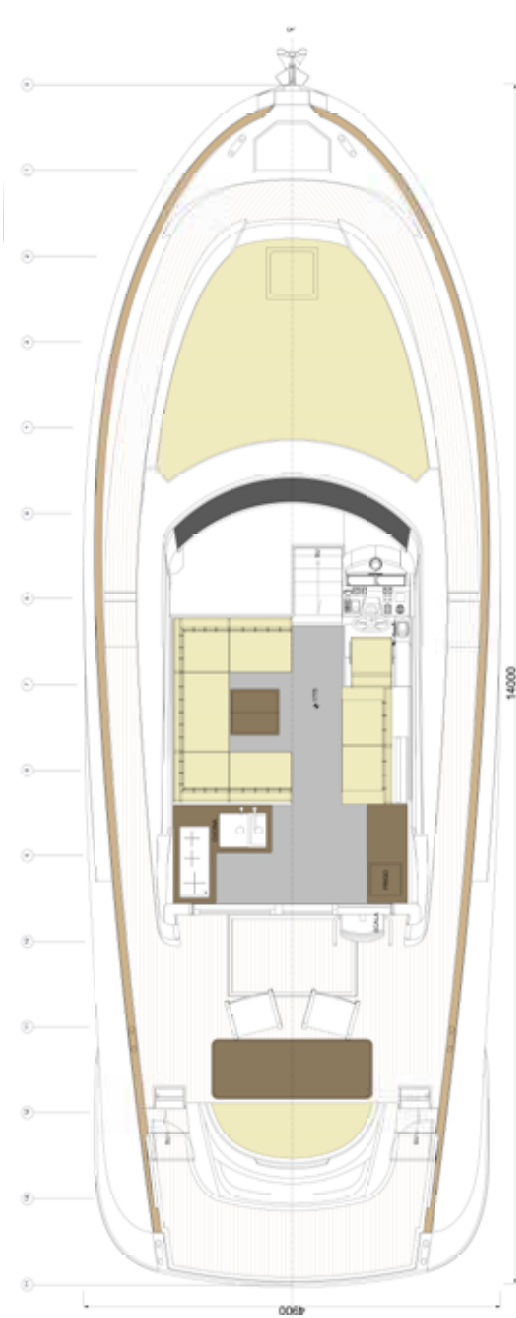
Die Version Fly kann mit einem Bimini Top, Mini Kühlschrank und Sonnenliegekissen ausgerüstet werden.



LAYOUT SOLARIS POWER 48



MAIN DECK
open version



MAIN DECK
coupé and fly version
coupé oder fly Version



LOWER DECK
2nd cabin version, 2nd bathroom
and a crew cabin including head
Zweikabinen Version mit 2 Bäder
und eine Crew Kabine mit Bad



LOWER DECK
with beauty corner in owner cabin, dinette with
cabinet and a crew cabin including head
Mit Beauty Ecke in der Eignerkabine und Sofa
und Kochnische und Crewkabine mit Bad

TECHNICAL PRELIMINARY DATA | TECHNISCHE DATEN (PRÄLIMINAR)
SOLARIS POWER 48

	OPEN		COUPÉ - FLY	
Length overall: Länge Rumpf über alles:	14,35 m / 47'08" ft			
Hull length: Länge Rumpf:	14,03 m / 46'03" ft			
Water line length: Länge Wasserlinie:	14,4 m / 47'24" ft			
Beam: Breite:	4,87 m / 15'97" ft			
Draft: Tiefgang:	1,05 m / 3'44"ft		1,09 m / 3'57"ft	
Approx. light displacement: Verdrängung light:	14.000 kg / 30864 Lbs		14.750 kg / 32518 Lbs	
Approx. load displacement: Verdrängung full load:	16.800 kg / 37037 Lbs		17.550 kg / 38691 Lbs	
Fuel capacity: Dieseltank:	1.500 l / 396 US gal			
Water capacity: Wassertank:	430 l / 114 US gal			
Certified for persons: Zugelassen für:	12			
Engines: Maschinen:	2 x Volvo Penta D6 IPS 600 320 kW / 435 hp 3500 rpm 2 x Volvo Penta D6 IPS 650 353 kW / 480 hp 3800 rpm			
Max speed: Max. Geschwindigkeit:	34 kn	36 kn	33 kn	35 kn
Cruising speed:	23 kn	26 kn		
Cabins: Kabinen:	1/2			
Bathrooms: Bäder:	1 + 1			

solaris *power* 57



58 OPEN



COUPÉ



FLY

57 COUPÉ





The waterlines combined with the careful positioning of the Barycenter allow optimal trim in a high-speed range.

Die Wasserlinien in Verbindung der sorgfältigen Positionierung des Baryzentrums erlauben optimale Lage in einem grossen Geschwindigkeit Bereich.



The bow shape allows an unbelievable soft insertion into the waves and thus even a small spray is the consequence.

Die Bug Form erlaubt ein unglaubliches weiches Aufsetzen in die Welle und somit ist auch eine geringe Gischt die Konsequenz.



The side hull walls open and extending the lounge-deck area, creating a terrace close to the sea.

