

# VOILES

et voiliers

NOUVELLE FORMULE  
+  
NOS NOUVELLES RUBRIQUES

## SPECIAL MULTICOQUES

- UN TOUR DU MONDE SUR DEUX COQUES
- LES NOUVEAUTÉS 2020

**HUMPHREY BOGART**  
PLAISANCIER AMOUREUX

**NOUVEAU**

ENQUÊTE: LA DÉCONSTRUCTION C'EST POUR QUAND?  
MON BATEAU COUP DE CŒUR  
INTERVIEW: MICHEL DESJOYEUX

COMPARATIF  
CHAUSSURES DE PONT  
**18 MODÈLES À L'ESSAI**

N° 590 AVRIL 2020 MENSUEL  
FRANCE MÉTRO 7,20 € - AND : 7,40 € - BEL : 8,20 €  
CAN 12,99 \$ CAN - CH 12,90 CHF - DOM A : 9,90 €  
ESP : 8 € - GRE : 8 € - ITA : 8 € - LUX : 8,20 €  
MAR : 89 MAD - PORT CONT. : 8 € - TOM Avion : 2350 XPF  
TOM Surface : 1250 XPF - TUN : 13,50 TND

M 02893 - 590S - F: 7,20 € - RD



## BALI CATSPACE

NO LIMIT

La marque Bali, qui a déjà dynamisé les codes en proposant des catamarans pontés de la poupe à la proue, continue de repousser les limites de l'espace à bord avec ce nouveau modèle de 40 pieds. De prime abord, le Catspace ressemble aux autres Bali, avec son grand carré-cuisine décloisonné, sa large porte oscillo-basculante fermant la nacelle, son cockpit avant et son poste de barre en hauteur – spécificité des catamarans Bali, tous dotés d'un flybridge. Mais ce modèle, conçu par Olivier Poncin et dessiné par Samer Lasta, franchit une étape supplémentaire en proposant des cabines avant aussi volumineuses que celles situées dans les coques arrière et dont les lits, disposés perpendiculairement à l'axe du bateau, bénéficient d'une grande largeur et d'un accès latéral. Une audace architecturale qui redistribue plus équitablement les cartes entre cabines arrière et pointes

avant – les sociétés de location et leurs clients apprécieront. L'espace ainsi gagné permet de caser une couchette d'appoint le long du bordé. Sur le pont, ce changement ne se remarque qu'à la position du cockpit avant, déplacé tout à l'avant de la plate-forme. L'accès au flybridge se fait par les deux côtés, ce qui facilite les déplacements, et les manœuvres sont toutes réparties autour du poste de barre et du pied de mât. La grande cuisine est disposée en «U» sur l'avant de la nacelle, de même que la table à cartes qui fait face à la route, et la grande fenêtre permet d'assurer une bonne aération de l'espace de vie. Le Catspace est proposé avec quatre cabines doubles et dans une version trois cabines dotée d'un bel espace propriétaire, avec coiffeuse, dressing, coin bureau et grande salle d'eau.

[www.bali-catamarans.com](http://www.bali-catamarans.com)



- Longueur : 12,30 m.
- Largeur : 6,59 m.
- Déplacement : 9 200 kg.
- Tirant d'eau : 1,10 m.
- Surface de voile au près : 79 m<sup>2</sup>.
- Architecte : Lasta Design.
- Chantier : Catana.
- Prix : 354 444 €.



## EXCESS 11

SÉSAME POUR LA CROISIÈRE

Ce nouveau modèle de la jeune gamme Excess ne manquera pas d'attirer l'attention : c'est bien l'unique proposition du marché dans le domaine des catamarans de croisière de moins de 12 mètres, depuis que le Lagoon 380 a cessé d'être produit – si l'on excepte l'Aventura 34 et d'autres modèles de chantiers à la production plus confidentielle. Comme les Excess 12 et 15 lancés en 2019 par la nouvelle marque du groupe Bénéteau, le troisième et plus petit modèle de la gamme présente un plan de pont original, avec deux postes de barre très reculés

