

neptune
YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

Un retour euphorique !

CANNES YACHTING FESTIVAL

20 PAGES SPÉCIALES

Solaris 44 Open ▶

Le day-boat premium
« made in Italy »



Corse + Sardaigne
Le grand huit
d'un Swift Trawler 42

Occasion
Pourquoi les Bertram
ont-ils encore la cote ?

Batteries
La révolution lithium



L 19784 - 301 H - F : 7,80 € - RD



7,80 € - MENSUEL - N° 301H - OCTOBRE 2021

BEAUX : 8,40 € - CH : 12,20 CHF - PORT CONTOUR/ESPAT : 8,90 € - DINRS : 8,90 € CALA : 250 XPF - CALS : 1200 XPF - POLA : 2340 XPF - POLS : 1310 XPF - MAURICE : 9,10 € - TUN : 17,30 TND



SOLARIS 44 OPEN

La culture de la qualité

En à peine deux ans, Solaris s'est imposé comme un acteur dynamique sur le marché du day-boat. Sa recette ? Des bateaux à forte personnalité et façonnés avec beaucoup de soin, à l'instar de ce nouvel opus qui reprend les codes esthétiques de son aîné, le 48 Open.

Texte Michel Luizet - Photos Jérôme Kélagopian et l'auteur

Poupe légèrement frégatée, franc-bord au profil rebondi, le Solaris 44 arbore des lignes sensuelles qui séduisent au premier regard.

747 960 €

Prix TTC avec 2 x 480 ch Volvo IPS

Vitesse maxi (en nœuds)	36
Conso à 25 nœuds (en l/h)	90
Longueur (en mètres)	13,47
Couchettes	4

On ne compte plus le nombre de constructeurs historiques de voiliers qui, au cours de ces dernières années, ont tenté une diversification sur le marché du bateau à moteur. Des chantiers prestigieux comme Del Pardo (Grand Soleil), Melges, Swan et Solaris ont récemment

suiwi le sillage tracé par Wally dès 2000, l'italien Franchini cinq ans plus tard ou le groupe allemand Hanse suite au rachat de Fjord en 2008. À l'évidence, leur succès dans le secteur de la voile leur octroie une légitimité certaine, même si l'univers motonautique fonctionne avec des ressorts différents. La première chose à faire est de savoir bien s'entourer. C'est le

cas de Solaris, qui, dès ses débuts, s'est attaché les services de véritables pointures du bateau à moteur. L'ex-fondateur du groupe éponyme, Norberto Ferretti, a servi de caution morale lors du lancement de la marque en 2019, mais c'est surtout Brunello Acampora, le patron de Victory Design, l'un des plus illustres cabinets d'architecture et d'ingénierie navales

Au mouillage, les plateformes latérales changent totalement la physionomie du cockpit. Les enfants seront les premiers à en profiter pour des séances de plongeon en toute sécurité! Notez les réfrigérateurs annexes sous les assises.



Un look à la fois moderne et old fashion très séduisant.

Très belle finition générale et qualité des matériaux.

Un plan de pont simple et efficace, parfait pour une utilisation familiale.

Une insonorisation des moteurs remarquable.



Un déficit de lumière naturelle à l'intérieur.

L'accès exigü à la soute technique et aux moteurs.

Le risque de projection d'embruns par mer formée.

Quelques vibrations au niveau des placards extérieurs (absence de joints).

d'Italie qui va orienter le chantier Solaris vers le style lobster-boat. Il est vrai que le designer maîtrise parfaitement ce concept déjà éprouvé avec les élégants Dolphin Mochi Craft, mis sur le marché au milieu des années 2000. Pour le constructeur, c'est une sorte de retour aux sources et de clin d'oeil à l'histoire. Solaris avait en effet été le premier à sous-traiter la fabrication de l'un des premiers lobsters de plaisance de 47 pieds pour le compte de Bruce King qui sera à l'origine des fameux Hinckley!