Die zu öffnenden Bordwände erweitern die Liege und Laufflächen und bringen das Meer sehr nahe.

The bathing staircase can also be used as a passerelle, is hydraulic and adjustable to different heights.

Die Badetreppe kann auch als Passerelle benutzt werden, ist hydraulisch und auf verschiedene Höhen einstellbar.

The terraces allow for a variety of purposes.

Die Terrassen ermöglichen eine Vielzahl von Zwecken.

The bathing platform is totally moving hydraulically and allows you to descend into the water with incomparable ease and at the same time to climb on docks of different heights.

Die Badeplattform ist völlig hydraulisch und ermöglicht das Bade gehen mit unvergleichlicher Leichtigkeit und zur gleichen Zeit auf Steg von verschiedenen Höhen zu Steigen.

The launching of the tender can be carried out safely by a single person.

Die Wasserung des Tenders kann sicher von einer einzelnen Person ausgeführt werden.





The large sliding rear window in the salon combines interior and exterior living perfectly.

Das grosse schiebbare Heckfenster im Salon verbindet Innen- und Aussen living optimal.



The side door at the helmsman brings great accessibility and flexibility, allows easy deck access without walking through the salon and is also an optimal ventilation for the salon.

Die seitliche Tür beim Steuermann bringt grosse Zugänglichkeit und Flexibilität, erlaubt ohne durch den Salon zu laufen ans Deck zu gehen und ist auch eine optimale Belüftung für den Salon.





The wheelhouse gives direct excess to the side deck through the sliding door and has an inner staircase leading direct to the upper sun deck.

Das Steuerhaus ist durch eine Schiebetür direkt mit dem Seitendeck verbunden und eine Innentreppe führt direkt zum oberen Sonnendeck.



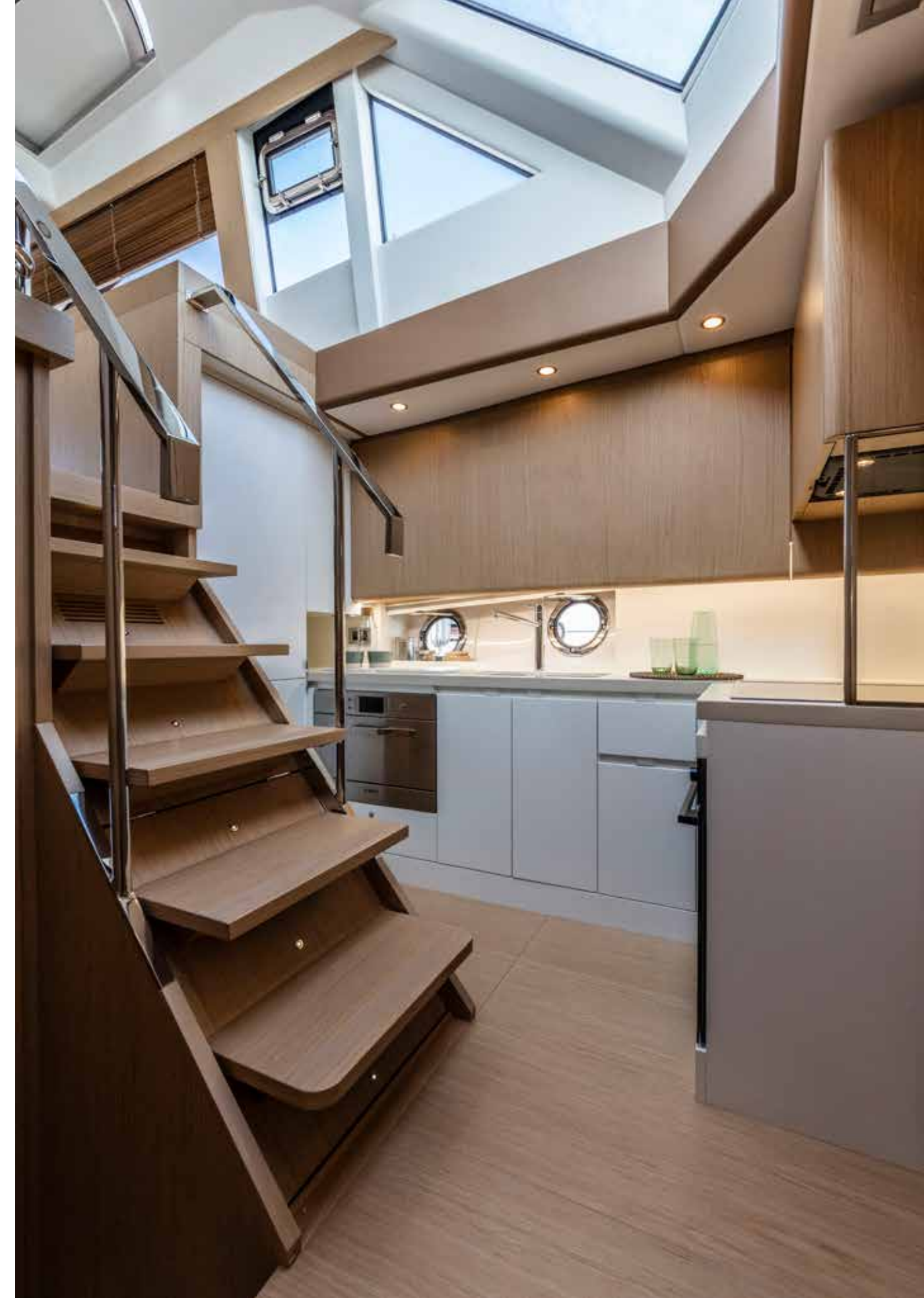
The joystick and the Azimutal iPod with differentiated simple control greatly facilitate port maneuvers and allows a single person to dock.