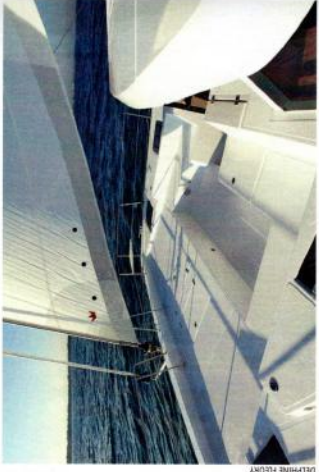
sur les flotteurs et un bimini rigide dont la partie centrale décapotable permet de mieux contrôler le plan de voilure en navigation le jour, et de profiter des nuits étoilées. Les dimensions de la nacelle sont réduites afin de limiter le poids et de garantir de bonnes performances sous voiles même dans le petit temps, et les équipements sont conçus dans un souci de simplicité et de facilité d'entretien. A bord de ce petit catamaran, le plaisir de la navigation prime sur le confort au port ou au mouillage. Le volume du carré est assez réduit, mais on y dispose de l'essen-

tiel. L'espace dans les coques est en revanche surprenant et les cabines, au nombre de trois ou quatre, profitent de lits de belles dimensions. Le prix à payer, c'est le partage des deux salles d'eau centrales, mais elles sont suffisamment grandes pour que cela ne soit pas pénalisant. Ce plan VPLP n'a pas d'autre ambition que la croisière, mais il promet d'être facile et amusant. Mieux : son prix très attractif devrait convaincre des plaisanciers hésitants à franchir le pas du multicoque.

[excess-catamarans.com](http://excess-catamarans.com)



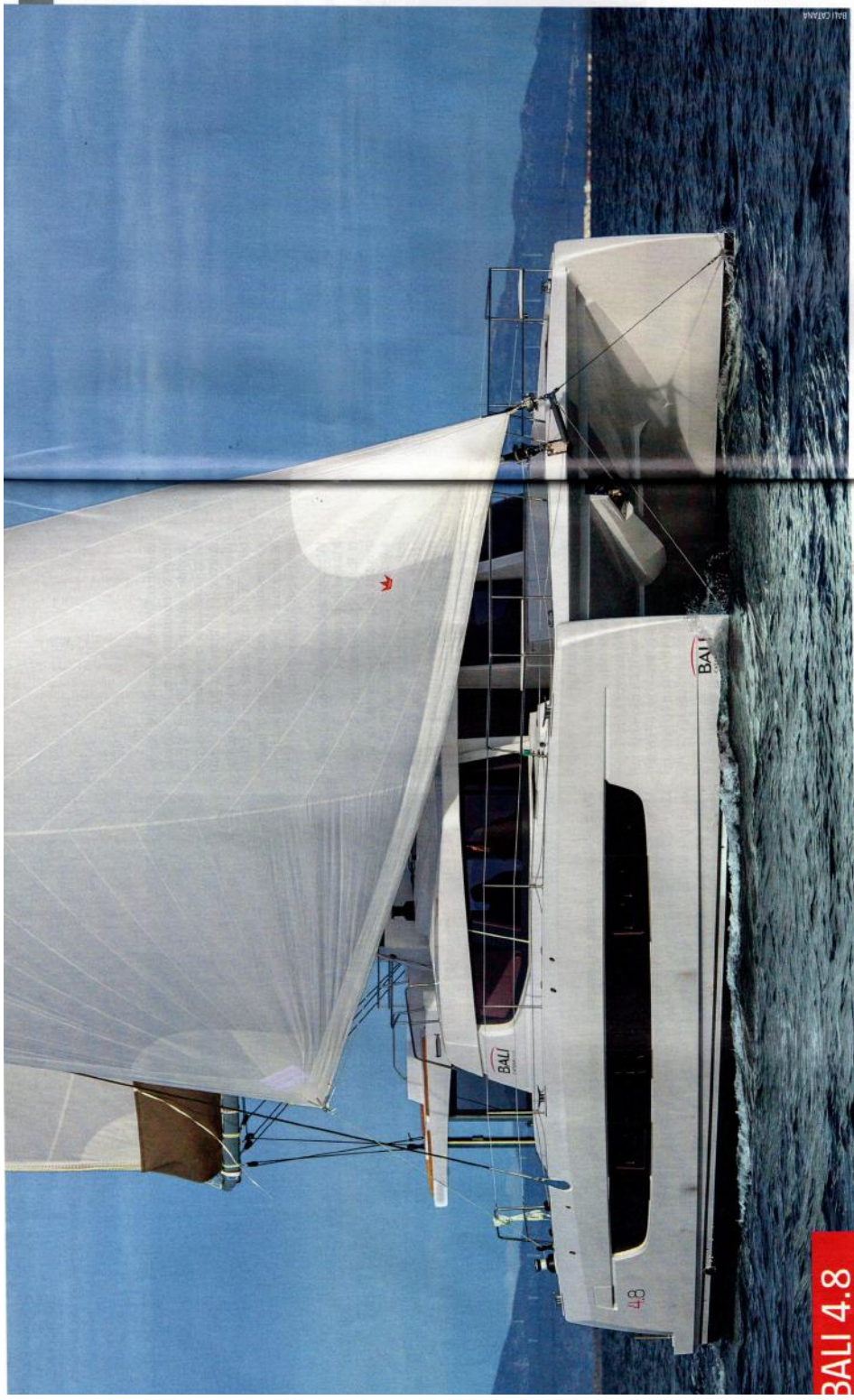
- Longueur : 11,06 m.
- Largeur : 6,59 m.
- Déplacement : 9 000 kg.
- Tirant d'eau : 1,15 m.
- Surface de voile au près : 77 m<sup>2</sup> (Pulse : 85 m<sup>2</sup>).
- Architectes : VPL
- Chantier : Bénéteau.
- Prix : 282 000 €.