Des formes séduisantes

Le premier Solaris 57 est dans cette mouvance un peu *old school* mais terriblement séduisante. Lancé au printemps 2019, le premier modèle a les honneurs de la couverture de *Neptune* (n° 277). Il est suivi rapidement par un 48 pieds décliné en versions lobster et open. Deux ans après les débuts de la gamme Power, la marque a gagné en notoriété, surtout grâce à son spectaculaire 48



Dossiers réversibles, table en teck avec double rallonge, pieds inox et sellerie haute qualité, le salon de cockpit est irréprochable.

Open qui colle parfaitement à ce que recherche la clientèle premium de la Côte d'Azur. Sous la houlette de LB Yachting, elle s'est constitué un solide réseau d'agents revendeurs. Pour sa seconde participation, Solaris exposait au Cannes Yachting Festival le benjamin de la série, le 44 Open. La matrice est identique à celle du 48, avec 1,40 m de moins en longueur et une carène moins bodybuildée.

De l'esprit lobster, on retrouve néanmoins la poupe frégatée et le profil galbé du bordé. Des formes sensuelles, tout en courbe et en puissance, qui tranchent sans équivoque avec le look plus anguleux des concurrents comme Pardo, Fjord ou De Antonio. Afin de se démarquer un peu plus, Solaris applique les mêmes standards de finitions que ceux de ses voiliers de grand luxe. Le stratifié

est d'une extrême densité, qu'il s'agisse de la coque ou des aménagements contremoulés. Un simple tapage suffit pour comprendre que l'échantillonnage est ici supérieur à la norme. Très en pointe sur la pose de peinture à haute température, le chantier est l'un des rares à proposer un impressionnant choix de couleurs métallisées ou non. Une option coûteuse, mais qui permet de donner à son bateau un caractère unique.

Des extras incontournables

Le plan de pont du 44 Open reprend celui du 48. Le canevas reste classique, semblable aux autres day-boats walkaround du marché cités précédemment. La différence une fois de plus se situe chez Solaris au niveau de la finition et du design. Le T-top tout carbone ou la console de pilotage à l'ergonomie parfaite en sont les meilleures illustrations. D'un point de vue pratique, le constructeur a dissimulé sous le bain de soleil un



Pavois ouvrants et plateforme hydraulique immergeable, notre bateau d'essai était équipé des options les plus prisées, mais aussi les plus coûteuses (42 000 € les ouvertures latérales!).



Le plan de pont du Solaris joue la symétrie parfaite avec en pivot le très stylé support central du T-top.

Au fait...

LB Yachting

Ancien haut responsable de l'un des leaders mondiaux du logiciel de gestion d'entreprise, Nicola Imbrioscia a pris la tête il y a deux ans de LB Yachting, à Antibes (06). Son entreprise est concessionnaire des voiliers Dufour et des catamarans Bali, ainsi que distributrice exclusive pour la France de la marque Solaris Power, via un réseau d'agents répartis sur l'arc méditerranéen: OMV à Saint-Tropez (83), Europe Yachting à Marseille (13) et La Clinique du bateau à Saint-Cyprien (66). Et un agent pour la Corse est en cours de recrutement. Contact : lb-yachting.com



Nicola Imbrioscia a repris il y a deux ans les rênes de LB Yachting à Antibes.

Le Solaris 44 Open file
36 nœuds à plein régime avec
une paire de 440 ch Volvo IPS.



► spacieux coffre à ouverture électrique pour y stocker du matériel comme les défenses et, accessoirement, une petite annexe. Plateforme hydraulique immergeable, passerelle fourreau et pavois basculants figurent parmi les extras les plus onéreux mais devenus quasi incontournables.

Un intérieur des plus sobres

La circulation dans le cockpit se fait aisément grâce à la bonne largeur des passavants et au dégagement généreux entre la console de cuisine et le salon à double banquette. Des options peuvent améliorer le confort à bord : réfrigérateurs supplémentaires, bimini électrique rétractable depuis le T-top, gyrostabilisateur Quick pour des mouillages à l'abri du roulis. L'intérieur du 44 Open surprend par son volume. Les aménagements sont essentiellement à base de placage de bois et de

Le poste de pilotage est coiffé d'un vrai T-top en carbone, élément essentiel au design du bateau.