Der Joystick und die Azimutal iPod mit differenzierter einfacher Kontrolle erleichtern sehr die Hafenmanöver und erlauben auch einer einzelner Person das Anlegen.



In the version with three cabins, the galley is on the main deck and is fully equipped. If not used, it can be transformed into an elegant piece of furniture.

In der Version mit drei Kabinen ist die Küche auf dem Hauptdeck und ist voll ausgestattet. Wenn sie nicht benutzt wird, kann sie in ein elegantes Möbel verwandelt werden.



In the version with two cabins, the fully equipped galley is on the Lower Deck and connected to the stairs.

In der Version mit zwei Kabinen ist die Küche im Lower Deck und mit der Treppe verbunden und voll ausgestattet.

In the version with two cabins and galley on the main deck, you get an L- Sofa that can also be turned into a bed, an integrated fridge and coffee table.

In der Version mit zwei Kabinen und Küche auf dem Hauptdeck erzielt man ein L Sofa das auch in ein Bett verwandelt werden kann, dies mit integriertem Kühlschrank und Kaffeetisch.



The owner's cabin over the entire width of the yacht with large panoramic windows on both sides.

Die Eignerkabine über die ganze Schiffsbreite mit grossen Panoramafenster auf beiden Seiten.



Fit out variations.

Ausbau Details.



On the right side, opposite the bed, you can tailor the area according to the owner's wishes. Two armchairs, storage with drawers, a relaxation area (sofa) or other.

Auf der rechten Seite, gegenüber dem Bett kann man je nach Wunsch des Eigners den Bereich massschneiden. Zwei Sessel, Schapps mit Schubladen, ein Ruhebereich (Sofa) oder anderes.



VIP cabin aft with two windows and hatches.

VIP Kabine achterlich mit zwei Fenster und Luken.



Features bathrooms with diffused light and shower box with variable showerheads.

Ausstattung Bäder mit diffusem Licht und Dusch Box mit verschiedenen Brausen.



Third cabin with L beds. Dritte Kabine mit L Betten.



Anchor free. Anker frei.



