

YACHTCLASS

🇮🇹 N°20 / MARS - AVRIL - MAI 2020

🇫🇷 🇬🇧 BILINGUAL MAGAZINE

A L'ESSAI

Neel 65 Evolution

Monte Carlo Yachts 76

Ferretti Yachts 720

Sirena 88 RPH

A BORD

Nomad 95 SUV

Lürssen 111 M

CAHIER CATA

INTERNATIONAL
MULTIHULL SHOW

Nautitech 46 Open

SALON DE
DÜSSELDORF

De belles
découvertes

YACHTING in MONACO

Primo Cup - Trophée Crédit Suisse
Expédition OceanoScientific
Monaco Sportsboat Winter Series

L 13383 - 20 - F: 9,00 € - RD

BEL/LUX/ESP: 9,9 € - CH 14.40 FS - D: 10,9 € - TOM: 1300 xpf



Tenders & Toys

Solaris Power 48 Open Un plan de pont bien séduisant

Distingué "European Powerboat of the Year 2020", dans le cadre du salon de Düsseldorf, ce grand open aux lignes sensuelles, tendance néo-rétro, possède toutes les qualités pour figurer à couple d'un superyacht. Basé à Forlì et aux mains d'une équipe expérimentée, qui comprend notamment Norberto Ferretti, le chantier Solaris lance ce 48 pieds (14,35 m x 4,87 m), bientôt suivi d'un 58 Open. Doté d'un plan de pont walkaround, il offre une grande facilité de circulation à bord. Ce dernier dispense deux grands solariums, un grand carré/cuisine pour huit à dix convives et un

spacieux poste de pilotage. On notera aussi les pavois ouvrants qui forment au mouillage une grande terrasse sur la mer. Malgré sa ligne élancée, le 48 Power abrite trois cabines, possédant chacune sa salle d'eau. Un plan intérieur avec carré et deux cabines est aussi proposé. Capable de pousser des pointes à 35 nœuds (avec 2 x Volvo 480 ch), il se signale par une autonomie de 343 milles à 11,5 nœuds (1 300 milles à 6,5 nœuds). Les manœuvres de port sont facilitées par l'utilisation d'un joystick commandant les pods IPS. Importateur : LB Yachting (Antibes). Prix HT : à partir de 850 000 €



Befoil 16' Sport Avec lui, naviguer c'est voler !

Conçu à l'attention des écoles de voile par Benjamin Magnard en collaboration avec VPLP, le Befoil 16 pieds (4,20 m x 2,54 m) est un petit catamaran de sport doté de foils. Dans sa nouvelle version " Sport", ce cata volant à coques en verre/Epoxy, et disposant d'un mât alu de 7,50 m portant 15 m² de voilure (grand-voile + foc), est équipé de trapèzes et d'échelles, de deux foils en T et de deux safrans porteurs. La chantier lorientais avance qu'il suffit de 8 à 10 nœuds de vent pour que le Befoil se dresse sur ses appendices hydrodynamiques. Chantier : Befoil (Lorient). Prix HT : 20 750 €.



Iguana Yachts X100 Le semi-rigide tout terrain

Spécialiste du bateau amphibie, depuis une dizaine d'année, le chantier normand (Caen) présentait à Düsseldorf son dernier modèle, le X100 (9,60 m x 3,40 m). Semi-rigide polyvalent grâce à ses deux chenilles rétractables qui lui permettent de circuler sur les plages et les chemins, son architecture d'open autorise une circulation sur le pont très aisée, notamment avec de larges passavants et un passage latéral tribord à la poupe pour faciliter l'accès à la plage de bain dotée d'un mât de ski. De nombreuses places assises permettent de projeter des sorties en équipage familial et le carré arrière de pique-niquer confortablement à plusieurs. En outre, l'avant de la console offre un abri WC. La finition est de belle facture, le chantier revendiquant une fabrication 100% manuelle et sur mesure pour ce qui est de certains composants (sellerie, électronique, sono, teck...). Rayon performances, le X100 devrait aussi faire bonne figure, avec près de 48 nœuds grâce à une motorisation hors-bord de 2 x 300 ch et disposer d'une autonomie de 150 milles au régime de croisière. Prix HT : à partir de 231 000 €