**Plage avant.** Exit le trampoline, il est remplacé ici par une surface pontée reliant les deux coques jusqu'aux étraves. Il ne manque que les coussins (en option) pour se prélasser.



**En hauteur.** Le poste de barre est placé sur le flybridge, où sont centralisées toutes les manœuvres. La position est confortable mais les écrans sont souvent masqués par la barre à roue.



**BALI 4.8**

# Il bouscule les codes

**Une plate-forme entièrement pontée, un espace de vie qui s'ouvre ou se ferme à la demande et six cabines dans moins de 50 pieds : le Bali 4.8 repousse les limites pour offrir toujours plus d'espace habitable, quitte à rompre avec la tradition.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** Canal-en-Houssillon, vent 5 à 15 nœuds, mer peu agitée à agitée.

**S**ix cabines doubles dans moins de 50 pieds : voilà l'atout majeur du premier représentant de la nouvelle génération des catamarans Bali. Sachant que deux tiers des modèles naviguent aujourd'hui en location, la possibilité de louer douze clients dans un bateau de cette taille est un argument sérieux. Une carte de plus dans la manche d'un constructeur qui n'a pas hésité à bousculer les codes pour attirer vers le multicoque une nouvelle clientèle, souvent moins connaisseuse, séduite par la perspective de passer des vacances sur l'eau. Cinq ans après le lancement de la marque du chantier Catalana, ce modèle de 14 mètres fait donc siennes toutes les innovations qui ont été intégrées peu à peu à la gamme. A commencer par ce

loison vitrée en place, on a davantage l'impression d'être dans un studio flottant qu'à bord d'un bateau – heureusement que la table à cartes, placée à côté de la cuisine, face à la vitre avant, est la pour nous le rappeler!

## LE CONFORT D'ABORD

Puisque nous y sommes, continuons la visite de l'intérieur. À l'avant, donc, la cuisine équipée est disposée en « U » sur tribord, côté salle à manger, alors qu'à bâbord, côté salon, on trouve un espace de rangement et de rangement. L'immense frigo, le côté bâbord est bien déposé et accorde un bel espace au coin navigation, installé face à la route. Entre les deux, une porte donne directement

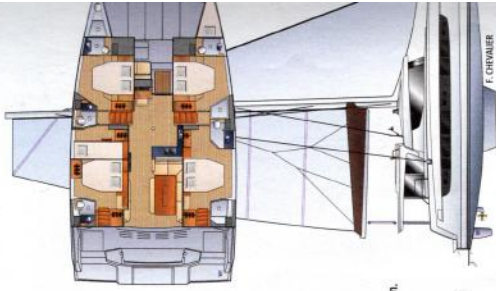
accès à la plage avant. Et ce n'est pas un détail, car l'autre spécialité de la marque, c'est d'avoir osé supprimer le trampoline pour créer une surface rigide entre les deux coques. Le Bali est donc intégralement ponté (en sandwich mousse PVC infusé, tout comme la coque), ce qui permet d'aménager un vaste espace détente et bain de soleil, tout en augmentant la rigidité de l'ensemble. Évidemment, l'incidence d'un tel choix sur le déplacement et le centrage des poids n'est pas négligeable, d'autant que le quillard aussi est avancé en bout de plate-forme. Mais tout est question de priorité et ici elle est clairement donnée au confort et à la capacité d'accueil. Ce que confirme l'aménagement intérieur de ce modèle d'essai, qui est une version six cabines. Les deux installés à l'avant disposent d'un beau lit avec accès latéraux, placé travers à la route, et profitent d'une belle vue sur mer par