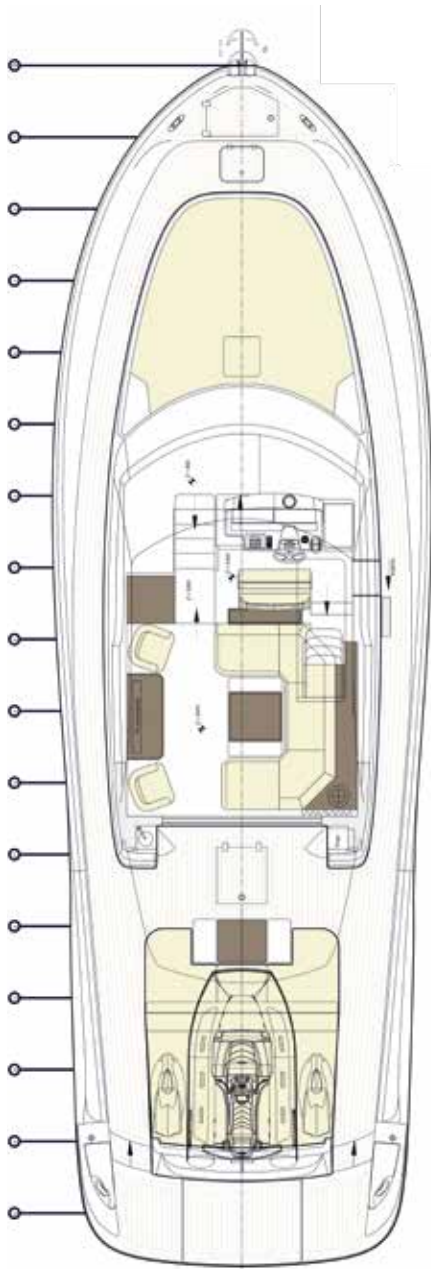
57^{FLY}



UPPER DECK LIKE 58 OPEN
 AN DECK OBEN WIE 58 OPEN
 LOWER DECK LIKE 57
 UNTER DECK WIE 57

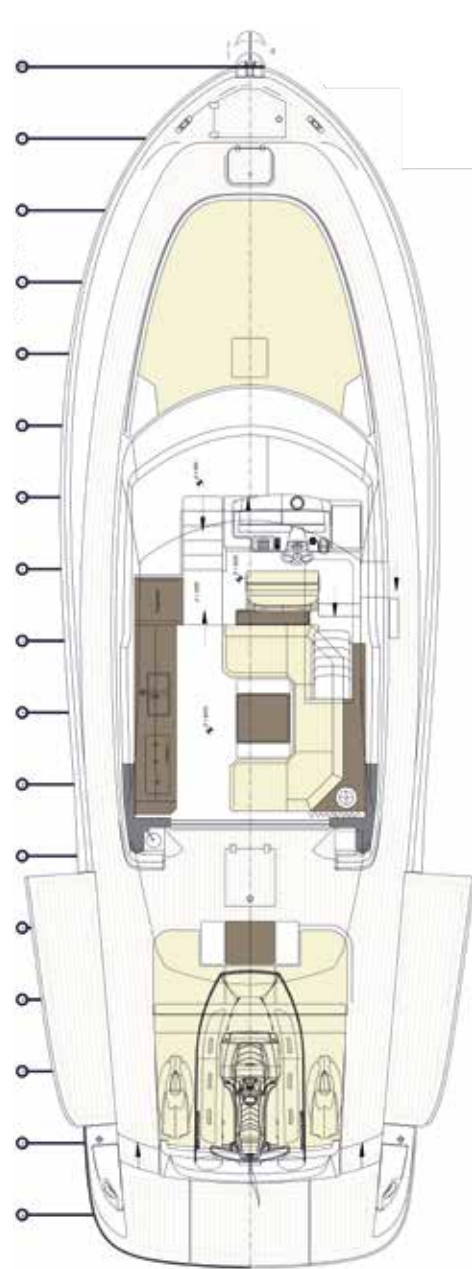
58^{OPEN}

LAYOUT **SOLARIS POWER 57**



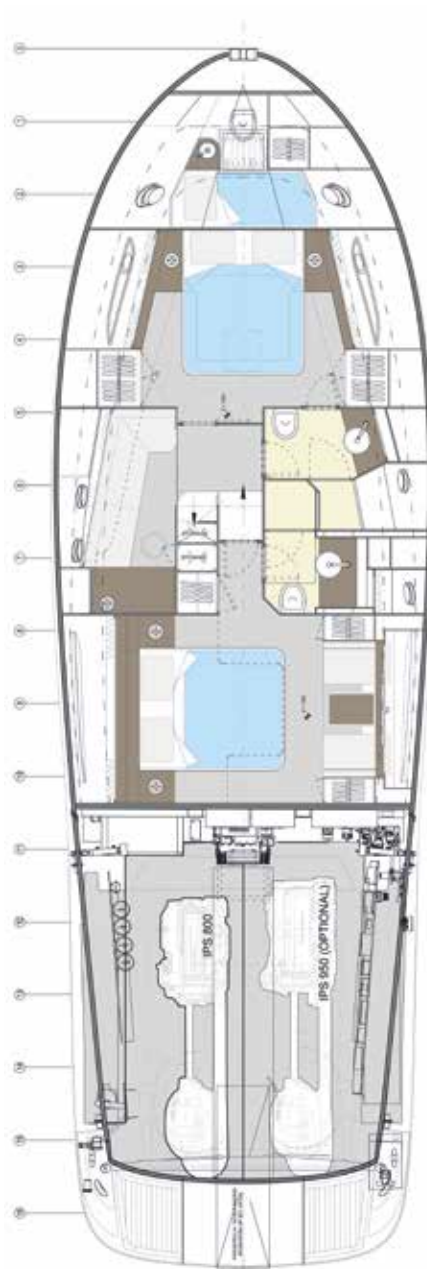
MAIN DECK