vaigrages blancs. La menuiserie est impeccable. Le designer fait cependant dans la sobriété, presque trop pourrait-on dire, car un brin de fantaisie dans la déco ne nous aurait pas déplu. Les hublots sont de dimensions réduites par rapport à ce que l'on peut voir chez d'autres, mais ils ont l'avantage de s'ouvrir pour assurer une ventilation maximale. Solaris laisse le

libre choix de l'aménagement intérieur à ses clients, et c'est un plus : lit double en pointe ou salon convertible, cabine avant cloisonnée ou open space, couchettes jumelles en mid-cabin ou grand lit assorti d'une banquette. En navigation, le pilote prend place sur le fauteuil central et bénéficie d'un confort visuel exceptionnel. Le bateau de l'essai était équipé de ►



Le plan de pont est typiquement walkaround avec ses passavants larges qui contournent le grand bain de soleil complété par un sofa.



L'ancre est à poste dans l'étrave. Solaris soigne autant les charnières de capots que l'accastillage (taquets escamotables).



Plancha et évier se partagent le plan de travail de la kitchenette dissimulée sous deux capots. Un ou deux frigos sont logés dans la console.



Cabine fermée, salon convertible ou lit double, Solaris laisse le choix au client pour l'agencement de la pointe avant de l'habitacle.



Derrière la descente, la mid-cabin peut être aménagée en versions lits jumeaux (comme ici) ou lit double. Le hublot de coque est en option.



L'accès aux moteurs s'effectue via une trappe. Le capot sous le coffre du dinghy est jointé, ce qui assure une insonorisation et une étanchéité parfaites. Il faudra ôter le joint de plancher en cas d'intervention lourde.

Le coffre arrière peut héberger une petite annexe dégonflée ou du matériel de plongée. Notez la qualité des vérins à commande électrique.



► pods IPS 650 Volvo couplés à des 480 ch D6 dans sa formule la plus puissante. Il est aussi possible d'opter pour 2 x 440 ch D6 avec des IPS 600 ou des 2 x 370 ch en standard, que l'on déconseille vivement compte tenu du poids en charge qui dépasse les 14 tonnes.

Un open frugal en croisière

C'est une belle bête qui grimpe vite en tour pour atteindre les 36 nœuds poignée en coin avec flaps à lame Interceptor en mode automatique, l'état de la mer recommandant la prudence. Face à un clapot inconfortable à pleine vitesse, l'étrave droite et la proue tulipée défectent bien, même si les conditions n'empêchent pas un léger spray d'embruns de venir

Solaris est l'un des rares chantiers à proposer une peinture de coque de très haute technologie. Le prix est élevé (31000 € HT), mais permet de personnaliser son bateau.

Le poste de pilotage bénéficie d'une belle finition avec des détails qui comptent : poignées en inox, chargeur de Smartphone à induction ou peinture de console.



chatouiller parfois le pare-brise. Au pilote de trouver le tempo idéal et le bon réglage des flaps. Le

44 Open se montre frugal au régime de croisière. Comptez à peine 3,5 litres de conso au mille à ►

Essai Solaris 44 Open

SES CONCURRENTS



Pardo 43
Un vrai succès commercial depuis son lancement en 2016. 14 m x 4,20 m. 563 500 € HT avec 2 x 480 ch Volvo IPS 650



Fjord 44 Open
Un modèle lancé en 2017 et plutôt bien placé en prix de base. 13,45 m x 4,25 m. 510 000 € HT avec 2 x 480 ch Volvo IPS 650



Invictus TT 460
Un design sophistiqué accompagné de détails très personnalisés. 14,27 m x 4,43 m. 705 500 € HT avec 2 x 480 ch Volvo IPS 650

► 24 nœuds, ce qui est très raisonnable pour une coque de cette envergure. Au port enfin, le joystick est en appui et permet de sécuriser les manœuvres.