## VUE DOMINANTE

Passons maintenant à l'espace navigation. Il faut pour cela emprunter les escaliers qui mènent au flybridge – en-

core une spécificité des Bali, qui ont tous leur poste de barre en hauteur, y compris dans les plus petites tailles. C'est donc en haut que tout se passe (ou presque) : à l'exception des winches de genacker, qui sont installés à l'extrémité arrière des coques, les manœuvres sont toutes centralisées de part et d'autre du mât. La barre est à une console qui accueille les instruments, les commandes du moteur et du winch électrique de grand-voile. Ainsi haut placé, le poste de navigation profite d'une excellente vue sur le plan d'eau. Le double accès au flybridge (un de chaque côté) ainsi que la largeur des passants facilitent les déplacements et c'est heureux car avec les banquettes, cette « terrasse » est l'endroit où l'on profite le mieux d'un voilier où le plaisir de naviguer n'est pas la préoccupation première.

avoir le pied marin et le cœur accroché ! A l'inverse, la nacelle, même ouverte, paraît un peu trop déconnectée des choses de la mer pour qu'on ait envie d'y séjourner en navigation, et l'on préférera encore la plage avant, quitte à y recevoir quelques embûches. Patte-d'oie pour l'écoutille de grand-voile, soient les manœuvres pour un équipage amateur, mais on peut améliorer l'ordinaire avec une grand-voile à come et une voile de portant. La bonne surprise, c'est que le 4.8 passe bien dans la mer, sans taper ni s'arrêter, et que l'on a navigué sous code zéro à 8-9 nœuds par 15 nœuds de vent, au grand large et sans forcer, avec une barre d'une grande douceur. Il n'en fallait pas plus pour lever – au moins un peu – nos références à l'égard d'un voilier où le plaisir de naviguer n'est pas la préoccupation première.



**BALI 4.8**

Il bouscule les codes

**NOS MESURES**

- CABINES AVANT**
- HSB : 195 cm.
  - Lit : 150 x 188 cm.
  - HSB salle d'eau : 195 cm.
- CABINES DU MILIEU**
- HSB : 198 cm.
  - Deux lits : 190 x 80 cm.
- CABINES ARRIÈRE**
- HSB : 187 cm.
  - Lit : 150 x 200 cm.
  - HSB salle d'eau : 196 cm.
- CARRÉ-COCKPIT**
- Table : 116 x 220 cm.
  - Banquettes : 278 x 174 + 210 cm.
  - Table à cartes : 164 x 36 + 76 x 46 cm.
  - HSB cuisine : 205 cm.

**LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers**

	BALI 4.8	SAOÛNA 47	LAGOON 50
Longueur hors tout	14,36 m	13,94 m	14,75 m
Largeur	7,88 m	7,96 m	8,10 m
Tirant d'eau	1,35 m	1,30 m	1,40 m
Déplacement léger	19 500 kg	15 750 kg	19 556 kg
Surface de voile	128 m <sup>2</sup>	129 m <sup>2</sup>	149,3 m <sup>2</sup>
Génios	47 m <sup>2</sup>	52 m <sup>2</sup>	60,3 m <sup>2</sup>
Grand-voile	81 m <sup>2</sup>	77 m <sup>2</sup>	89 m <sup>2</sup>
Genaker	90 m <sup>2</sup>	HT	117 m <sup>2</sup>
Matériau	sand, mousse-PVC	sand, verre-mousse	sand, balsa
Architecte	Xavier Fijl	Racoupeau	VJP
Châlier	Catana	Fountaine Pajot	Lagoon
Prix TTC	698 000 €	634 535 €	706 800 €