version 2 cabins with furniture and armchairs and closed board walls.
Version 2 Kabinen mit Möbel und Sessel und geschlossenen Bordwänden.



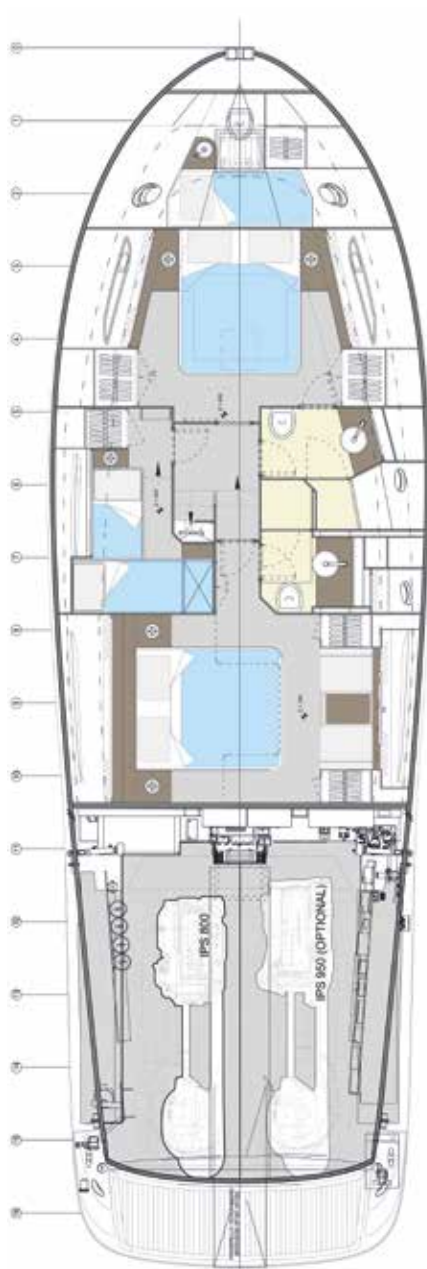
MAIN DECK

version 3 cabins with closed kitchen and open board walls.
Version 3 Kabinen mit geschlossener Küche und offener Bordwänden.



