

BALI CATAMARANS 4.2

EROK



Caractéristiques

Marque :	Bali Catamarans	Cabines :	3
Modèle :	4.2	Nombre de passagers (CAT.A) :	10
Année :	2024	Motorisation :	2 x Yanmar 45 CV
Longueur :	12,45 m	Heures moteur :	480
Largeur :	7,07 m	(données à titre d'indication)	
Localisation :	Marseille (France)	Garantie :	2026
		Prix :	702 928€ TTC

Description

Découvrez l'élégance et la performance avec ce Bali Catamarans 4.2 millésime 2024, version propriétaire 3 cabines / 3 salles d'eau. Autonomie et confort ultime : climatisation réversible, dessalinisateur, groupe électrogène, panneaux solaires et grands réservoirs. Voiles hautes performances, électronique Raymarine complète et winchs électriques pour des navigations fluides et plaisantes. Sur le flybridge ou le cockpit, détendez-vous sur les bains de soleil, savourez la plancha et vivez la mer en grand style.

Contact

Zone des Alpes-Maritimes - **LB Yachting**
8 Avenue de Verdun, 06600 Antibes
+33 4 92 90 33 95

Zone des Bouches-du-Rhône - **Europ Yachting**
20 Rue de la Guirlande, 13002 Marseille
+33 4 91 91 41 22

CARACTÉRISTIQUES

Type :	Catamaran Voile	Passagers (CAT A) :	10
Marque :	Bali Catamarans	Cabine :	3
Modèle :	4.2	Couchage :	6
Année :	2024	Salle d'eau :	2
Superstructure :	Polyester		
Pont :	Polyester	Eau douce :	860 L
Couleur :	Blanc	Carburant :	640 L
Longueur :	12,45 m		
Largeur :	7,07 m		
Tirant d'eau :	1,22		

LISTE D'OPTIONS

Version 3 cabines - 3 WC - 2 douches

Specifications Pack

Filtre purificateur d'eau douce
Combiné chargeur de 70 amp - convertisseur 12V/230V - 1600VA
2 batteries de servitude de 130 amp supplémentaires
Contrôleur de batteries
Réfrigérateur-congélateur de 336 litres avec fontaine d'eau glacée
1 Winch électrique (drisses de GV, écoute de solent, écoute de GV, prises de ris et bossoirs)
Ris automatique sur 1er et 2ème ris
Balcons avant avec assises en polywood et filières rigides continues
Guindeau électrique vertical 1000W
Système de relevage manuel de la baie arrière assisté par vérins pneumatiques
Baies latérales coulissantes
Eclairage de courtoisie dans carré
Réservoir d'eau supplémentaire de 400L (capacité totale de 860L)
Réservoir de gazole supplémentaire de 320L (capacité totale 640L)
Four à gaz
Placard haut de cuisine
Coussins de cockpit avant (assises et dossiers)
Coussins de siège barreur (assise et dossier)
Coussins de banquette arrière (assises et dossiers)
Capots de cales moteurs et de coffres de cockpit avant équipés de vérins à gaz
Bossoir arrière avec système permettant le remontage électrique de l'annexe
Echelle de bain confort avec mains courantes et larges marches en teck
Douche de cockpit avec eau froide et chaude
Electronique Raymarine PACK 1 comprenant : Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63
Matériel de sécurité pour 8 personnes avec 1 radeau de survie (Gilet auto + longe, radeau, 10 batons lumineux vert, bouée fer à cheval, compas iris 50ZA, journal de bord, lampe torche, seau anse, trousse de secours, chaussette pare-battage, jeu amarre 2x15ml + 2x25ml, pare-battage) Sans fusée et balise

Pack ELEGANCE

Flotteurs : bandeaux et têtes de lit capitonnés, éclairage indirect bandeau de lit, applique design, liseuses chromées, porte revues dans cabine master, accessoires confort dans salle de bain

Carré : liseuse gainée à la table à cartes, chaise metteur en scène à la table à cartes, table carré avec bar, lampes d'ambiance avec variateur, bandeaux de sellerie carré capitonnée avec accoudoirs, système de relevage électrique de la baie arrière assisté par vérins hydrauliques, hampe de pavillon et son support

Gréement- Voiles

GV lattée à corne avec accastillage spécifique et Solent en Dacron avec bande anti-UV renforcés + lazy bag BALI & lazy jack

Code 0 de 63m² avec câble anti rotation et coupe "triradial"

Accastillage de Code 0 : bout dehors, sous barbes, drosse, drisse, écoutes, emmagasineur tambour, stand-up

Winch supplémentaire à bâbord pour écoute de gennaker, code 0 ou spi

Mécanique - Matériel de sécurité

2 moteurs Yanmar 45CV 4 cylindres

Groupe électrogène 7KW 50hz avec cocon d'insonorisation et commande à distance 230V (110H)

Kit panneaux solaires (400W) : 4 panneaux de 100W

Commande déportée avec compteur de chaîne au poste de barre

Confort

Climatisation réversible flotteurs pour version 3 cabines 230V/50 Hz

Vitrage avant ouvrant avec verrouillage en position ventilation

Dessalinisateur basse consommation 12V 105L/H (panneaux solaires et/ou alternateurs conseillés)

3 WC électriques à l'eau douce grand modèle

1 ventilateur par cabine

Lave vaisselle 6 couverts sous évier 230V

Four à micro-ondes 230 V

Lave sèche-linge 3kg/1,5kg avec intégration mobilier meuble SdB 230V

Aménagement intérieur

Hublot entre poste de barre et carré

Stores plissés occultants (couleur écru)

Coffre fort à code sous couchette arrière bâbord

Salon club à la place de la méridienne (2 fauteuils et un mini-bar)

Sellerie intérieure et extérieure couleur PAPYRUS

Aménagement extérieur

Bimini du poste de barre en toile

Table amovible de cockpit avant

Taud de soleil cockpit avant

Jeu bains de soleil repliables plage avant

Coussin maxi transat sur le fly

Bains de soleil flybridge (avec dossiers)

Liston de protection de jupes et de plateforme AR

Taquets de garde arrière escamotables

Passerelle pliante en composite 2,20m + housse & 1 lyre posée

Plancha avec installation gaz

BALI CATAMARANS 4.2

EROK



Electronique - Hifi

Electronique Raymarine PACK 2 à la place du Pack 1 : Pack 1 + combiné VHF RAY MIC au poste de barre, AIS émetteur récepteur, écran traceur AXIOM 12" au poste de barre

Hifi Radio Fusion 4 HP bluetooth (carré, cockpit avant)

Radar Raymarine avec support de mât

Télécommande Raymarine pour pilote automatique

En option, annexe Gala avec moteur Mercury 20 CV pour 10 000 € HT, en complément du prix du bateau.

AVERTISSEMENT : Les données ci-dessus ont été préparées au mieux de nos connaissances, mais elles restent non contractuelles et ne sont pas garanties. Nous présentons les détails de ce bateau en toute bonne foi, mais nous ne pouvons garantir ni assurer l'exactitude de ces informations, ni l'état du bateau. Le futur propriétaire doit faire appel à son expert maritime pour examiner et vérifier tous les détails avant le transfert de propriété. Ce bateau est proposé sous réserve d'une vente préalable, d'une modification de prix ou d'un retrait sans préavis. Ce document n'est pas contractuel.