

YACHTS

by **neptune**
HORS-SÉRIE

ESSAIS TENDERS

WINDY, WALLY, CANADOS,
SOLARIS, WAJER...

CHARTER

DANS LES GLACES
DU SPITZBERG

À bord de l'extravagant
WALLY WHY 200

ENRICO GOBBI

Le design
de yacht
en grand
format



SOUTHERN WIND

Les voiliers
premium
made in
South Africa



L 14677 - 26 H. F. 8,80 € - RD



Editions
Larivière

8,80 € - HORS-SÉRIE - N° 26H - FÉVRIER/MARS 2022

BELGIUM: 9,40 € - CH: 16,40 CHF - CAN: 14,10 CAD - ARG: 9,80 € - PORT: CONV/CA/ESP/10: 9,80 € - DOM/5: 9,40 € - CAL/2: 2000 MY - CAL/5: 1300 MY - POL/2: 7300 MY - POL/5: 1500 MY

LONGUEUR 14,86 m LARGEUR 4,87 m
 MOTORISATION 2 x 480 ch VITESSE MAXI 34 nds
 POIDS 14 t CONSTRUCTEUR Solaris Yachts (Italie)
 PRIX à partir de 1 000 000 € TTC



SOLARIS 48

Avec sa coque inspirée des lobster boats, le Solaris 48 conjugue style tradi et modernité.

PETIT FRÈRE du Solaris 55 mis à l'eau en 2019, le Solaris 48 bénéficie comme son aîné d'une qualité de construction et de finitions exceptionnelle. En à peine deux ans, ce chantier italien s'est imposé comme un acteur dynamique sur le marché du day-boat haut de gamme. D'un point de vue stylistique, les rondeurs de l'arrière et l'étrave à la fois puissante et évasée marquent l'appartenance à la famille des lobsters de plaisance. On retiendra également la hauteur des pavois qui sécurisent la circulation des passagers tout autour du pont. Idéal pour une utilisation familiale, le plan de pont présente un agencement très bien pensé. Le salon modulable, la cuisine transversale située sous le hard-top et l'accès facile à la plage arrière font de ce modèle d'un peu plus de 14 mètres hors tout un open aussi luxueux que confortable. En option, le Solaris 48 peut être équipé de pavois ouvrants augmentant considérablement les dimen-

sions du cockpit et d'une plateforme hydraulique. Deux versions sont proposées par le chantier concernant l'intérieur du bateau. Les propriétaires ont le choix entre une version avec deux cabines doubles et une salle de bains et une version avec une cabine double, une salle de bains et un salon.

LA CARÈNE du bateau est signée Brunello Acampora, patron de Victory Design, l'un des plus illustres cabinets d'architecture et d'ingénierie navale. Dense, rigide, la coque du Solaris 48 offre des trajectoires très précises au pilote. Le bateau est proposé au choix avec une paire d'IPS 600 (2 x 440 ch), 650 (2 x 480 ch) ou 800 (2 x 600 ch). Propulsé par une doublette d'IPS 650, cet open est en mesure d'atteindre 34 nœuds à plein régime et de naviguer à son régime de croisière à la vitesse de 25 nœuds. ■



Trois fauteuils capitonnés sont installés dans le sens de la marche du bateau. La console est équipée d'écrans tactiles ainsi que des commandes numériques des IPS.



Des versions abritant une ou deux cabines sont proposées par le chantier. La plus vaste et la plus luxueuse prend place à l'avant du bateau.



Sécurisant, bien conçu et très convivial, le plan de pont du Solaris 48 permet d'accueillir un grand nombre de convives.



Les rangements ne manquent pas à bord comme en témoigne le garage à annexe caché sous le bain de soleil arrière.