LOWER DECK

2 cabins, 2 beds, Salon and Crew Cabin.
2 Kabinen, 2 Bette, Salon und Crew Kabine.



LOWER DECK

3 Cabins, 2 Beds and Crew Cabin.
3 Kabinen, 2 Bette und Crew Kabine.

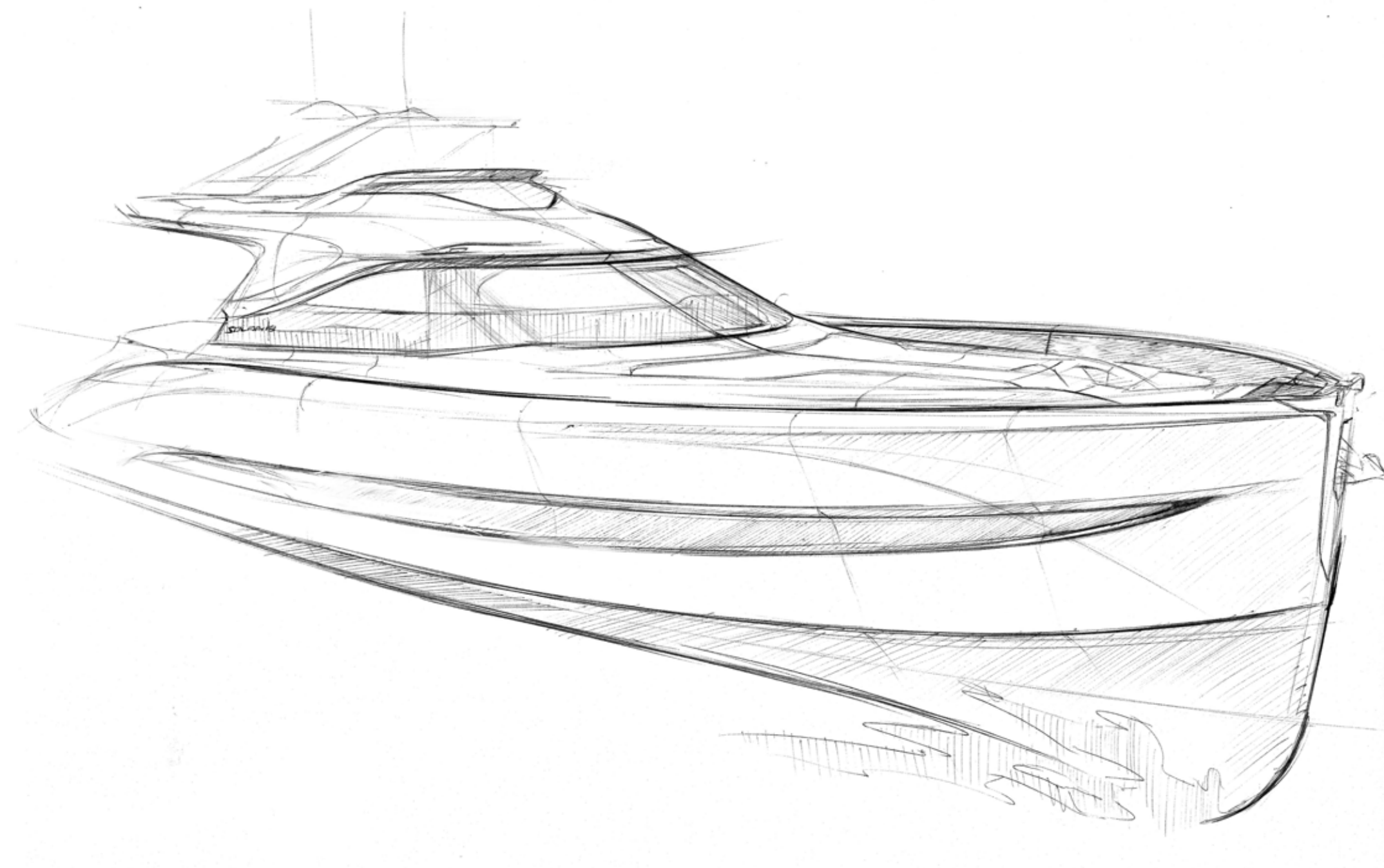


LOWER DECK

2 Cabins, Kitchen, 2 Beds and Crew Cabin.
2 Kabinen, Küche, 2 Bette und Crew Kabine.

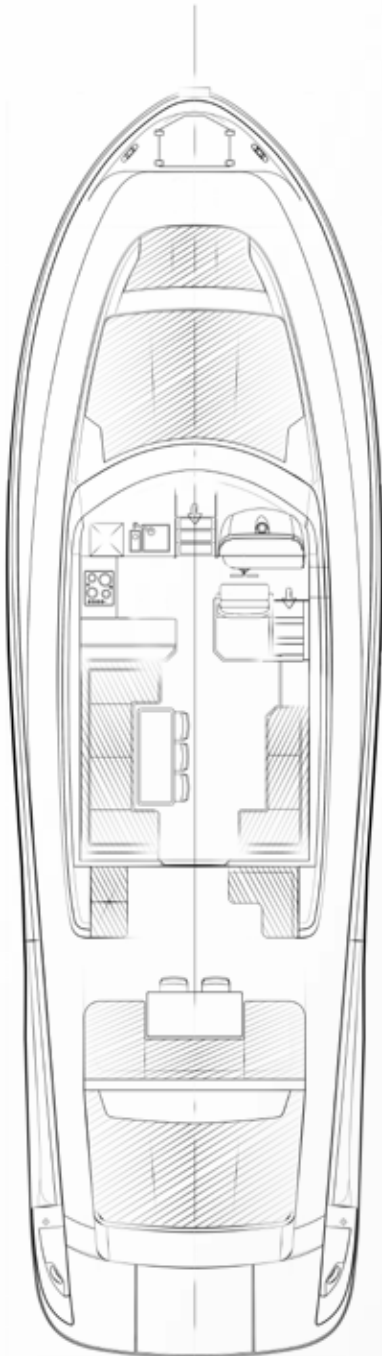
TECHNICAL PRELIMINARY DATA | TECHNISCHE DATEN (PRÄLIMINAR)
SOLARIS POWER 57

Length overall: Länge Rumpf über alles:	17,5 m / 57'40" ft	
Hull length: Länge Rumpf:	16,25 m / 53'30" ft	
Water line length: Länge Wasserlinie:	15,4 m / 50,52" ft	
Beam: Breite:	5,28 m / 17,32" ft	
Draft: Tiefgang:	1,29 m / 4'23" ft	
Approx. light displacement: Verdrängung light:	23.000 kg / 50706 Lbs	
Approx. load displacement: Verdrängung full load:	26.000 kg / 57320 Lbs	
Fuel capacity: Dieseltank:	2.200 l / 581 US gal	
Water capacity: Wassertank:	600 l / 159 US gal	
Certified for persons: Zugelassen für:	12	
Engines: Maschinen:	2 x Volvo Penta D8 IPS 800 441 kW / 600 hp @3000 rpm	2 x Volvo Penta D11 IPS 950 533 kW / 725hp @2500 rpm
Max speed: Max. Geschwindigkeit:	30 kn	35 kn
Cruising speed:	23 kn	26 kn
Cabins: Kabinen:	2 / 3 / 4	
Bathrooms: Bäder:	2	

