

SOLARIS YACHTS 44 AZZAHR



Caractéristiques

Marque :	Solaris Yachts	Cabines :	3
Modèle :	44	Nombre de passagers (CAT.A) :	NC
Année :	2010	Motorisation :	Volvo Penta Diesel D2 75 CV
Longueur :	13,60 m	Heures moteur :	2 500
Largeur :	4,18 m	(données à titre d'indication)	
Localisation :	Marseille (France)	Garantie :	Expirée
		Prix :	Nous contacter

Description

Ce voilier performant et bien équipé propose un gréement en aluminium Sparcraft avec treuil électrique, voiles en kevlar, et options pour gennaker, code zero, et spi asymétrique. Propulsé par un moteur Volvo Penta D2 75 HP avec hélice Max-Prop repliable et propulseur d'étrave rétractable, il assure une navigation efficace. L'intérieur élégant en chêne naturel comprend 3 cabines, une cuisine entièrement équipée, et un dessalinisateur 60L/h. Le pont en teck et l'électronique Raymarine (plotter, pilote automatique, AIS) complètent son équipement. Parfait pour les croisières longues et confortables en classe CE Océan "A".

Contact

Zone des Alpes-Maritimes - **LB Yachting**
8 Avenue de Verdun, 06600 Antibes
+33 4 92 90 33 95

Zone des Bouches-du-Rhône - **Europ Yachting**
20 Rue de la Guirlande, 13002 Marseille
+33 4 91 91 41 22

CARACTÉRISTIQUES

Type :	Monocoque Voile	Passagers (CAT A) :	NC
Marque :	Solaris Yachts	Cabine :	3
Modèle :	44	Couchage :	8
Année :	2010	Salle d'eau :	1
Superstructure :	Fibre de verre / Polyester		
Pont :	Teck naturel	Eau douce :	400 L
Couleur :	Blanc	Carburant :	260 L
Longueur :	13,60 m		
Largeur :	4,18 m		
Tirant d'eau :	2,45 m		

LISTE D'OPTIONS

Version 3 cabines - 2 WC - 2 salles d'eau

Gréement

Mât aluminium Sparcraft, 3 barres de flèche - peint en blanc
Treuil de Grand Voile électrique
Équipement pour Gennaker, Code Zero, Spi Asy
Emmagasineur Harken MKIV Unit 2
Étai arrière hydraulique
Barber pour Génois et Spi

Voiles

MAIN Full Batten Kevlar Double Taffeta
Système de rail d'aiguillage Harken
JIB Double Taffetas -
Harken bat car -
FOC LÉGER - FOC TEMPÊTE
CODE ZERO avec enrouleur
SPI ASY Heavy 9/10 Y compris l'éteignoir
SPI ASY Light au sommet du mât

Moteur

Volvo Penta Diesel D2 75 - HP 75, environ 2.500 hrs
S-Drive
Hélice 3 pales repliables Max - Prop
Propulseur d'étrave Compact rétractable Puissance maximale CR 70 12 Volts

Électricité

6 batteries de service
Onduleur 12V/220V 1200 Watt avec panneau de contrôle Mastervolt
Double batterie de démarrage moteur

SOLARIS YACHTS 44

AZZAHR



Réservoirs

Carburant 260L
Eau douce 400L
Réservoir d'eau noire

Certification

CLASSE CE OCEAN « A »

Accommodation

Intérieur en chêne naturel
Plan de travail en Corian blanc - Table de carré pliante - Prises 220V dans toutes les cabines
Trois cabines : 1 cabine propriétaire et 2 cabines invités
Couchages : 6 couchages plus 2 dans le carré si nécessaire
Cuisine entièrement équipée avec un réfrigérateur de 100L et un second réfrigérateur à chargement frontal
Cuisinière 3 feux avec four en acier inoxydable Techimpex
Deux toilettes électriques Tecma
Réservoir d'eau noire pour les toilettes arrière
Dessalinisateur Acquabase 60 L/h

Coque et pont

Pont en teck
Coque peinte en gris clair métallisé + Wrapping 2017
Foc à enrouleur Harken encastré
Tangon de bôme
Équipement de pont pour gennaker
Winchs :
1 x 46 Harken électrique pour les drisses
1 x 46 Harken pour les ris
2 x 50 Harken pour le foc
2 x 50 Harken pour la Grande Voile
Drisse Spectra
Capote de protection au-dessus de l'entrée avec cadre en acier inoxydable Couvertures pour les roues et les piédestaux.
Table de cockpit en teck avec pieds en inox
Passerelle pliante en carbone et accastillage
Bimini / Taud de soleil
Annexe : 2,50 mt Tender, moteur hors-bord 3,5 cv Equipement de sécurité 6 P ISO 9650
Lazy bag - easy jack
Ancre Ultra Inox 20 KG
8 Défenses + Amarres
Coussins de cockpit

SOLARIS YACHTS 44

AZZAHR



Électronique

Système Raymarine

ECO LOG WIND I 70 dans le cockpit

VHF Raymarine Ray 55 + Ray Mic dans le cockpit

Pilote automatique P 70 Plus S Pilot SPX 30 T2

Télécommande de pilote automatique sans fil Raymarine

Plotter Raymarine E 7 Color dans le cockpit

Antenne GPS

Transpondeur AIS

RLS

Télécommande d'ancre dans le cockpit

Radio CD - DVD MP3 avec haut-parleurs dans le cockpit

AVERTISSEMENT : Les données ci-dessus ont été préparées au mieux de nos connaissances, mais elles restent non contractuelles et ne sont pas garanties. Nous présentons les détails de ce bateau en toute bonne foi, mais nous ne pouvons garantir ni assurer l'exactitude de ces informations, ni l'état du bateau. Le futur propriétaire doit faire appel à son expert maritime pour examiner et vérifier tous les détails avant le transfert de propriété. Ce bateau est proposé sous réserve d'une vente préalable, d'une modification de prix ou d'un retrait sans préavis. Ce document n'est pas contractuel.