Un prix sans surprise

Le prix de base se situe dans la fourchette haute de la concurrence, sachant que, dans tous les



Le pilote profite d'une excellente position de conduite, bien à l'abri d'un pare-brise sans renfort qui allège la ligne.

cas, un bateau équipé de nombreuses options flirtera avec les 800 000 € HT. Depuis sa création, Solaris produit une douzaine de modèles par an et devrait monter en puissance dès cette année

avec la reprise. L'offre va également s'étoffer avec l'arrivée courant 2022 d'un grand open de 60 pieds, toujours dans le style lobster de plaisance qui devrait faire sensation. ■

SOLARIS 44 OPEN

VITESSE MAX

36
nds

CONSO à 24 nds

85
l/h

RENDEMENT

3,5
l/mille

LE TEST NEPTUNE

Volvo D6-480 IPS 650 - 2 x 480 ch @ 3 700 tr/min - 6 cylindres en ligne, 5,5 l, 625 kg. Conditions de l'essai: 3 personnes à bord, 60 % carburant, clapot 0,50 m, vent force 3.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2 400	19	70	3,7	260
2 600	21	78	3,7	260
2 800	24	85	3,5	275
3 000	27	110	4,1	235
3 200	30	125	4,2	230
3 550	36	186	5,1	190

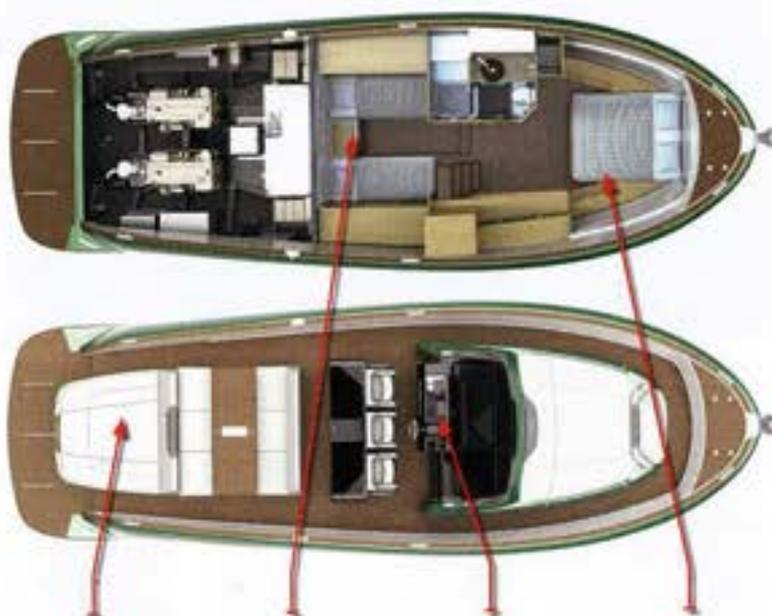
* Avec 20 % de réserve.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/hors-tout	11,95/13,47 m
Largeur	4,35 m
Tirant d'eau	1,03 m
Poids en charge	14 t
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 480 ch
Carburant	1 200 l
Eau	330 l
Cabine	1
Couchettes	4/5
Catégorie CE	B

CONTACT

Chantier Contact Solaris Yachts (Forlì, Italie) solarispower.com



Le bain de soleil arrière renferme un grand coffre sur vérins pouvant loger une petite annexe et des propulseurs sous-marins.

La mid-cabine est proposée avec deux lits jumeaux ou un grand lit matrimonial assorti d'une banquette sur tribord.

L'ergonomie du poste de pilotage est remarquable, de même que la protection offerte par le pare-brise.

L'aménagement de la pointe avant est disponible en deux versions: lit double, comme ici, ou salon fer à cheval convertible.

PRIX DE BASE

575 000 € HT avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500
623 300 € HT soit 747 960 € TTC avec 2 x 480 ch Volvo IPS 650

Options TTC générateur 5 kW 17 400 €; air conditionné 17 400 €; gyrostabilisateur Quick 39 000 €; peinture métallisée 37 200 €; couleur Top 6 240 €; pont Beck 19 200 €; pavois ouvrants 42 000 €; plateforme immergeable 34 800 €; passerelle fourreau hydraulique 23 760 €; joystick Volvo + Interceptor manuel, ordinateur de bord, autopilot 16 200 €; système stéréo haute performance 16 200 €; voile ombre arrière + piquets carbone 5 520 €.