Constructeur : groupe Catana, [www.bali-catamarans.com](http://www.bali-catamarans.com)

**PRIX DE BASE TTC** 698 000 €

**PRIX DU BATEAU ESSAYÉ** 873 600 €

**PRINCIPALES OPTIONS**

- Pack Excellence ..... 71880 €
- (pack électronique, batteries supplémentaires et chargeur, relevage d'annexe, guindeau électrique, winch électrique, sellerie cockpit avant et flybridge, éclairage indirect)
- Grand-voile à come ..... 6 780 €
- Code zéro ..... 8 304 €
- Winch de solent électrique ..... 3 252 €

**CONCLUSION**

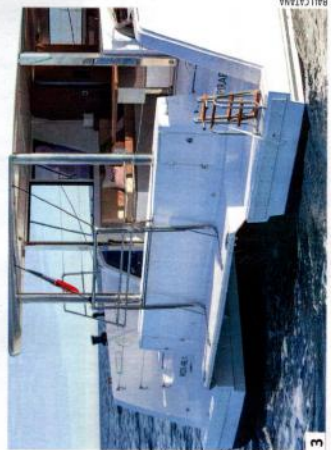
Le Bali 4.8 est un bateau confortable, logeable et agréable à vivre. Tant qu'on ne lui demande pas d'être un as au près ou par petit temps, on n'a pas de raison de s'en plaindre : il remplit très bien son rôle de « maison de vacances flottante » et se révèle même moins pataouf qu'on ne le soupçonnait sous voile ou dans la mer un peu formée. De quoi séduire même des propriétaires particuliers, qui préfèrent les versions à trois ou quatre cabines — on réservera plutôt les six cabines aux sociétés de charter.



BALI CATANA



DELPHINE FLEURY



BALI CATANA

- 1 - Vue mer.** Les deux cabines avant profitent d'un grand lit avec accès latéraux et d'une belle vue sur mer. Le design signé Samer Iastia fait appel à des teintes sombres et chaleureuses.
- 2 - Position basse.** Les winches et bloqueurs sont posés à plat pont sur le flybridge. C'est bien pour le circuit court des manœuvres, moins bien pour le dos ou les genoux lorsqu'il faut mouliner.
- 3 - Jusqu'au bout.** Comme tous les nouveaux Bali, le 4.8 est ponté même entre les jupes arrière. La structure rigide sert de banquette, de plate-forme de bain, et accueille le système de relevage de l'annexe.



BALI CATANA

**CE QU'ILS A SEDUITS**

- Le **espace décloisonné.** La possibilité d'ouvrir ou de fermer le carré-cockpit.
- La **circulation à bord**, avec le double accès au flybridge et la porte vers le cockpit avant.
- La **bonne visibilité** depuis le poste de barre.
- L'**accès séparé** aux cabines arrière.



BALI CATANA

**CE QU'ILS A DÉPLU**

- Les **sens marin parfois négligés.** La difficulté de communiquer entre le barreur et l'équipier à l'arrière sous genaker.
- Le **manque de vraies mains courantes** sur le roof.
- La **position des écrans** masqués par la barre à roue.
- L'**effet du tangage** amplifié en hauteur.
- La **position très basse** des winches sur le flybridge.



DELPHINE FLEURY



DELPHINE FLEURY

- 1 - Loft.** Sous cet angle, l'intérieur de la nacelle ressemble vraiment à un appartement flottant. Notez, au plafond, la fameuse porte oscillo-basculante qui ferme complètement l'habitacle pour la nuit ou le mauvais temps, et à gauche le (très) grand frigo.
- 2 - Open bar.** La partie « eau et feu » n'occupe que cet angle tribord, mais la cuisine compte aussi de nombreux rangements et plans de travail de part et d'autre. Ouverte, elle communique avec le carré et son grand coin repas.
- 3 - Double simple.** Dans la version six cabines, seules quatre d'entre elles disposent d'un vrai lit double. Les deux cabines centrales sont plus petites et équipées de lits superposés. Mais elles ont leur salle d'eau privative.
- 4 - Vaste.** On n'a pas lésiné sur l'espace accordé à la table à cartes, qui profite en plus d'une bonne vision sur le plan d'eau. Les instruments sont accessibles tout en restant discrets. Elle pousse la porte d'accès direct à la plage avant.