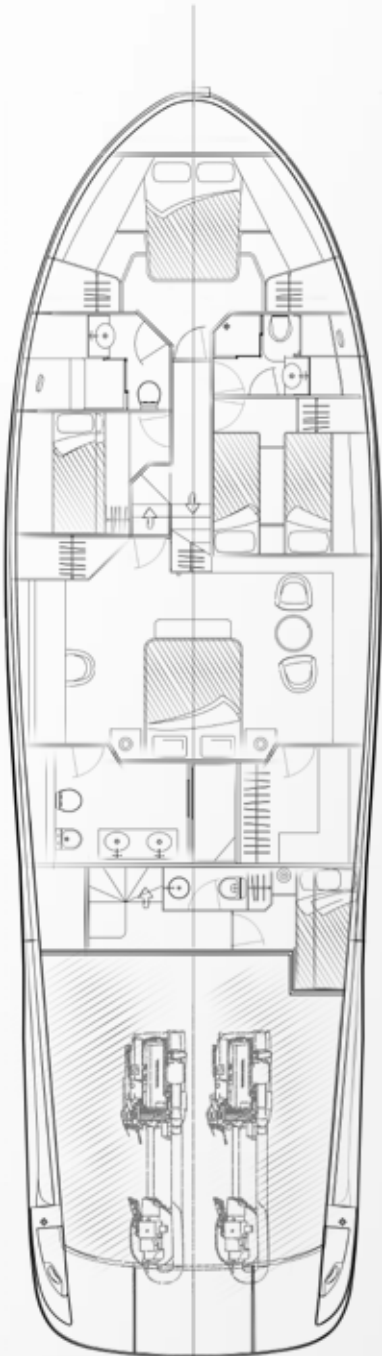


PROJECT DEVELOPMENT | PROJEKTENTWICKLUNG

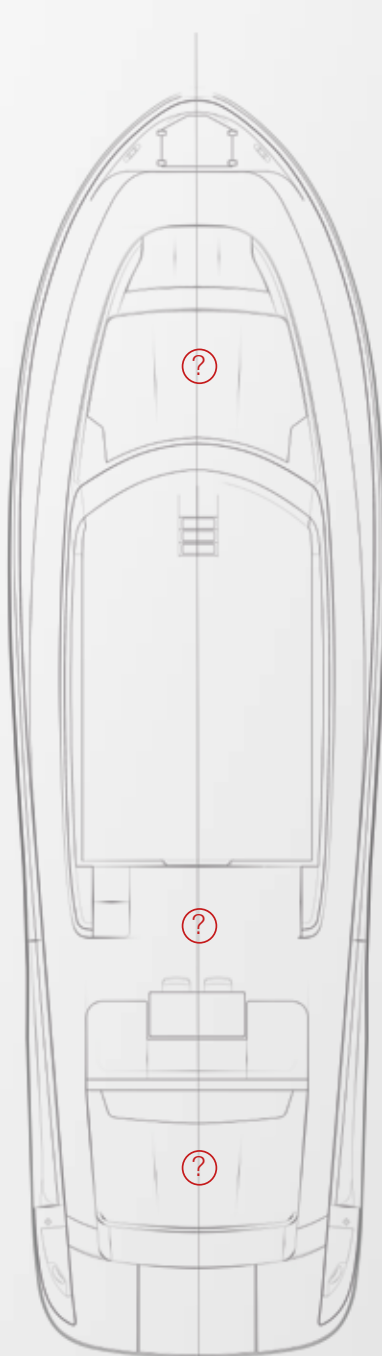
LAYOUT SOLARIS POWER 68



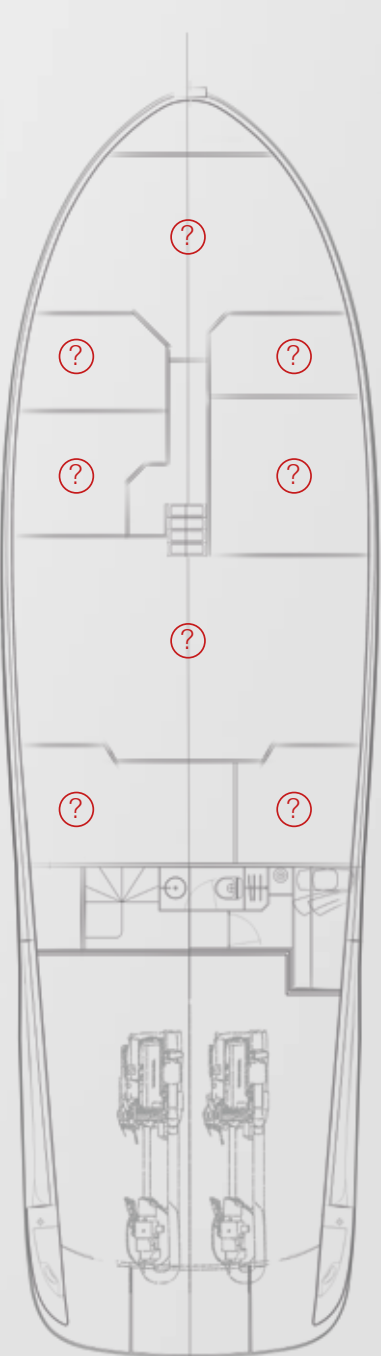
MAIN DECK
4 Cabins Version
4 Kabinen Version



LOWER DECK
4 Cabins with Crew Cabin
4 Kabinen mit Crew Kabine



MAIN DECK
In Progress
In Bearbeitung



LOWER DECK
In Progress
In Bearbeitung



View on port side with open terrace and open tilting glass with view of the yacht's dining room.

Sicht bb mit offener Bordwand und Sicht Fenster in den Dining Raum.

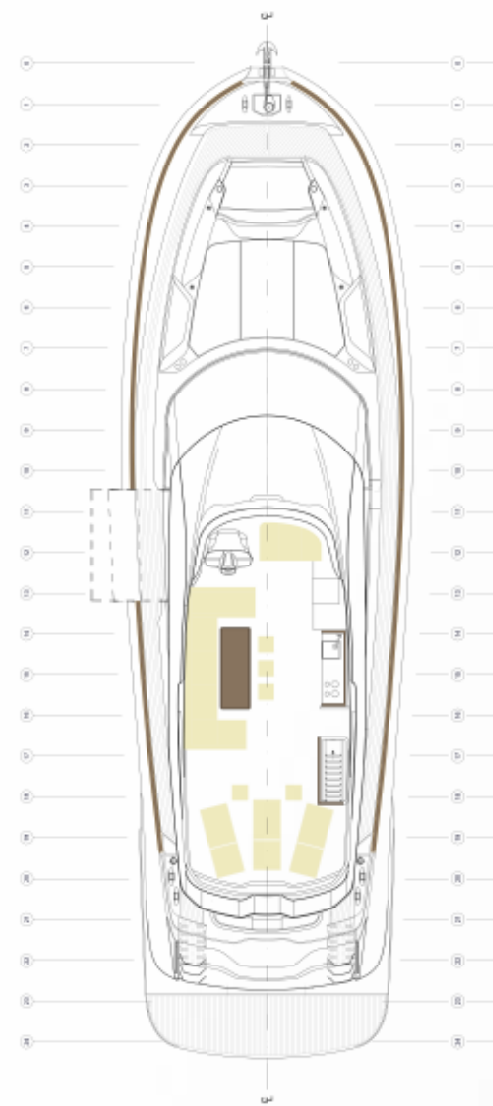


At anchor with open stern hatch for bathing.
Yacht am Anker mit offener Heckklappe.



View of the lounge from the cockpit and dining room forward.
Sicht Salon vom Cockpit und Dining Raum bugwärts.