COMING

SOON



Dufour 530

Un bateau, trois versions

Désormais dans le giron du groupe Fountaine Pajot, le chantier Dufour, installé dans le Pays rochelais, lance le Dufour 530, deuxième plus grand voilier de sa gamme, dans trois versions adaptées chacune à un programme de navigation précis. La version de base, ou Easy, vise les plaisanciers pratiquant la croisière côtière avec un plan de pont et un gréement simple d'utilisation. Pour les adeptes du large et de la navigation hauturière, les finitions du modèle Ocean présentent des manœuvres complètes et traditionnelles, avec rails d'écoute pour la grand-voile et le génois, et un plan de pont sécurisé. Enfin, pour les régatiers acharnés, la version Performance se dote d'un cockpit dégagé avec point d'écoute de grand-voile centré, six winches, centrale hydraulique pour pataras et hale-bas, gréement boosté (le plan de voile au près qui passe de 119 m² à 145,5 m² - soit un gain de plus de 22 % !) et un tirant d'eau augmenté de 2,30 à 2,80 m. Les aménagements intérieurs sont également adaptés à des programmes de navigation différents et varient de trois cabines doubles, avec cabine armateur à l'avant, à six cabines doubles avec un poste équipage dans la pointe. Le cockpit est lui aussi modulable avec présence ou non d'une table centrale et d'un bain de soleil arrière. Pour vivre la mer à sa façon.

Longueur hors-tout : 16,35 m

Largeur : 4,99 m

Tirant d'eau : 2,30 m

Déplacement : 17,8 t

Lest : 4,7 t

Grand-voile : 70 m²

Foc autovireur : 49 m²

Motorisation : 75 ch

Prix HT : à partir de 300 700 €

Architecte naval : Felci Yacht Design

Constructeur : Dufour (Périgny)



One boat, three versions

Now part of Fountaine Pajot, the shipyard Dufour, based near La Rochelle, is launching the Dufour 530, the second largest sailboat of its range. She comes in three versions, each adapted to a specific sailing programme. The basic version, named Easy, targets coastal cruising yachtsmen with easy-to-use deck layout and rigging. For offshore and ocean sailing enthusiasts, the Ocean features complete and traditional manoeuvres, with mainsail and genoa sheet travelers and a secure deck layout. Finally, for the hardcore regatta sailors, the Performance version has an open cockpit with a centered mainsail clew, six winches, hydraulic power station for backstay and vang, a boosted rigging (the upwind sail plan increases from 119 m² to 145.5 m² - a gain of more than 22%!) and a draught increased from 2.30 to 2.80 m. The interior layouts are also adapted to these different sailing programmes and go from three double cabins, with a forward master cabin, to six double cabins with a crew quarter in the bow. The cockpit is also flexible, with or without a central table and an aft sunbed. To experience the sea in one's own way.



BALI 4.8

Des espaces très ouverts

Avec le Bali 4.8, le chantier Catana continue de renouveler et de faire progresser sa gamme. Ce catamaran, le plus grand après le 5.4, reprend les améliorations qui marquent cette nouvelle génération avec, en particulier, le grand salon avant sur la nacelle couvrant entièrement l'espace entre les deux coques, l'accès direct vers le carré, l'ouverture de ce dernier vers l'arrière avec une porte oscillo-battante et des baies coulissantes, et la plateforme arrière avec banquette et coffres de rangements. L'accès aux cabines arrière se fait par l'extérieur, toujours dans le souci d'optimiser au mieux l'espace intérieur. Les aménagements proposent un grand nombre de combinaisons allant de trois cabines, dont une grande suite propriétaire sur tribord, à six cabines et six salles d'eau. L'ensemble des manœuvres de navigation est rassemblé sur le flybridge où se trouve aussi un vaste solarium.

Longueur hors-tout : 14,82 m
 Largeur : 7,88 m
 Tirant d'eau : 1,35 m
 Déplacement : 15,3 t
 Capacité carburant : 600 + 400 l
 Eau : 600 + 400 l
 Matériau : fibre de verre
 Motorisation : 2 x 45 ch
 Surface de voilure : 173 m²
 Architecte naval : Xavier Faÿ
 Designer intérieur :
 Lata Design Studio
 Constructeur : Chantier Catana
 (Canet-en-Roussillon)

Open spaces

With the Bali 4.8, Catana continues to renew and improve its range. This catamaran, the largest after the 5.4, includes the improvements of this new generation, including the forward cockpit on the nacelle spanning between the two hulls, a direct access to the saloon opening on the aft with a tilt-and-turn door and sliding windows, and the aft platform with bench seats and storage compartments. The aft cabins are accessible from the outside, still in order to optimize the interior space. Multiple layouts are available: from three cabins, including a large master suite on starboard, to six cabins and six en suite. All the navigation lines are led on the flybridge where there is also a large solarium.