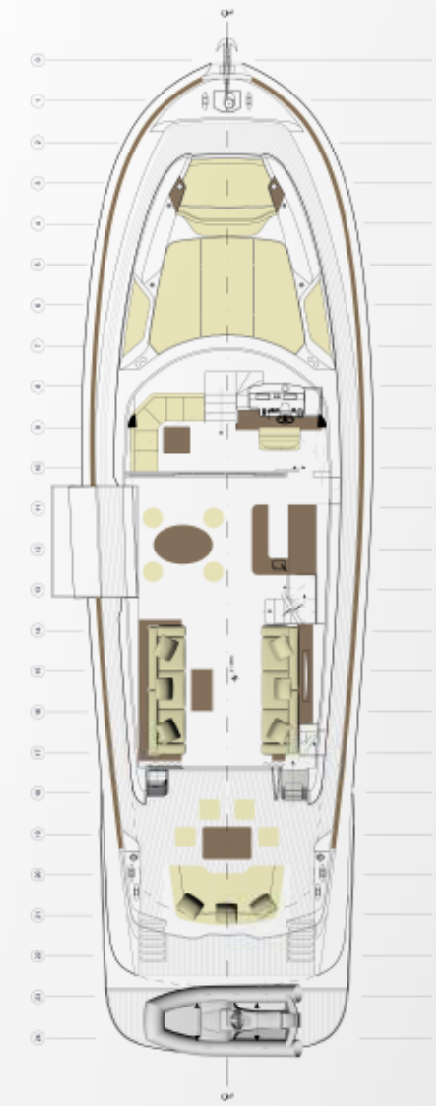
LAYOUT SOLARIS POWER 80



MAIN DECK
No galley
Ohne Küche



MAIN DECK
Galley Layout
Küchen Layout



MAIN DECK
Lower Deck Galley
Lower Deck Küche



LOWER DECK
Main Deck Galley
Main Deck Küche



LOWER DECK
Lower Deck Galley
Lower Deck Küche



SOLARISPOWER
HEADQUARTER | HAUPTSITZ

Via Antonio Masetti 30 - Forlì (FC) - Italy
P. +39 0543 807062 - info@solarispower.it
www.solarispower.net

DEALER AND AGENTS NETWORK | HÄNDLER UND AGENTEN

AUSTRIA

Eva and Roman Myrhofer
P. +43 664 10 100 99
eva.mayrhofer@mayer-yachten.com

BALEARIC ISLANDS
PALMA DE MALLORCA

Yacht Center Palma S.L.
P. +34 971 71 56 12
M. +34 619 212 261
Beatrice Lafaille / Head of Sales Solaris Power
Daniela Van Westing / Marketing Solaris Power
solaris@ycp.com
www.ycp.com.es

MENORCA - MAHON

Yacht Center Palma S.L. c/o Nautic Sales Spain S.L.
Jaume Font
jaume@ycp.com.es
www.ycp.com.es

CROATIA

TRIBUNJ

Merk & Merk Jahte Servis Tribunj d.o.o.
Julian Merk
P. +385 22 446 025
M. +385 99 709 44 55
julian@merkandmerk.hr
www.merkandmerk.hr

FRANCE

ANTIBES

Lb Yachting
Lucile Mallard
lucile@lb-yachting.com
P. +33 (0)4 92 90 33 95

GERMANY

Ben Vaes
P. +44 (0)7740 10 25 58
M. +49 (0)172 919 2533
ben.vaes@sycustom.com

GREECE

ATHENE

Fastsailing Yacht Management
Michalis Aftias
P. +30 6977 2345 27
m.aftias@fastsailing.gr

ISRAELE

HERZLIYA

Golan Levi
P. +972543000933
M. +442081330733
golan@swellyachting.com

ITALY

LAVAGNA

Corte Srl
Rodolfo Caprari
M. + 39 335 5433698
rudycaprari@cortesrl.it

NAPOLI

Bay Yacht
Francesco del Tufo
M. +39 334 3108322
francescodeltufo@bayacht.it

RICCIONE

Yachtime Adriatic Coast s.a.s.
Roberta Baldacci
M. + 39 348 7456052
roberta.baldacci@yachtime.it
Claudio Mulazzani
M. +39 335 5787428
claudio@yachtime.it

RUSSIA

MOSCOW

Premium Yachts - Royal Yachts Club
Alexey Gorsky
P. +7 903 363 7707
M. +7 495 741 0003
info@premiumyachts.ru

SPAIN

TEULADA (ALICANTE)

Nautica Mengual
Gonzalo Mengual
P. +34 965741211 (Ext. 106)
M. +34 630101044
sales@nauticamengual.com

SWITZERLAND

AUSTRIA
GERMANY
LICHTENSTEIN

Paolo Buonvicini
P. + 41 79 447 64 25
M. + 41 91 641 71 02
pb@sycustom.com

UK

LYMINGTON, HAMPSHIRE

Berthon International
Hugh Reyner
P. +44 (0) 1590 679222
M. +44 (0) 7920 465455
hugh.rayner@berthon.co.uk

solaris*power*

S O L A R I S - P O W E R . N E T